

경남 울산에 소재한 방어진 항은 방파제의 보강을 계속하고 부산에 위치한 대변항은 지질조사 결과에 따라 전문기술용역단에 의뢰하여 대책을 강구, 물양장 시설과 동방파제 축조를 할 계획이다.

다대포항은 물양장 축조를

금년도에 끝내고 주민이 건의한 제2돌제를 보강할 예정이다.

그리고 사천진, 안목, 오산 및 구산항은 표사의 이동에 따른 모래 퇴적현상이 초래되어 이의 방지를 위하여 수산청에 의뢰중인 용역 결과를 분석, 대책을 강구하고 시설

중인 항에 대하여는 설계에 반영 추진할 계획이다.

금년도도 정확한 설계, 철저한 감독과 검사, 그리고 고도의 품질관리로 어항공사의 질적향상과 견실시공을 위하여 전직원은 최선의 노력을 다할 계획이다. ㉔

서해어항사무소

소흑산도등 12개항에 319억원

- 계속투자 9, 보수보강 3개항 -

朴正台

〈西海漁港事務所長〉

어항은 어선의 안전한 수용과 어획물 양육의 신속처리 및 편리등을 도모하는 수산업 지원시설로서 뿐만 아니라 도서지역의 생필품 보급 및 농수산물 운송기지, 지역관광 중심지 등 역할과 기능이 다양하여 지역발전의 핵이라고 할 수 있다.

따라서 어항건설은 안정성, 경제성등 필히 우선적으로 검토되어야 할 기본적인 사항 이외에도 어항이용의 편의시설, 레크레이션을 겸한 여가휴양지로서의 개발등 지역주민의 다양한 욕구를 충분히

조사 반영하여 지방화시대에 부합되도록 건설하고 경제적이고 쓸모있는 아름다운 어항으로 개발할 계획이다.

올해에는 정부에서 국민의 성금이라고도 할 수 있는 농어촌 특별세를 재원으로 한 농어촌 구조개선 특별회계에서 많은 예산을 어항분야에 투자하게 됨으로써 우리 사무소 관내 1·3종 어항에 94년도의 18,519백만원 투자에 이어 95년도에는 58%가 증액된 31,900백만원을 소흑산도항등 계속투자대상 8개항에 28,

800백만원, 위도항등 보수보강대상 3개항에 3,100백만원을 각각 투자하여 기히 추진중인 방파제 물양장등 기본시설의 완성을 촉진하고 주민편익시설등을 우선적으로 시설할 계획이며 각 항별 투자 계획은 별표와 같다.

그러나 어항건설은 대부분 현장이 도서벽지에 위치하여 그 주요 공종이 해상작업으로 이루어지고 있어 자연적인 많은 제약요건과 작업량의 한계성, 많은 예산의 소요등으로 단기간에 완성하지 못하는 어

려움이 있다.

특히 금년에는 투자예산의 대폭 확대에 따라 항별 단위 시공물량이 증대되어 공사기간 확보가 긴요한 실정으로 태풍진로권 및 대형공사 대상항을 우선적으로 조기발주하고 합리적으로 사업순기를 조정 운용하여 주요공정을 태풍기이전에 마무리하여 태풍피해를 최소화하는 한편 설계기간을 단축하고 최대한의 공사기간을 확보하기 위해서 설계서 작성 적산을 전량 전산화하고 있다.

또한 감리제도를 도입하여 선별적으로 40억원 이상의 대형공사와 시공상 특수 여건 공사인 3개항(소흑산도항, 어청도항, 전장포항)에는 전면 책임감리를 실시하여 감독체제를 보완할 것이며 특수공법이 요구되는 전장포항은 실시설계를 전문 용역업체에 의뢰할 계획이다.

격포항과 위도항은 어항으로서의 그 기능을 위한 개발계획을 수립하여 추진하였으

나 지역주민의 유일한 교통수단인 여객선 이용에 있어서 승하선 차량운송 화물의 선적양육등에 대한 불편을 해소하기 위하여 기본계획을 일부변경 여객선 부두의 시설을 추진하고 있다.

'95년도에는 부실공사예방과 합리적인 시공을 위하여 설계단계에서 경제성, 견실성, 활용성을 면밀히 검토하여 합리적인 설계서를 작성하고 공정관리, 품질관리, 안전관리, 하도급관리 등 현장 시공관리 감독을 철저히 하여 잠재 부실요인을 사전에 확인 제거했다.


이와함께 어항공사의 현장종사자가 능동적인 자세로 참여하도록 어항공사에 대한 인식도를 제고시키고 실질적인 후생복지증진과 안전설비를 확보도록 하여 안심하고 일할 수 있는 현장분위기를 조성함으로써 어항공사에 참여하는 개개인의 정성과 열의가 뭉친 어항건설 추진을 유도하고 공

사관련 공무원에 대한 의식개혁 교육을 철저히 실시했다.

따라서 시공사와는 일방적인 통제 역할에서 기술적인 지원과 문제점을 해결하여 주는 협조체제를 유지토록 하여 시공사로 하여금 책임시공을 유도하고 부실시공 요인이나 부당한 하도급, 안전관리소홀 등 현시대에 역행하는 부조리 유형을 중점적으로 관리 개선하는 등으로 세계화란 거대한 시대적인 조류를 직시하고 능동적으로 대처하고 부실없고 합리적인 어항건설로 세계화를 지향할 계획이다.

그리고 많은 예산의 투자와 노력으로 어항을 개발하는 것 못지않게 어항의 이용관리도 중요한 사항이다.

어항은 국가에서 그 어촌지역의 발전과 직·간접적인 소득증대 기반조성을 위하여 많은 예산을 투자하여 개발하고 있어 그 소유자는 국가이지만 실적으로는 지역주민과 이용자의 재산이라고 할 수 있다.

이러한 어항시설이 특정한 으로부터 무단점용되거나 항내에 폐선이 방치되고 오물이 퇴적되는 등 어항 본래의 기능을 상실하지 않도록 지역주민이나 이용자 각자가 주인이라는 생각으로 깨끗하고 쓸모 있는 어항으로 유지 보존되도록 어항관리에 적극적인 협조와 관심이 요망된다. 

항별 투자예산(서해)

(단위 : 백만원)

구분	항명	사업비	구분	항명	사업비
계	12개항	31,900		홍원	2,000
계속투자	9개항	28,800		울도	1,000
	소흑산도	6,400	보수보강	전장포	2,500
	어청도	5,000		3개항	3,100
	격포	3,900		위도	1,100
	수품	3,000		서망	700
	말도	2,500		계마	1,300
	모항	2,500			