

# '95 월동기 석유수급 종합대책

- 통상산업부 -

## 1. '94 월동기('94.10~'95.3) 석유수급 실적 및 평가

### 가. 석유소비실적

○'94 월동기 석유소비는 '93 월동기 소비증가율 10.0%보다 다소 둔화된 9.4% 증가함.

- 부문별로는 수송용 및 발전용이 차량 보유대수 증가와 수송물량 증가 및 전력 수요증가로 '93년보다 높게 증가하였으나, 가정상업용은 '93년보다 따뜻한 날씨의 영향으로 크게 감소하고, 산업용 또한 환경규제에 따른 B-C유의 수요감소 영향으로 증가율이 전년보다 둔화되었음.

### 부문별 소비추이

(단위 : 천배럴, %)

		산업	수송	가정상업	공공기타	발전	계
'93년	물 량	136,939	80,019	85,176	6,264	26,149	334,546
월동기	증가율	(9.8)	(11.5)	(18.5)	(△1.8)	(△11.6)	(10.0)
'94년	물 량	147,033	91,379	89,556	6,554	31,452	365,973
월동기	증가율	(7.4)	(14.2)	(5.1)	(4.6)	(20.3)	(9.4)

주) ( )내는 전년대비 증가율

- 유종별로는 수송용의 휘발유와 발전용의 B-C유는 소비증가율이 전년 보다 높은 수준을 유지하였으나, 가정상업용의 등유, LPG와 산업용의 나프타 등은 전년보다 낮은 증가율을 나타냄.

### 주요 유종별 석유소비 현황

(단위 : 천배럴, %)

	1993월동기		1994월동기				
	물 량	증감율	계 획		실 적		계획대비
		물량	증감율	물량	증감율		
전 체	334,546	10.0	373,660	11.7	365,973	9.4	△2.3
휘발유	22,479	19.1	26,455	17.6	27,214	21.1	3.5
등 유	37,637	24.8	46,455	23.4	43,447	15.4	△8.0
경 유	82,665	10.0	92,000	11.3	88,002	6.5	△4.8
B-C유	82,572	1.4	85,265	3.3	88,560	7.3	4.0
나프타	59,824	13.4	68,970	15.4	66,083	10.5	△4.9
LPG	36,040	8.3	40,420	12.2	37,900	5.2	△7.0

## 2. '95 월동기('95.10~'96.3) 석유제품 수급 안정대책

### 가. 월동기 석유수급 전망

○'95 월동기 석유수요 증가율은 '94년 월동기 소비

증가율 9.4%보다 다소낮은 8.5%의 증가가 전망됨.

- 부문별로는 가정사업용은 난방용 수요가 증가되어 전년보다 증가율(8.6%)이 다소 높아질 전망이다, 산업용 및 수송용은 환경규제로 인한 소비둔화와 차량보유대수 증가율의 둔화로 전년보다 수요증가율이 다소 낮아질 전망이며, 발전용은 화력 발전량의 감소추세로 인한 수요가 감소할 전망이다.
- 유종별로는 전유종의 수요증가율이 전년보다 낮아질 전망이다 수송용인 휘발유는 승용차의 지속적인 증가로 수요증가율이 20% 이상 높은 수준을 유지할 전망이며, 난방용 등유도 14% 정도의 높은 증가율이 예상된다.

부문별 유종별 소비전망

(단위 : 천배럴, %)

		'93월동기 실적		'94월동기 실적		'95월동기 전망	
		물량	증가율	물량	증가율	물량	증가율
전체		334,546	10.0	365,973	9.4	397,000	8.5
부문별	산업	136,939	9.8	147,033	7.4	155,500	5.8
	수송	80,019	11.5	91,379	14.2	103,200	12.9
	가정사업	85,176	18.5	89,556	5.1	97,300	8.6
	공공기타	6,264	△1.8	6,554	4.6	6,700	2.2
	발전	26,149	△11.6	31,452	20.3	34,300	9.1
유종별	휘발유	22,479	19.1	27,214	21.1	32,800	20.5
	등유	37,637	24.8	43,447	15.4	49,500	13.9
	경유	82,665	10.0	88,002	6.5	93,400	6.1
	B-C유	82,572	1.4	88,560	7.3	93,700	5.8
	나프타	59,824	13.4	66,083	10.5	72,200	9.6
	L P G	36,040	8.3	37,900	5.2	39,000	2.9

#### 나. 월동기 수급상 예상문제점

- 국제유가의 지속적인 안정과 국내 생산능력의 증가 등으로 금년 월동기의 국내 수요 충족을 위한 석유류 생산과 수입등 전체적인 물량 확보에는 큰 어려움이 없을 것으로 예상되며,
- 정유사 및 판매업체의 유조차량 확보등으로 수송 능력도 확충되어 수송면에서도 큰 애로는 없으나,
- 석유수요가 수도권 및 대도시 지역에 편중되어



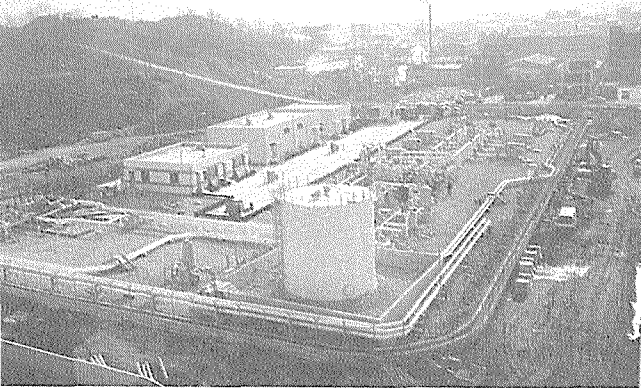
어 교통체증등에 따른 적기 수송 차질과

- 인천항 항만 여건상 유조선 접안 제약과 대형 국적 유조선 부족으로 대부분 해상수송에 의존하고 있는 수도권 지역에 대한 유류 수송애로 요인이 상존함.
- 또한 석유 수요의 양적 확대와 월동기중 석유 수요가 12월과 1월에 집중되어 있어 지역적, 계절적으로는 일시적인 수급애로도 예상된다.
- 특히 한파, 폭설등의 이상기후와 동절기중 석유가격 인상 등으로 가수요가 발생할 경우는 일시적인 수급차질이 발생할 가능성이 있음.

#### 다. 월동기 석유 안정공급 대책

##### (1) 석유 안정공급 대책의 방향

- 생산 및 저장능력 제고
- 월동기중 정유사의 최대 생산 및 등유등 부족 유종의 적기 수입 추진
- 저유소, 대리점, 주유소 및 대수요처에 사전 비축 적극 유도
- 석유 수송 원활화
- 정유사 및 판매업체의 수송수단 확충
- 24시간 수송 및 출하체제 확립등 특별 수송대책 추진



- 소비자 보호 및 홍보 강화
- 수급 대책반 및 소비자 불편 신고센터 설치 운영
- 소비자의 적정 유류 구입 및 사전확보 홍보

### 석유수송 원활화 대책

- 정유사 및 판매업체의 수송능력 제고
- 유조차 추가 확보 : 688대 (수송용량 7천kl)
  - 정유사 및 대리점 : 5,428대 (48천kl) → 6,116대 (55천kl)-
- 국적선 최대 활용 및 외국국적 대형유조선 용선
  - 국적선 수송능력 : '94 : 383천DWT (174척) → '95 : 461DWT (181척)
  - 외국국적 유조선 용선 추진 : 7척, 225천DWT

### 외국국적 유조선 용선계획

업체명	척수	적재톤수	기간
(주) 유공	3척	105 천DWT	1995.9~1996.6
호남정유(주)	2척	60 천DWT	1995.10~1996.4
쌍용정유(주)	2척	60 천DWT	1995.10~1996.2

- 송유관을 이용한 경질유 수송 극대화 (송유관능력 650천B/D)
  - 경인송유관(인천-고양) 137천B/D, 유공송유관(울산-서울) 25천B/D, 한국송유관(서산-천안) 34천B/D, 남북송유관(울산 및 여천-대전) 454천B/D
- 저유소 출하시설 확충 : 62기 (827기~889기)
- 월동기 민생유류 특별 수송대책 추진
- 정유사, 판매업체 24시간 수송 및 출하체제 확립
- 수송 취약지역에 대한 자체 수송대책 수립 시행

(시·도 및 정유사)

- 공휴일 연휴기간중 대수요처 유류입고 협조
- 유조차의 도심지 통행제한 완화 (내무부, 경찰청 협조)

### 3. 조치계획

- 추진일정
- 월동기 석유수급 종합대책 수립 배포 (9월)
- 사전비축 및 저유시설 확충실적 점검 (10월)
- 최종 월동기 종합대책 점검 및 보완 (11월)
- 기관별 조치·협조사항

관계기관	협조사항
시·도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수송 취약지역에 대한 자체 수송대책 수립 시행</li> <li>○ 저유소 부지확보 및 건설과 관련한 각종 인·허가의 신속처리</li> <li>○ 석유판매소(대리점, 주유소, 부관점)의 공휴일, 연휴기간중 정상영업 또는 운반제한 해제 실시 독려</li> <li>○ 아파트, 산업체 등에 대한 일과후나 공휴일 유류 입고 협조</li> </ul>
경찰청	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 월동기 성수기(12월, 1월, 2월)중 유조차(탱크로리)의 도심 통행지역 및 시간제한 완화</li> </ul>
해운항만청	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 월동기 수요증가에 따른 외국국적선 적기허용</li> <li>○ 월동기중 일조시간 단축에 따른 일몰후 입출항 완화 협조</li> </ul>
한국송유관 대한송유관	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 24시간 출하체제 유지 및 송유관 이용률 극대화방안 강구</li> </ul>
정유사	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수송 취약지역에 대한 자체 수송대책 수립시행</li> <li>○ 공장, 저유소의 24시간 출하체제 확립</li> </ul>
대리점협회 주유소협회 일반판매소협회	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공휴일, 연휴기간중 정상영업 또는 운반제한 해제 협조</li> <li>○ 대리점의 24시간 수송체제 수립 (12월~익년 2월)</li> </ul>
석유개발공사 대한석유협회	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 필요시 수도권 지역 비축 석유제품 방출</li> <li>○ 월동기 석유수급 홍보</li> </ul>