

러미, 21세기형 다목적 전투기 공동설계

러시아와 미국의 항공우주회사들은 21세기형 다목적 전투기를 공동 설계하기로 했다고 제인 디펜스 위클리지가 6월 21일 보도했다.

이 주간지는 모스크바 소재 야코블레프 설계국이 미군용 첨단 전투기 제작사업에 미국 매릴랜드주 베테스다의 록히드 마틴사와 공동으로 참여하기로 했다고 전했다.

야코블레프는 수직 및 단거리 이착륙 항공기 제작에 전문기술을 제공하게 될 것으로 전해졌다.

록히드-야코블레프 팀은 BAet사 등과 그같은 전투기 설계에 가담해온 미국의 맥도넬 더글러스사와 경쟁 상대로 나서게 됐다.

록히드-야코블레프 팀의 목적은 미국 해공군은 물론 영국의 해공군에까지도 적합한 다목적 전투기라고 마크 델리 편집장은 밝히고 "이 전투기는 지상기지와 항공모함으로부터 발진할 수 있는 진정한 다용도 항공기가 될 것이며 지상과 해상 목표물을 명중시키고 적 전투기를 요격할 수 있게 될 것"이라고 말했다.

미국방부는 오는 2000년까지 모델 생산을 완료하고 2008~2010년 사이에 취역시키길 희망하고 있다.

이 전투기는 F-14 톱캣와 AV-8 해리어, F-117 스텔스전투 폭격기, F-111, F-15E 및 F-16 전투기 등 미해공군 항공기들을 대체하게 될 것으로 기대되고 있다.

한-말련 방산공동위원회 개최

국방부는 7월 10일 한국·말레이시아 방산공동위원회가 쿠알라룸푸르에서 개최됐다고 밝혔다.

한·말련 양국의 방산기술협력 증진방안을 모색하기 위해 개최된 이번 방산공동위원회는 한국측에서 이정린 국방차관이, 말레이시아측에서 탄스리 다또 카마 루자만 국방사무차관이 각각 단장으로 참여하며 7월 15일까지 계속되었다.

이번 회의를 통해 양국은 ▲한국형 장갑차 등 한국 독자개발 방산물자 수출방안 및 말레이시아 현지 조립생산 지원 ▲한국과 말레이시아공군이 운영하는 동일기종 항공기에 대한 잉여부속의 상호교환 판매 ▲이미 수출한 한

국형 장갑차 동체 제작기술 및 설계기술에 대한 기술연수방안 등을 논의했다.

한편 이차관은 회의기간중 말레이시아 국방장관, 총사령관, 육군참모총장 등 말레이시아 군수뇌부를 만나 양국간 군사협력 확대에 관해 논의했다.

이스라엘, F-15전투기 구매 확대

이스라엘은 6월 25일 이스라엘이 1억달러 규모의 항공기 4대를 구입한다는 초기 계획에서 그 규모를 늘여 미 맥도넬 더글러스사로부터 F-15전투기 25대를 구입할 것이라고 밝혔다.

헤르즐 부디저 소장은 기자회견에서 "오는 98년에 우리는 모두 21대의 항공기를 구입할 것"이라면서 "그러나 정상 비행대대의 편성인 25대에 맞추기 위해 4대를 더 늘릴 수도 있다"고 말했다.

작년 1월 미국방부는 이스라엘이 모두 20억달러를 들여 최소한 20대의 제트기를 구입할 계획이라고 발표했다.

한편 분석가들은 이번 구매는 이스라엘이 자국의 가장 근접한

이웃, 특히 시리아의 미사일을 요격하는 군사전략에서 이란, 이라크, 리비아와 같은 보다 광범위한 국가를 대상으로 하는 전략의 변화를 의미한다고 말해왔다.

군, 항공기-선박 조난사고 탐색구조본부 신설

이양호 국방부장관은 7월 13일 국회 국방위에 대한 업무보고를 통해 현재 추진되고 있는 재난관리법이 제정될 경우 그에 따른 후속조치로 합참에 항공기-선박 조난사고에 대비해 탐색구조본부를 신설하고 각군에 탐색구조부대를 사전 지정, 24시간 출동대기 태세를 유지할 계획이라고 말했다.

그는 또 금년말까지 국방부와 계룡대에 있는 육해공군 본부간에 수뇌부 화상회의를 할 수 있도록 통신망을 설치하는 한편 오는 2000년대초까지는 국방부와 각군본부의 실무자끼리도 화상회의를 할 수 있도록 하는 방안을 추진하고 있다고 보고했다.

F-5E 타이거 IV, 개량 테스트 완료

노드롭 그라만사는 F-5E Tiger IV 전자장비 업그레이드를 위한

1차 비행시험을 완료했다고 발표했다.

개량형 전투기는 Westinghouse의 APG-66 펄스 도플러 레이더를 채용하여 기존의 APQ-159형 레이더 보다 2배로 레이더 감지범위를 2배로 확대했다.

비행시험 결과는 현재까지 매우 성공적인 것으로 알려졌다.

세계의 공군력

세계의 공군력에 대한 조사결과가 Flight International 7월 5일자에 발표되었다.

보도에 의하면 유럽의 유러파이터 프로그램에 참가한 4개국은 유러파이터 개발이 지연됨에 따라 심각한 문제에 봉착해 있는데 스페인과 이탈리아는 임시방편으로 MD사의 F-18을 추가구매하고 Panavia의 Tornado F3를 리스해 사용하는 방안을 구상하고 있는 것으로 알려졌다.

러시아는 5세대 항공기인 Mikoyan 142사업에 대한 자금문제로 골치를 앓고 있는데, 동기의 양산계획이 결정되지 않더라도 원형기는 금년중에 시험비행이 개시될 것으로 보인다.

미국과 영국의 JAST(Joint Advanced Strike Technology)전투기는 매우 중요한 초대형 프로젝

트로 부각되고 있는데 미국과 영국 해군의 Harrier 전투기 대체기종이 될 것으로 예상되며 미국과 영국 공군의 차세대 공격기로서의 요구성능도 만족할 수 있을 것으로 기대되고 있다.

한편 북한은 1988년 MIG-29 전투기를 30대 구입한 후로 지금까지 별다른 신형기 구입은 없는 것으로 발표되었다. 북한이 가장 많이 보유하고 있는 전투기는 MIG-23과 Snenyang F-4 기종으로 각각 150대 보유하고 있다. MIG-23은 러시아제이며 Snenyang F-4는 중국이 MIG-17을 기본으로 제작한 것이다. 수송기로는 An-2기를 중국에서 제작한 Y-5기가 가장 많은데 200대를 보유하고 있는 것으로 보도되었다.

북한공군보유 항공기

| 기종 | 보유대수 | 임무 |
|--------------------------|-------|-----------|
| MIG-29 Fulcrum | 30 | int |
| MIG-23 Flogger | 80 | int |
| MIG-21PF/PMMA Fishbed | 150+ | int |
| A-5 Fantan | 40 | attack |
| Shenyang F-6(MIG-19) | 100+ | int |
| Shenyang F-4(MIG-17) | 150+ | FGA |
| Su-7BMK Fitter | 30 | FGA |
| Su-26 Frogfoot | 20 | attack |
| Harbin H-5(I-281) | 80 | bomber |
| MIG-21U Mongol | 10+ | trng |
| Shenyang FT-2(MIG-15UTI) | 30+ | trng |
| L-39 Albatros | 12+ | trng |
| CJ-5/CJ-6(Yak-18) | 100+ | trng |
| Yak-11 Moose | 10+ | trng |
| Y-5(An-2) | 200+ | trans |
| Am-24 Coke | 12 | trans |
| I-14 Crale | 5 | trans |
| I-18D Coot | 4 | VIP/trans |
| Tu-154B Careless | 3 | VIP |
| I-62M Classic | 1 | VIP |
| Hughes 300/500 | 10/70 | trans |
| Mi-8 Hip/Mi-4 Hound | 20/20 | trans |

* int 요격기, attack 공격기, FGA 공격 및 대지공격기, bomber 폭격기, trng 훈련기, trans 수송기, VIP귀빈용