

— 대구 가스폭발 事故의 敎訓 (라이프 라인 施設 整備와 共同溝 方式)

A precept of Gas Explosion accident in Tae-Ku

許 垸°
Huh, Ginn

現代 都市에 있어서 上, 下水道, 쓰레기 處理, 電氣 및 가스 等의 供給處理施設은 高度 情報化 社會의 到來, 高級技術의 進展 等으로 21世紀를 향한 現代인 都市로서 機能을 發揮할 수 있도록 하는데 있다. 그렇기 爲해서는 다음 6個 項目의 達成을 目標로 整備가 推進되어야 할것으로 思料됩니다.

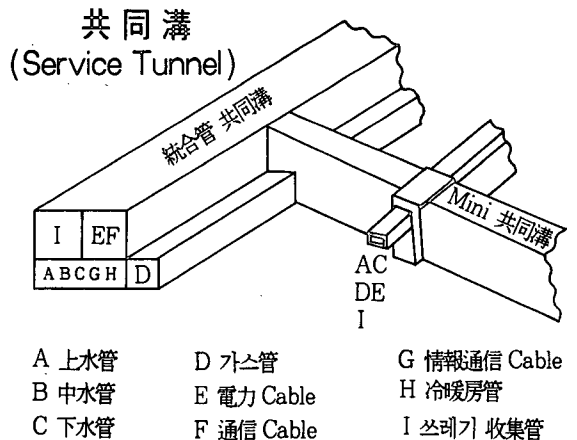
첫째, 安全하고 安定된 供給處理 둘째, 地域內 處理의 原則 셋째, 消에너-지, 節水型의 圖示 만들기 넷째, 都市 環境의 保全 다섯째, 都市空間의 有效 活用 여섯째, 未來型 都市에 알맞는 機能 附與 等 이와같은 安全하고 安定된 供給處理施設 整備는 다음 그림과 같은 先進國型인 共同溝 方式 (Service Tunnel)을 擇해야 될 것으로 본다.

이 共同溝시스템(Service Tunnel System)은 需要者에게 直接 供給하는 幹線 管理를 收用하는 供給管 共同溝와 이로부터 分岐되는 미니 共同溝 (Mini Service Tunnel)로 構成된다. 그리고 路上 施設로서는 信號, 情報板, 電話 等 施設에 캡 시스템(Cap System)이 供給도니다. 稼動 時는 모든 것이 情報管理化됨으로 한군데서 自動 計測은 勿論 有事 時 事故 對策이 可能하게 되는 것이다.

다시 말하자면 有事 時 소리로, 디지털로, 기록

으로 나타나는 것입니다.

筆者가 80年代 第一期 서울 地下鐵 建設의 監督 時節에는 通信溝와 電力溝가 部分的이나마 우리에게 依賴가 와서 小規模의 共同溝를 地下鐵工事 當時 한 쪽에다 붙여서 施工해 준것이 記憶이 나나 요즘은 同時作業을 볼수가 없고 各 機關마다 獨自의 工事を 進行하고 있는 것으로 筆者로서는 理解할 수 없는 일이라 아니할 수 없습니다. 따라서 共同溝 施工 管理는 새로운 國營 企業體 設立으로서 이를 統合 專擔케 하는 것이 安全事故 防止는 勿論 가장 效率인 運營이 될 것으로 確信하는 바이다.



* 韓國技術士會 副會長
工博, 火藥類管理技術士, 美國土木技術士