

'94년 에너지수요 전망

—에너지경제연구원—

—요약—

<석유>

- '94년 석유수요는 전년 대비 8.6% 증가하여 1987년 이래 처음으로 10% 미만의 증가율이 전망됨.
- '94년 석유수요 증가율 둔화는 주로 가정상업용 난방연료, 나프타, 휘발유의 소비둔화에 의해 유발될 것으로 전망됨.
- 등유 소비증가율 둔화(14%포인트 하락)요인은 연탄사용가구의 연료전환추세가 둔화되고, 신규 주택의 난방연료로 가스보급이 급속히 이루어지고 있기 때문임.
- 휘발유 소비증가율 둔화(5.7%포인트 하락)요인은 휘발유가격 상승 및 교통체증에 따른 승용차이용율 저하임. (가격인상효과는 3.8% 포인트)
- '94년 석유소비전망에 의하면, 지난 5년간 연평균 17.7%의 높은 증가율을 보여온 석유소비는 '93년을 기점으로 해 앞으로 본격적인 둔화국면에 접어드는 것으로 판단됨.
- 이는 최근 급격히 이루어진 석유화학산업의 설비증설이 완료됨에 따라 나프타 소비증가율이 93년부터 89년 이전 수준(5%내외)으로 복귀한 것이 큰 요인임.
- 또한 제조업부문 B-C유 소비증가율은 전년보다 1.7%포인트 높아진 9.6%에 그칠 전망이다. 이는 섬

유, 기계금속, 요업, 철강업종의 생산활동 증가로 부가가치증가를 상승이 예상되지만, 그동안 지속되어 오던 원단위 악화 추세가 진정(94년 원단위 전년비 0.1% 상승)되고 있기 때문임.

<전 력>

- '94년 전력수요는 전년대비 10.0% 증가하여 예년의 증가세를 따를 것으로 전망됨.
- 부문별로는, 제조업부문이 경기 회복에 의해 8.6% 증가하고 가정용이 9.4% 증가하여 '93년보다 다소 높은 증가율을 나타낼 전망이다. 반면 상업용의 서비스업부문은 15.7% 증가하여 예년에 비해 증가세가 다소 둔화될 전망이다.
- 제조업의 경우 '94년 전력수요증가중, 산업구조요인에 의한 효과는 '90년 대비 0.03%인 반면, 전력원단위요인에 의한 효과는 7.5%로 분석되어 제조업부문의 합리적인 전력소비를 위해서는 전력원단위 개선이 시급한 것으로 판단됨.
- 서비스업 증가세 둔화는 수용가수 및 호당사용량이 예년에 비해 둔화된 증가세를 나타내는데 주로 기인함.
- 가정용 전력수요는 소득향상에 따른 각종 가전기기의 보급확대 및 대형화추세에 힘입어 호당사용량 증가율이 '93년에 비해 높아질 것으로 예상됨.

- '94년 최대전력수요는 전년대비 16%의 증가율을 나타낼 것으로 전망되며, 그에 따라 공급예비율도 7.7%로 악화될 것으로 예상된다. 그러나 적극적인 수요관리를 시행할 경우 증가율은 11%대로 억제 가능하고 공급예비율도 12% 수준을 확보할 수 있는 것으로 분석됨.

<도시가스>

- '94년도 도시가스수요는 전년대비 42.3% 증가하여 93년보다 다소 낮은 증가율을 나타낼 전망이다.
- 부문별로는 난방용, 열병합발전용, 서울, 경기 이외 지방의 산업용 도시가스 수요가 전체 도시가스 사용중 점차 더욱 큰 비중을 차지할 것이 예상된다.
- 난방용 이외 용도의 가구당 사용량은 점차 낮아지는 추세를 보임. 특히 업무용과 산업용 도시가스 가구당사용량의 감소현상은 상업, 산업부문의 증소 도시가스 소비처의 확대현상에 의한 것임.

<총 괄>

- '94년 총에너지수요(1차기준)는 '93년대비 7.3% 증가할 전망이다.
- 증가율면에서 이것은 93년 7.9% (잠정치)보다 다소둔화된 것이며, 최근 3년간(90~92) 연평균증가율 12.4%에 크게 못미치는 수준임.
- 94년 에너지수요 증가세 둔화는

- 에너지원별로 유연탄, 등유, 나프타, 휘발유 수요증가세 둔화에 기인하고,
- 부문별로 가정상업부문 수요증가세 둔화에 기인하는 것으로 분석됨.
- 본 연구의 분석 결과에 의하면, '94년 에너지수요증가율은 '93년보다 0.6%포인트 만큼 감소하는데 이중 연료탄 수요증가세 둔화에 의해 0.7% 포인트, 등유 0.5% 포인트, 나프타 0.2% 포인트, 휘발유 0.2% 포인트, 그리고 원료탄 수요증가세 둔화에 의해 0.2% 포인트 감소하는 것으로 나타났으며, 부문별로는 가정 상업부문 증가세 둔화에 의한 부분이 0.3% 포인트 차지하는 것으로 나타남.
- 이러한 증가세 둔화의 배경에는 ① 철강, 시멘트, 석유화학 등에너지다소비업종의 설비확장 완료 ② 신규주택의 난방연료로서 도시가스의 등유 대체 ③ 승용차 이용을 하락 ④ 특소세와 물가안정에 의한 에너지 실질가격 상승 ⑤ 제조업 에너지원단위 개선 등이 주요 요인으로 역할 하는 것으로 분석됨.
- 특히 최근 이상 급증세를 보여왔던 에너지소비증가세는, 에너지다소비업종 설비증설이 완료됨으로써 93년을 기점으로 향후에는 89년 이전의 정상적인 장기추세로 복귀할 것이 예상된다.

I. 석유

I. 기준안 : 경제성장을 '93년 5.2%, '94년 6.0%

<표 I-1>

석유수요 추이 및 전망

(단위 : 천배럴, %)

	석유수요			증가율		
	1992	1993(잠정)	1994(전망)	1992	1993(잠정)	1994(전망)
연료유	406,745	451,791	495,358	15.7	11.1	9.6
휘발유	35,248	42,626	49,112	22.8	20.9	15.2
등유	34,250	43,161	48,333	33.8	26.0	12.0
경유	127,433	137,192	147,951	11.3	7.7	7.8
B-C유	140,104	149,738	159,131	14.3	6.9	6.3
프로판	35,291	41,918	49,530	20	18.8	18.2
부탄	18,628	19,994	21,541	35.7	7.3	7.7
기타	15,791	17,162	19,760	- 7.2	8.7	15.1
비연료유	107,478	113,825	118,852	47.1	5.9	4.4
나프타	97,157	103,681	109,214	47.9	6.7	5.3
용제	348	386	421	- 3.3	10.9	9.1
아스팔트	9,973	9,758	9,217	42.2	- 2.2	- 5.5
합계	514,223	565,615	614,210	21.1	10.0	8.6
정제능력	1,440	1,675	1,713	39.0	16.3	2.3
가동율	96.85	92.52	98.24	- 11.2	- 5.3	5.7

주 : 93년 경제성장을 기준안 시나리오는 93년 4/4분기 성장을 6.0% 가정에 기초.

94년 경제성장을 기준안 시나리오는 KDI전망과 민간연구소전망 평균에 기초.

II. 최저안 : 경제성장을 '93년 4.9%, '94년 5.5%

<표 I-2>

석유수요 추이 및 전망

(단위 : 천배럴, %)

	석유수요			증가율		
	1992	1993(잠정)	1994(전망)	1992	1993(잠정)	1994(전망)
연료유	406,745	450,202	486,243	15.7	10.7	8.0
휘발유	35,248	42,624	48,861	22.8	20.9	14.6
등유	34,250	43,153	48,162	33.8	26.0	11.6
경유	127,433	136,278	144,873	11.3	6.9	6.3
B-C유	140,104	149,143	154,739	14.3	6.5	3.8
프로판	35,291	41,916	48,722	20	18.8	16.2
부탄	18,628	19,952	21,372	35.7	7.1	7.1
기타	15,791	17,136	19,514	- 7.2	8.5	13.9
비연료유	107,478	112,599	116,904	47.1	4.8	3.8
나프타	97,157	102,457	107,542	47.9	5.5	5.0
용제	348	384	417	- 3.3	10.3	8.6
아스팔트	9,973	9,758	8,945	42.2	- 2.2	- 8.3
합계	514,223	562,801	603,147	21.1	9.4	7.2
정제능력	1,440	1,675	1,713	39.0	16.3	2.3
가동율	96.85	92.05	96.47	- 11.2	- 5.9	4.8

- '94년 석유수요는 전년대비 8.6% 증가하여 1987년 이래 처음으로 10% 미만의 소비증가율이 전망됨.
- '94년 석유수요 증가율 둔화는 주로 가정상업용 난방연료, 나프타, 휘발유의 소비둔화에 의해 유발될 것으로 전망됨.
- 최근들어 석유소비증가를 주도해 온 휘발유, 등유와 같은 소비성유종의 증가율 둔화가 두드러짐.
- 반면에 산업부문에 주로 사용되는 경유, B-C유는 전년보다 다소 낮은 소비증가율을 보일 전망이다.
- '94년 석유소비전망에 의하면 88년 이래 5년간 연평균 17.7%의 높은 증가율을 보여온 석유소비는 93년을 기점으로 해 앞으로 본격적인 둔화국면에 접어드는 것으로 판단됨.

- '94년 휘발유 소비증가율 둔화가 두드러진 요인은 주로 승용차 이용율의 하락에서 찾을 수 있음.
- 휘발유소비증가 요인을 승용차보유동향(등록대수, 승용차 배기량별 구성비)과 이용동향(대당 연평균 주행거리, 실주행연비)으로 나누어 보면, 등록대수증가율과 이용율이 모두 휘발유소비증가율을 둔화시키는 방향으로 작용하고 있음.

승용차 등록대수 전망

- '94년 승용차등록대수 증가율은 전년비 25.1% 증가하여 89년 이래 등록대수 증가율이 지속적으로 둔화되고 있음.
- 이는 승용차대중보급화가 성숙기에 접어들고 있으며, 경기침체로 인한 내구소비재 소비둔화요인에 의한 것으로 판단됨.

35km를 주행할 것이 예상된다.

- 대당주행거리와 함께 휘발유소비량을 결정하는 주요변수는 승용차의 실주행연비임. 승용차운행대수 증가에 따른 교통체증으로 실주행연비는 지속적으로 악화되고 있으나, 주행거리 감소 및 구조요인(배기량 1500cc미만 승용차의 비중 증대)의 효과로 승용차 이용율은 전년비 9.3% 감소가 예상된다.
- '94년 승용차이용율 감소가 두드러진 요인은 '94년으로 예정된 휘발유 가격인상효과와 승용차의 용도에서 출퇴근용의 비중이 점차 커지기 때문임.
- '94년 1월 1일부터 석유제품 특소세를 조정에 의한 휘발유가격 17.7% 인상은 소비증가율을 약 3.8% 감소(가격탄력성 -0.215)시킬 것으로 추정됨.

1. 휘발유

- 휘발유 수요증가율은 전년비 6.2% 포인트 하락한 15.8%로 전망됨.

승용차 이용율 전망

- 승용차 대당 평균주행거리(km/년)는 계속 감소하는 추세가 '94년에도 이어져 '94년에 약 16,7

<표 1-3>

승용차 배기량별 등록대수

	1990	1991	1992	1993	1994
1000cc 미만	2,550	32,014	89,263	131,137	192,653
1000 ~ 1500cc	1,433,707	1,830,799	2,287,671	2,798,981	3,375,874
1500 ~ 2000cc	402,045	557,686	712,604	1,038,429	1,401,237
2000 ~ 2500cc	25,908	41,647	79,471	59,219	67,258
2500cc 이상	9,921	14,874	21,218	29,233	38,425
총 계	1,874,131	2,477,020	3,190,227	4,057,000	5,075,447
증가율(%)	34.4	32.2	28.8	27.2	25.1

주: 지프는 승용차대수에서 제외

<표 I-4> 승용차 평균주행거리 전망
(단위 : km/년)

	1990	1991	1992	1993	1994
주행거리	21,774	20,387	19,098	17,873	16,735

주 : "자가용승용차 이용실태 및 자가용소유자 의식구조 조사결과"
에너지경제연구원 1993 참조

<표 I-5> 승용차 평균 실주행연비 전망
(단위 : km/리터)

	1990	1991	1992	1993	1994
1000cc 미만	18.0	18.4	18.2	17.7	17.2
1000~1500cc	11.9	12.2	11.8	11.5	11.2
1500~2000cc	10.9	11.1	10.8	10.5	10.2
2000~2500cc	7.9	8.1	7.8	7.6	7.4
2500cc 이상	6.3	6.5	6.3	6.1	6.0

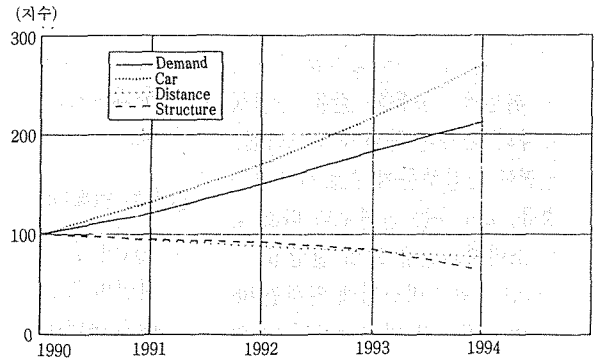
주 : 실주행연비 = 공식연비 - 교통혼잡효과
교통혼잡효과 = 주행속도와 연비간의 관계식을 이용하여 추정
공식연비는 승용차효율표시제도에 의해 발표된 배기량별 연비에서 3등급을 기준으로 산정

<표 I-6> 휘발유 소비증가 구성요인

	휘발유소비(천배럴)	증가율 (%)	자가용(대)	증가율 (%)	평균주행거리 (km/년)	이용율 증가율 (%)
1990	22,250	32.3	1,874,131	34.4	21,744	- 2.1
1991	26,911	20.9	2,477,020	32.2	20,387	-11.2
1992	33,419	24.2	3,190,227	28.8	19,098	- 4.6
1993	40,780	22.0	4,057,000	27.2	17,890	- 5.1
1994	47,216	15.8	5,075,447	25.1	16,758	- 9.3

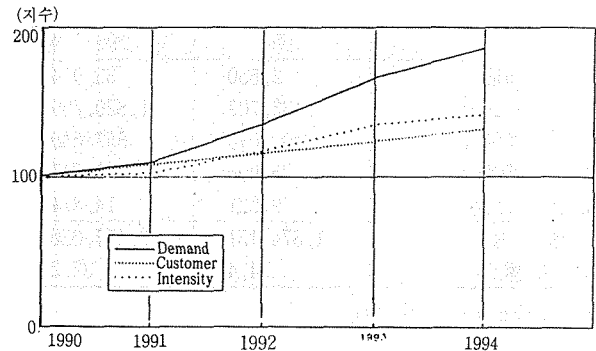
<그림 I-1> 휘발유수요 증가추이 및 구성요인

Demand : 수송용 휘발유소비지수
Car : 승용차등록대수(지프 제외)
Distance : 승용차대당 연평균 주행거리지수
Structure : 구조요인(배기량별 분포) 및 기타(가격효과)



<그림 I-2> 등유수요 증가추이 및 구성요인

Demand : 가정상업용 등유 및 프로판 소비지수
Customer : 수용가수(전력의 가정용 및 상업용 수용가수)
Intensity : 수용가당 등유사용량(Demand/Customer)



2. 가정상업용 등유 및 프로판

- '94년 등유소비는 전년에 비해 증가율이 크게 둔화된 12%증가에 머무를 것으로 전망됨.
- 이는 최근들어 이루어진 연탄사용가구의 연료전환추세가 둔화되고 신규주택의 난방연료로 가스보급이 급속히 이루어지고 있기 때문임.

- 반면 등유 및 프로판 가구당 사용량은 지속적으로 증가하고 있음.
- o 가정상업용 연료유에서 등유와 프로판이 차지하는 비중이 지속적으로 상승하여 93년의 59%에서 '94년에는 61%로 상승이 전망됨.

<표 1-7>

가정상업용 등유 및 프로판 수요증가 전망

(단위: 천배럴, 천호, %)

	등유 + 프로판	증가율	수용가수	증가율	가구당사용량	증가율
1990	39,045	39.2	8,491	6.3	4.60	30.9
1991	42,599	9.1	9,131	7.5	4.67	1.5
1992	52,610	23.5	9,784	7.2	5.38	15.2
1993	64,721	23.0	10,478	7.1	6.18	14.9
1994	72,741	12.4	11,198	6.9	6.50	5.2

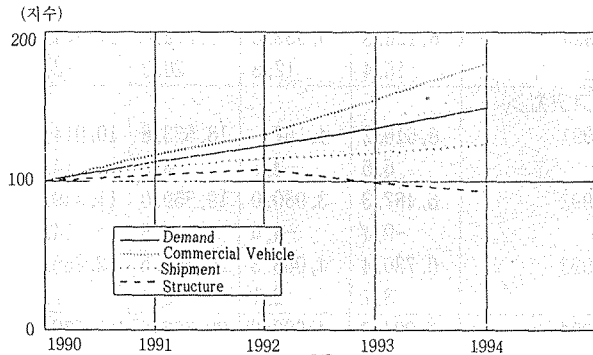
주: 석유사용가구수(전력의 가정용+상업용수용 가구수 : 단위: 호)

3. 수송용 경유

- o '94년 경유소비는 7.8%증가하고, 전체 경유소비의 53%를 차지하는수송용경유는전년보다1.1%포인트 증가한 10.4% 증가가 예상됨.
- 상용차등록대수 증가율은 전년보다 2.1%포인트 감소한 16.3%로 전망됨.
- 상용차보급이 성숙기에 접어들면서 신규수요보다 대체수요의 비중이 점차 커지는 것이 등록대수 증가율 둔화의 한요인으로 판단됨.
- o 상용차의 대당경유소비량은 지속

<그림 1-3> 수송용 경유수요 증가추이 및 구성요인

Demand : 수송용 경유소비지수
 Commercial Vehicle : 상용차 등록대수
 Shipment : 생산자 출하지수
 Structure : 구조요인(상용차 차종별 구성) 및 기타



<표 1-8>

상용차 차종별 등록대수

차종	1990	1991	1992	1993	1994
버스	423,613	506,472	483,575	559,007	635,025
화물차	924,647	1,077,467	1,261,522	1,508,144	1,771,868
1톤이하 카고트럭 (비중)	481,793 (44.7)	572,129 (53.1)	694,274 (55.0)	849,642 (56.3)	1,022,368 (57.7)
특수차	11,496	14,847	24,740	27,850	30,808
합계 (증가율)	1,359,756 (21.0)	1,598,786 (17.6)	1,769,837 (10.7)	2,095,000 (18.4)	2,437,000 (16.3)

<표 I-9>

경유 증가추이 및 구성요인

	경유소비 (천배럴)	증가율 (%)	상용차 (대)	증가율 (%)	생산자 출하지수	증가율 (%)	대당경유소비량 증가율(%)
1990	52,974	13.6	1,359,756	21.0	100.0	12.5	-7.4
1991	59,595	12.5	1,598,786	17.6	108.9	8.9	-5.1
1992	65,137	9.3	1,769,837	10.7	114.6	5.2	-1.4
1993	71,186	9.3	2,095,000	18.4	118.3	3.2	-9.1
1994	78,591	10.4	2,437,000	16.3	123.8	4.6	-5.9

<표 I-10>

'93년 상반기 B-C유 소비실적 및 전망

(단위 : 천배럴, 10억원)

	식품	섬유	기계금속	화학	요업	철강	다소비업종	제조업
<B-C 소비>								
1991	5,852.8	9,547.3	4,139.4	19,416	5,846	5,569.3	30,831.3	59,606.2
	1.9	-3.1	11.7	21.5	7.2	11.7	16.7	10.2
1992	6,423.5	8,781.7	4,220.5	21,954.7	7,062.9	7,287.9	36,305.5	65,954
	9.8	-8.0	2.0	13.1	20.8	30.9	17.8	10.6
1993	7,061.5	8,804.8	4,775.9	22,637.6	7,419.6	7,824.4	37,881.6	71,137.0
	9.9	0.3	13.2	3.1	5.1	7.4	4.3	7.9
1994	8,150.3	9,933.8	5,772.0	21,974.0	8,401.6	7,910.4	37,889.3	77,995.3
	15.4	12.8	20.9	-2.9	13.2	1.1	0.0	9.6
<부가가치>								
1991	6,516.2	4,187	18,533.8	10,014.5	2,285.6	3,521.5	15,821.6	48,136.6
	6.5	-3.7	9.6	14.5	17.1	12.2	14.3	8.9
1992	6,487.3	3,980.0	19,359.0	11,449.2	2,401.0	3,680.1	17,530.3	50,468.8
	-0.4	-4.9	4.5	14.3	5.0	4.5	10.8	4.8
1993	6,730.4	4,063.3	20,409.6	12,265.2	2,388.1	4,176.4	18,829.7	54,205.9
	3.7	2.1	5.4	7.1	-0.5	13.5	7.4	7.4
1994	7,294.6	4,590.6	22,753.6	12,579.6	2,597.1	4,473.8	19,650.5	59,356.5
	8.4	13.0	11.5	2.6	8.8	7.1	4.4	9.5
<원단위>								
1991	0.898	2.280	0.223	1.939	2.558	1.582	1.949	1.238
	-4.4	0.6	1.8	6.1	-8.5	-0.5	2.1	1.3
1992	0.990	2.206	0.218	1.918	2.942	1.980	2.071	1.307
	10.2	-3.2	-2.4	-1.1	15.0	25.2	6.3	5.5
1993	1.049	2.167	0.234	1.846	3.107	1.873	2.012	1.312
	6.0	-1.8	7.3	-3.7	5.6	-5.4	-2.9	0.4
1994	1.117	2.164	0.254	1.747	3.235	1.768	1.928	1.314
	6.5	-0.1	8.4	-5.4	4.1	-5.6	-4.2	0.1

적인 감소추세에 있어 '94년에 약 5.9% 감소전망.

- 상용차대당 경유소비량의 감소요인은 자가용 화물차 대수증가에

따라 대당이용율의 감소와 함께 상용차중 1톤 이하 소형화물차의

비중증대(구조요인)가 영향을 미쳤음.

4. 산업용 B-C유

- '94년 제조업부문 B-C유 소비는 전년보다 증가율이 1.7%포인트 높아진 9.6%로 전망됨.
- 섬유, 기계금속, 요업, 철강업종의 생산활동 증가로 부가가치증가율이 9.5%로 전망되어 B-C유 소비증가를 상승을 주도할 것임.
- 그동안 지속되어 오던 원단위악화 추세는 진정되어 '94년 원단위가 전년비 0.1% 상승에 그칠 것으로 예상됨.

5. 나프타

- 92년 대규모 석유화학 설비확장으로 '92년 47.9%의 소비증가율을 보였던 나프타는 93년 들어

6.7%로 소비증가율이 급격히 둔화되었고 이 추세는 '94년에도 이어져 소비증가율이 5.3%에 그칠 것으로 예상됨.

- 석유화학시설의 증설 완료 및 공급과잉에 따른 가동률 조정이 '94년에도 계속될 것을 전제함.

II. 전력

- '94년도 전력수요는 전년대비 10.0% 증가하여 '93에 비해 다소 높은 증가율을 나타낼 것으로 전망됨.
- 최근 5년간의 증가율 동향을 보면 '90년의 15.9%를 제외하고는 대체적으로 10%대의 안정적인 증가추세를 보이고 있음
- 부문별로는 제조업부문이 금년보다 다소 높은 8.6%의 증가율을 나타낼 것으로 전망되며, 가정용은 금년보다 약간 높은 9.4%의

증가율을 나타낼 것으로 전망됨. 반면 서비스업부문은 증가율이 다소 둔화되어 15.7%의 수요증가가 나타날 것으로 전망됨.

III. 도시가스

- 94년도 총도시가스수요는 전년대비 42.3% 증가하여 93년에 비해 다소 낮은 증가율을 나타낼 것으로 전망됨.
- 부문별로는 난방용, 열병합발전용, 서울, 경기 이외 지방의 산업용 도시가스수요가 전체 도시가스 사용중 점차 더욱 큰 비중을 차지할 것이 예상됨.
- 모든 용도별 도시가스소비는 난방도일과, 약 7개월 이전의 국민소득수준과 크게 유의한 관계를 보임. 특히 업무용 도시가스의 경우, 여름철 냉방수요를 나타내는 냉방도일이 매우 유의성을 보임.

<표 II-1>

전력수요 추이 및 전망

I. 기준안

(단위 : GWh, %)

	전 력 수 요			증 기 율		
	1992	1993(잠정)	1994(전망)	1992	1993(잠정)	1994(전망)
총 수요	115,244	126,060	138,724	10.4	9.39	10.0
제조업	67,426	72,797	79,058	8.1	7.97	8.6
섬유의복	10,410	10,195	10,602	5.1	-2.07	3.4
석유화학	14,470	15,946	18,034	12.8	10.20	13.1
1차금속	10,767	12,223	13,164	3.1	13.52	7.7
기계장비	14,442	15,901	17,777	7.9	10.10	11.8
상업용	22,943	26,679	30,396	16.3	16.27	13.9
서비스업	19,331	22,811	26,392	18.8	18.00	15.7
가정용	21,796	23,701	25,940	11.9	8.71	9.4

II. 최저안

(단위 : GWh, %)

	전 력 수 요			증 가 율		
	1992	1993 (잠정)	1994 (전망)	1992	1993 (잠정)	1994 (전망)
총수요	115,244	126,025	136,720	10.4	9.35	8.5
제조업	67,426	72,776	77,916	7.9	7.93	7.1
섬유의복	10,410	10,192	10,449	5.1	-2.09	2.5
석유화학	14,470	15,941	17,773	12.8	10.16	11.5
1차금속	10,767	12,219	13,974	3.1	13.49	6.2
기계장비	14,442	15,896	17,520	7.9	10.06	10.2
상업용	22,943	26,672	29,956	16.3	16.25	12.3
서비스업	19,331	22,805	26,010	18.8	17.97	14.1
가정용	21,796	23,694	25,569	11.9	8.68	7.9

<표Ⅲ-1>

가스 수요 추이 및 전망 및 증가율

(단위 : 천m³)

I. 기준안

	1992	1993 (잠정치)	1994 (예측치)	1992 (%)	1993 (%)	1994 (%)
가정용						
취사	243,965	311,631	385,172	29.8	27.7	23.6
난방	1,006,533	1,649,150	2,649,976	72.7	63.8	60.7
업용						
영업	73,496	89,561	105,924	17.1	21.9	18.3
업부	405,440	497,147	594,579	21.4	22.6	19.6
산업용	358,810	421,082	484,834	20.4	17.4	15.1
열병합	24,930	95,773	140,769	1,535.0	284.2	47.0
계	2,113,173	3,064,344	4,361,253	44.1	45.0	42.3

가스 수요 추이 및 전망 및 증가율

II. 최저안

(단위 : 천m³)

	1992	1993 (잠정치)	1994 (예측치)	1992 (%)	1993 (%)	1994 (%)
가정용						
취사	243,965	311,611	382,950	29.8	27.7	22.9
난방	1,006,533	1,649,093	2,644,807	72.7	63.8	60.4
상업용						
영업	73,496	89,557	105,582	17.1	21.9	17.9
업부	405,440	497,104	590,651	21.4	22.6	18.8
산업용	358,810	421,032	480,333	20.4	17.3	14.1
열병합	24,930	95,763	140,028	1,535.0	284.1	46.2
계	2,113,173	3,064,161	4,344,351	44.1	45.0	41.8

IV. 總에너지

- 94년 총에너지수요(1차기준)는 93년대비 7.3% 증가할 전망.
- 증가율면에서 이것은 93년 7.9% (잠정치)보다 다소 둔화된 것이며, 최근 3년간(90~92) 연평균증가율 12.4%에 크게 못미치는 수준

임.

- 94년 에너지수요 증가세 둔화는,
 - 에너지원별로 유연탄, 등유, 나프타, 휘발유 수요증가세 둔화에 기인하고,
 - 부문별로 가정상업부문 수요증가세 둔화에 기인하는 것으로 분석됨.

- 이러한 증가세 둔화의 배경에는
 - ① 철강, 시멘트, 석유화학 등에너지다소비업종의 설비화장 완료
 - ② 신규주택의 난방연료로서 도시가스의 등유 대체
 - ③ 승용차이용을 하락
 - ④ 특소세와 물가안정에 의한 에너지 실질가격 상승
 - ⑤ 제조업 에너지원단위 개선 등이 주

<표 IV-1>

주요 에너지지표 추이 및 전망

(단위 : 천TOE, %)

	1992	1993	1994(전망)	증 가 율		
				1992	1993(잠정)	1994(전망)
1 차에너지	116,009.7	125,147.5	134,260.8	12.0	7.9	7.3
석 유	71,739.8	78,674.0	85,186.6	20.3	9.7	8.3
전 환	33,516.9	36,966.6	40,116.7	10.5	10.3	8.5
최종에너지	94,623.0	102,239.7	110,653.7	12.9	8.1	8.2
에너지원별						
석 유	62,939.3	69,681.0	76,289.0	19.5	10.7	9.5
전 력	9,911.0	10,841.2	11,930.3	10.4	9.4	10.1
도 시 가 스	2,219.2	3,217.6	4,579.3	44.1	45.0	42.3
부 문 별						
- 산 업	50,825.1	53,426.5	56,221.3	18.4	5.1	5.2
석 유	30,514.4	32,415.5	34,317.6	25.8	6.2	5.9
유 연 탄	13,130.7	14,036.9	14,290.3	4.4	6.9	1.8
전 력	6,063.4	6,508.5	7,085.4	8.2	7.3	8.9
- 수 송	18,530.8	21,167.5	24,348.3	14.7	14.2	15.0
경 유	9,527.1	10,411.9	11,495.0	9.3	9.3	10.4
휘 발 유	4,409.8	5,381.1	6,230.4	24.2	22.0	15.8
- 가정상업	23,008.4	25,293.2	27,439.8	5.0	9.9	8.5
석 유	12,404.9	14,503.7	15,826.6	22.1	16.9	9.1
도 시 가 스	1,760.0	2,775.5	4,072.2	51.8	57.7	46.7
전 력	3,174.3	3,574.5	3,997.0	16.2	12.6	11.8
무 연 탄	5,288.4	3,925.6	3,075.0	-26.2	-25.8	-21.7
연 료 용	71,147.5	77,575.3	85,188.7	9.3	9.0	9.8
원 료 용	23,475.5	24,664.4	25,465.0	25.4	5.1	3.3
GNP 탄 성 치	2.5	1.5	1.2	-	-	-
석 유 의 존 도	61.8	62.9	63.4	-	-	-
해 외 의 존 도	93.6	94.7	95.9	-	-	-

요 요인으로 역할하는 것으로 분석됨.
 ○ 특히 최근 이상 급증세를 보여왔

던 에너지소비증가세는, 에너지 다소비업종 설비 증설이 완료됨으로써 93년을 기점으로 향후에는

89년이전의 정상적인 장기추세로 복귀할 것으로 전망됨. ●

주요 에너지지표 추이 및 전망

II. 최저안

(단위 : 천TOE, %)

	1992	1993	1994(전망)	증가율		
				1992	1993(잠정)	1994(전망)
1차에너지	116,009.7	124,753.5	132,660.1	12.0	7.5	6.3
석유	71,739.8	78,280.1	83,599.2	20.3	9.1	6.8
전환	33,516.9	36,966.3	39,952.5	10.5	8.1	8.1
최종에너지	94,623.0	101,842.7	108,880.0	12.9	7.6	6.9
에너지원별						
석유	62,939.3	69,287.3	74,852.3	19.5	10.1	8.0
전력	9,911.0	10,838.1	11,757.9	10.4	9.4	8.5
도시가스	2,219.2	3,217.3	4,414.5	44.1	45.0	37.2
부문별						
- 산업	50,825.1	53,126.1	55,213.6	18.4	4.5	3.9
석유	30,514.4	32,117.1	33,417.3	25.8	5.3	4.1
유연탄	13,130.7	14,036.9	14,290.3	4.4	6.9	1.8
전력	6,063.4	6,506.7	6,982.8	8.2	7.3	7.3
- 수송	18,530.8	21,072.4	23,961.0	14.7	13.7	13.7
경유	9,527.1	10,317.3	11,202.6	9.3	8.3	8.6
휘발유	4,409.8	5,381.1	6,201.6	24.2	22.0	15.3
- 가정상업	23,008.4	25,292.0	27,078.1	5.0	9.9	7.1
석유	12,404.9	14,503.7	15,682.5	22.1	16.9	8.1
도시가스	1,760.0	2,775.3	3,910.2	51.8	57.7	40.9
전력	3,174.3	3,573.5	3,939.5	16.2	12.6	10.2
무연탄	5,288.4	3,925.6	3,075.0	-26.2	-25.8	-21.7
연료용	71,147.5	77,334.2	83,671.4	9.3	8.7	8.2
원료용	23,475.5	24,508.5	25,208.6	25.4	4.4	2.9
GNP탄성치	2.5	1.5	1.1	-	-	-
석유의존도	61.8	62.7	63.0	-	-	-
해외의존도	93.6	94.7	95.8	-	-	-

에너지는 알뜰하게 절약은 꾸준하게