



싱가포르

석유산업 현황

1. 에너지 수급

(1) 현행 에너지 정책

※중유, 천연가스 등 대체에너지 개발에 집중적 연구 (자원빈국 사정 감안)

○화력발전소 연료 천연가스로 대체 추진(기존 석유 이용, 화력발전소 2기 운전)

-석탄 화력발전소 도입 조사 추진

○공익기업국, 2000년까지 전력수요 3,735MW 예상

○원자력 이용기술은 대체책으로 고려되고 있지 않음.

-방사능 위험성 의식 팽배

-방사성 폐기물 보관처리시설 설치 어려움(협소한 국토)

○현재 태양열 제한적 이용

(2) 석유 정책

○석유사용량 삭감노력에 경주

○석유에 초점을 맞춘 정책은 없으나, 석유정제, 이용에 관한 개별정책은 많음.

○자동차 차량할당제도 운영(자동차 증가수 규정하는 제도로 간접적 정책)

→휘발유 소비의 연간 최대 성장율이 설정가능

〈참고〉

싱가포르에서는 원유 및 석유제품을 전문적으로 취급하는 상사는 무역사무소를 설립할 수 있는 인센티브를 주고 있음.

(3) 관련 법규

○석유관련 법규나 전담 행정기구는 존재치 않으나,

사실상 영향력을 가진 지표나 규제를 갖춘 독립된 법적 조직은 존재(통상산업부, 경제개발청, 환경부)

- 수출, 수입, 정제등은 본질적으로 자유시장원리에 기초하여 할당량이나 가격지표등의 규제는 없으나, 석유산업에 직접 영향을 미치는 환경관련 법규가 존재함.

0.15 싱가포르 달러/ℓ (고급휘발유)

0.18 싱가포르 달러/ℓ (보통휘발유)

○중유수요는 전력용

-화력발전소는 국영, 진흥공업국으로서 정부의 시책에 따라 무관세, 판매가격도 비통제

→자유시장가격

※'92년 이후 차량등록은 신차·중고차 불문하고 무연휘발유 엔진차만 인정함.

2. 유가관련 부문

(1) 가격 제도

○세법에 규정된 유연휘발유 소비세는

-주유소가격의 48%+

0.78 싱가포르 달러/10리터

-7.50 싱가포르 달러/10리터

중에 높은
금액 적용

○기타 석유제품은 10리터당 세율 부과

〈현재 석유제품 소비세〉

· 고급유연휘발유 : S\$ 0.750/ℓ

· 고급무연휘발유 : S\$ 0.600/ℓ

· 보통무연휘발유 : S\$ 0.570/ℓ

· 경 유 : S\$ 0.088/ℓ

· 등 유 : S\$ 0.110/ℓ

· Gas · Oil : N. A.

· 중 유 류 : N. A.

〈참고 1S\$ = 533.44원(6.28일자)〉

○국내 휘발유, 경유의 주유소 판매가격은 정부가 결정('93년 변경 안됨)

○환경보전을 위하여 무연휘발유 사용 장려 → 유연 휘발유 보다 세금인하(중량세)

→무연휘발유 차량 우대

○유연휘발유 중량세액 - 무연휘발유 중량세액/ℓ =

(2) 세금의 종류

○현행

-수입관세, 국내소비세 적용

-서비스세(3%) 도입예정('91년)

○자동차 수입관세(150%), 차량구입전 입찰, 중고차수입부과세 실시(차량증가 방지 목적)

○무연휘발유 관세 우대(환경보전목적)

○수입차량에 대한 무연휘발유 사용 법제화

① 수입관세 : 시장가격의 45%

② 등록세 : 1,000S\$

③ 추가 등록세 : 시장가격의 150%

④ 중고차등록세 : 10,000S\$ (3년 이내 중고차만)

⑤ 신차구입권 증명서 입찰 :

'93년 평균 입찰가격(예상) : 2~3만S\$ 정도 (1,000~2,000cc)

⑥ 도로세 : 배기량에 따라 차등 징수

〈휘발유차 년간도로세〉

배 기 량 (cc)	세 액 (c/cc)
1,000이하	70
1,001 ~ 1,600	90
1,601 ~ 2,000	105
2,001 ~ 3,000	125
3,001이상	175

⑦ 사용기간10년 이상 차량 : 10년간 사용요금으로 차량구입권 증명서 입찰액의 12개월의 평균액 (아래 참조) 납입을 의무화, 추가도로세 5%/년 부과

〈참 조〉

배 기 량(cc)	세 액 (c/cc)
1,000이하	19,838.00
1,001 ~ 1,600	23,885.00
1,601 ~ 2,000	23,724.00

⑧ 다음 차량은 등록할 수 없음.
 ◦ 왼쪽 핸들차
 ◦ 유연 휘발유차

⑨ 배기가스 규제

UN/ECE규제(유엔 EC 경제위원회 규제) 15.04 표준, 또는 일본도로차량안전 규제 31조를 충족 시켜야 됨.

※기타 경유 엔진차는 위와 같은 각종 세금 외 에 도로세를 휘발유 차량의 6배를 징수함.

(3) 최근 가격동향

◦ 싱가포르는 아시아에서 석유정제센터로 중요한 역할을 담당하고 있음. 석유제품은 수출이 중심 이며, 국내수요비율은 높지 않음.
 ◦ 원유수입가격 하락과 과잉공급으로 주유소판매가 하락 추세

〈석유제품 가격동향〉

(단위 : S\$/L)

	1992	1993	차 액
고 급 유 연 휘 발 유	1.266	1.255	-0.011
고 급 무 연 휘 발 유	1.166	1.158	+0.008
보 통 무 연 휘 발 유	1.100	1.084	+0.016
경 유	0.486	0.476	+0.010
중 유 (2%)	0.270	0.220	+0.050

3. 석유 수급

(1) 석유 수급

◦ 싱가포르 석유수급

(단위 : 천B/D)

	1992	1991	1990
공 급			
원 유 수 입	975	915	863
기 타	12	60	65
계	987	975	933
공 장 가 동	985	975	933
정 제 중 감 모	15	15	13

	1992	1991	1990
제 품 생 산	970	960	920
- 나 프 타	116	120	95
- 휘 발 유	140	135	120
- 체 트 유	165	185	180
- 경 유	320	290	275
- 연 료 유	210	210	215
- 기 타	20	20	35
제 품 수 입	419	347	341
기 타	5	5	5
계	424	352	346
총 제 품 공 급	1,394	1,312	1,266
수 요			
국 내 판 매	199	195	180
정 제 연 료 소 비	43	41	35
선 박 급 유	220	210	200
계	462	446	415
수 출			
원 유 수 출	0.4	0	0.4
제 품 수 출	772	763	756
기 타	140	85	75
- 베 트 남	40	30	25
- 인도네시아	100	55	50
계	912.4	848	831.4
총수요	1,374.4	1,294	1,246.4
재고변화 및 통계오차	19.6	18	19.8

<자료> 정부 데이터, 산업관련지, 국제 에너지기구와 PIW지

수입·수출물량은 정부자료로부터 나온 것임. 기타 수입 수출량(특히 재고 움직임에 따른 설명 불가능한 항목의 경우)은 추정에 의한 것임.

○싱가포르 주요 석유제품 생산량

(단위: 천배럴, %)

	1992	1991	1990	1989
나 프 타	115(11.9)	120(12.5)	95(10.3)	85(10.0)
휘 발 유	140(14.4)	135(14.0)	120(13.0)	95(11.2)
제 트 유	165(17.0)	185(19.3)	180(19.6)	175(20.8)
경 유	320(33.0)	290(30.2)	275(29.9)	245(29.1)
연 료 유	210(21.8)	210(21.9)	215(23.4)	205(24.3)
기 타	20(20.0)	20(2.1)	35(3.8)	38(4.5)
計	970(100.0)	960(100.0)	920(100.0)	843(100.0)
정 제 능 령	1,100	1,050	1,050	960

※()는 전체 제품생산에 대한 퍼센트임.

<자료> 주요 석유회사, PIW지

(2) 제품 수출

○ 나라별 제품 수출('92)

수출지	나프타	휘발유	제트유	등유	경유	연료유	유황유	기타	합
호주		3	1	<1	6	20	<1	<1	30
방글라데시			2	1	12		<1	<1	15
미얀마					1		<1	<1	1
중국		1	3		11	8	<1	<1	24
CIS		1			1	<1	<1	<1	2
피지		<1	<1		1	<1	<1		1
괌		4	6	<1	5	<1	<1	<1	15
홍콩	10	10	33	6	40	31	1	<1	133
인도			1	5	24		3	<1	32
이탈리아		2					<1		2
일본	50	4	34	1	2	10	<1	<1	106
한국	27	1	1		1	4	<1	<1	34
말레이시아		40	9	<1	51	40	2	<1	144
말리		<1	1		1		<1		2
뉴칼레도니아		1	<1	<1	2	<1	<1	<1	3
뉴질랜드						1	<1	<1	1
파키스탄		<1	<1		<1		<1	<1	1
파푸아뉴기니		<1	<1	<1	3	<1	<1		3
필리핀					3	8	<1	<1	11
사우디아라비아		1					<1	<1	1
SEYCAHELLES					1		<1	<1	1
스리랑카		1	2		4		<1	<1	7
대만		19		<1	<1	1	1	1	21
태국		18	11	<1	63	21	3	1	116
USA		1	3		1	1	<1	<1	5
미국			1		2	18	<1		21
기타 아시아		4	4	1	15	<8	<1	<1	32
기타 오세아니아		1	1		1	1			4
기타	1					1	<1	<1	2
합	94	110	111	16	250	172	14	4	772

*싱가포르 공식자료, 인도네시아와 베트남은 제외(<1은 1,000배럴 미만의 물량)

○싱가포르 석유수출

(단위 : 천, B/D)

		1992	1991	1990	1989	1988
원	유	0.4	0.0	0.4	3.7	31.1
제	품					
- 휘	발	110	107	100	85	58
- 나	프	94	85	68	62	56
- 제	트	111	127	130	105	109
- 등		15	30	25	26	32
- 경		250	229	223	207	187
- 연	료	172	158	170	167	156
- 기	타	20	26	40	38	43
합		772	763	756	691	641

※인도네시아와 베트남은 제외, 윤활유, 용제, 비투멘 등은 포함

(3) 제품 수입

○싱가포르 제품수입

(단위 : 천B/D)

		1992	1991	1990	1989	1988
제	품					
- 나	프	18	7	10	14	19
- 휘	발	49	50	49	53	39
- 제	트	8	6	6	2	3
- 등		4	3	2	5	3
- 경		48	14	25	37	38
- 연	료	288	260	239	219	269
- 기	타	5	7	10	5	5
합		419	347	341	335	377

※싱가포르 공식자료. 인도네시아 베트남은 제외

○싱가포르 주요 원유 공급지

(단위 : 천B/D)

	1992	1991	1990	1989	1988
사우디아라비아	489	403	320	280	194
말레이시아	115	102	112	113	136
U A E	82	166	168	122	100

	1992	1991	1990	1989	1988
카 타 르	61	9	6	14	38
이 란	58	49	40	57	68
중 국	40	62	72	71	101
브 루 네 이	31	20	13	9	18
오 만	30	56	43	24	5
기 타	68	48	93	61	41
計	975	915	866	752	701

※싱가포르 공식자료, 인도네시아와 베트남은 제외

(4) 싱가포르의 위상

○아시아 석유 소비국중 싱가포르 위치('92)

(단위 : 천B/D)

	L P G	나프타	휘발유	등 유	경 유	연료유	計
일 본	644	618	810	540	1,176	772	4,560
중 국	107	201	562	84	675	610	2,236
한 국	153	267	96	131	352	395	1,394
인 도	91	82	83	218	519	158	1,152
인 도 네 시 아	12	10	124	168	282	85	682
대 만	41	83	112	25	89	236	585
태 국	35	1	73	48	183	120	460
필 리 핀	15	0	34	23	103	91	265
말 레 이 시 아	12	0	74	15	102	55	257
싱 가 포 르	11	23	13	43	48	51	199
計	1,121	1,285	1,980	1,294	3,528	2,583	11,792

※주요 제품만 고려, 정제중연료소비와 선박 급유는 제외

4. 생산 부문

○싱가포르 정유사 현황

	위 치	시설 (천BPSD)		
		상 압	H C R	H R
BP REFINERY SINGAPORE PL	PASIR PANJANG	29	-	-
ESSO SINGAPORE PL	PULAU AYER CHAWAN	220	-	-
MOBLL OIL SINGAPORE PL	JURONG	235	-	-
SHELL EASTERN PETROLEUM LTD	PULAU BUKOM	358	28	43.7
SINGAPORE PETROLEUM CPLT PL	PULAU MERLIMAU	213	-	-
計		1,055	28	43.7

〈'94. 1. 1. 현재 OGJ자료〉

〈석유정보다이제스트〉