

## 1993年度 工業發展基金(추가분) 支援業體 選定

**韓** 國電機工業振興會는 '93年度 工業發展基金 추가분 중 電機部門 試製品 개발사업에 지원되는 5億원에 대한 지원업체 및 대상 과제를 선정하기 위하여 지난해 12월

22일 “工業發展基金運用審議會”를 열고 동진모타공업사의 “경자동 절단기 구동 및 이송용 MOTOR”개발 과제등 5개 과제에 대해 5억원의 자금을 지원토록 선정했다.

(工業發展基金 支援業體 選定 現況)

회 사 명	대 표자	사 업 명	개 발 기 간
동진모타공업사	이수자	경자동 절단기 구동 및 이송용 MOTOR	'93.11~'94.12
현대전기산업	이종구	복합용 다기능 릴레이	'93. 4~'94.12
삼흥공업(주)	조선우	무궤도형 수평 필레트 자동용접용 대차	'93. 1~'94.12
태신전기	허태열	라디에타형 유냉식 용접기	'93. 9~'94. 9
(주)지상기전	우상열	도금용 고속 펄스정류기	'93. 6~'95. 2
5개 업체	—	5개 과제	—

## 韓國電機工業振興會 1994年度 始務式 舉行

**韓** 國電機工業振興會는 지난 1月 5日 振興會 會議室에서 全任·職員이 참석한 가운데 1994年度 始務式을 가졌다. 이날 始務式에서 李喜鍾 會長은 인사말을 통해 振興會가 창립 이후 여러 가지로 어려움이 많았음에도 불구하고 全任·職員이 노력한 결과 이제는 정부 및 관련기관등에서 많은 이해와 지원을 아끼지 않고 있으며 업계에서도 振興會에 대한 인식과 평가가 많이 좋아져 진홍희 운영과 사업에 대해서 협조분

위기가 고조되고 있다고 말하고 금년 개최되는 '94서울국제종합전 기기전을 비롯하여 시장개방의 가속화에 따른 대응책 마련 등 업계 보호를 위한 사업에도 최선을 다하라고 당부했다.

특히, 국제화·개방화에 따라 우리업계도 이제는 국내에서 국제화를 맞이할때이나 아직 대비책이 서있지 못하고 실제 피부로 느끼고 실감하는데도 부분적 차이는 있으나 미약한 것이 현실인 만큼 앞으로 업계 노력 이외에 진홍희

에서도 업계의 세계화·국제화를 위한 비전 제시와 함께 업계의 의견 및 애로사항 등을 최대한 반영,

업계 구심체로서의 역할을 다하고 자기 맡은 바 책무를 성실히 수행 할 것을 강조했다.

이번에 선정된 과제는 동방전기 공업(주)의 “SF가스절연 배전용 주상변압기 개발” 등 총 12개의 시 제품 개발대상 과제와 우신정공(주)의 “FDD용 소형직류 전동기 양산화” 양산대상 1개 품목으로 이들 과제가 상공자원부로부터 고시되면 각종 정책자금 취급기관으로부터 국산화에 필요한 시제품 개발자금 및 양산에 필요한 설비 자금등의 지원을 받게 된다.

## '94年度 第1次 機械類・部品・素材 國產開發 對象課題 選定

**韓** 國電機工業振興會는 지난 1月 19일 “전기기기 국산개발 협의회”를 열고 그동안 업계로

부터 접수한 電機부문 기계류·부품·소재 국산개발 고시대상과제를 선정, 상공자원부에 제출했다.

### 〈시제품 개발 대상품목〉

순 번	과 제 명	업 체 명
1	SF가스절연 배전용 주상변압기 개발	동 방 전 기 공 업 (주)
2	전철용 가도 브라켓트 ASSY개발	삼 정 전 기 공 업 (주)
3	한류형 Back-Up Fuse 개발	중 원 전 기 공 업 (주)
4	과부하 보호 및 누전차단 기능을 가진 자동콘센트 개발	현 대 전 기 산업 (주)
5	110~600V 저압배전용 씨지 제거기	건 양 전 기 공 업 (주)
6	25.8KV급 특고압차단기용 고성능 GEARED MOTOR 개발	동 진 모 타 공 업 사
7	방폭형 압축기 제어반	신 광 전 공 (주)
8	1000A, 2500A급 대전력 제어용 THYRISTOR 개발	알 파 전 자
9	자동 동기장치	한 국 계 전
10	주변압기 고장전류 제한장치	한 양 전 기 공 업 (주)
11	산업용 AC휴즈 개발	알 파 전 자
12	다심전선 식별기	(주) 대 영

### 〈양산 대상품목〉

순 번	과 제 명	업 체 명
1	FDD용 소형직류 전동기 양산화	우 신 정 공 (주)

## '94年度 第1次 理事會 開催

**韓** 國電機工業振興會 1994年度 第1次 理事會가 '94. 2. 16 (水) 11:00무역회관 무역크럽에서 재적이사 20명중 16명이 참석 한 가운데 開催되었다.  
이날 理事會는 1994年度 定期總

會에 앞서 '93年度 收支決算 承認(案)과 '94事業計劃 및 收支豫算(案), 任·職員 紹與規程 改正(案)을 심의·의결하였다.

## SIEF '94 日本 電機業體 유치차 訪日

**韓** 國電機工業振興會 任寅柱  
常勤副會長은 지난 1월 31일부터 2월 8일까지 서울국제종합전기기기전(SIEF '94)에 일본의 유수한 전기업체를 다수 참가시키기 위하여 동경등 5개 지역을 순회하며 각 기관 및 전기관련 단체, 업체등을 방문하였다.

이번 訪日은 올 7.5~7.9 개최되는 제1회 서울국제종합 전기기기

전의 성공적 개최를 위해서는 우리나라와 교역규모가 가장 크고 기술교류 등 관계가 밀접한 일본 지역의 중전기기 관련 업체 및 바이어들의 많은 참가와 참관이 중요한 점을 감안, 특별히 유치 활동을 벌인 것이다.

任부회장은 이번 訪日 기간중 일본의 종합 중전기기 메이커인 도시바, 미쓰미비, 마쓰시다 전공,

구보다 등 유수한 전기업체 20여 개사를 방문하여 우리나라 전기공업 수준의 향상과 향후 발전상은 물론 이번 개최되는 국제전의 배경과 규모등을 홍보하고 일본업체의 참가와 관련 바이어들의 참관을 적극 권유, 긍정적인 답변을 받았다.

특히, 전기관련 단체인 JEMA(일본전기공업회)와 NECA(일본기 제어기기공업회)를 방문, 앞으로 양국 단체간 정보 및 자료교환 등 교류를 더욱 공고히 하고 상호 협력할 것 등도 협의하였다.

## '93중전기기 공인인증시험 면제 성과분석

**중** 전기기 시험기준 및 방법에 관한 요령(상공부 고시 제 92-16호 '92. 5. 4)에 의거 중전기기 품질관리위원회 심의결과 결정된 '93년 공인인증시험 면제내용을 보면 23개 업체, 8개품목 126건 전며 이중 KS제품 6건, 품질관리

등급사정제품 63건, 품질관리등급 사정제품과 동일한 품목의 제품이 57건으로써, '92. 5월부터 시행된 공인인증시험 면제제도의 실제 혜택을 받게되는 업체는 31개 업체 336건으로 늘어났다. 이를 업체의 '93년 시험료 면제 효과는 약 9억

3천만원 정도이지만 시험면제에 따른 생산라인 정체 해소, 유휴인력의 현장투입 및 운송 기타 제반 경비 등 간접적 부수효과까지 포함하면 생산업체의 면제효과는 더욱 크다할 수 있겠다.

공인 인증시험 면제 현황('92. 6~'93. 12)

〈'93. 12月 현재〉

업체명	면제건수	면제내용			
		KS	품	품동	계
일진전기공업(주)	17	1	8	8	17
신아전기공업(주)	15	—	6	9	15
현대중전기(주)	28	2	—	26	28
(주)광명기전	26	2	2	22	26
효성중공업(주)	23	—	6	17	23
선도전기(주)	14	2	1	11	14
금성기전(주)	14	1	—	13	14
조일성업전기(주)	5	—	—	5	5
신한전기공업(주)	4	—	—	4	4

업 체 명	면 제 건 수	면 제 내 용			
		KS	품	품 동	계
이 천 전 기 공 업 (주)	8	—	—	8	8
한·양 전 기 공 업 (주)	8	—	—	8	8
동 방 전 기 공 업 (주)	9	—	—	9	9
금 성 계 전 (주)	28	—	4	24	28
(주) 성 진 전 기	12	—	—	12	12
국 제 전 기 (주)	7	—	—	7	7
동 미 전 기 공 업 (주)	9	—	—	9	9
중 원 전 기 공 업 (주)	11	1	4	6	11
삼 정 전 기 공 업 (주)	4	—	—	4	4
경 동 중 전 기 (주)	6	—	1	5	6
대 연 전 자 (주)	8	—	2	6	8
대 명 중 전 기 공 업 (주)	5	1	—	4	5
수 영 전 기 기 업 (주)	3	—	3	—	3
보 성 중 전 기 (주)	6	—	3	3	6
경 보 전 기 (주)	27	—	27	—	27
삼 흥 중 전 기 기 공 업 (주)	12	5	1	6	12
평 일 산 업 (주)	3	—	3	—	3
(주) 진 광	5	—	2	3	5
삼 진 변 압 기 (주)	8	—	—	8	8
경 동 전 업 사	7	—	7	—	7
동 우 전 기 공 업 (주)	3	—	3	—	3
(주) 대 광 공 업	1	1	—	—	1
31 개 업 체	336건	16	83	237	336

## 1994年度 定期總會 開催

國電機工業振興會는 2月 28  
 韓 日 한국종합전시장(KOEX)  
 3층 회의실에서 회원업체 대표  
 120여명이 참석한 가운데 1994년  
 도 정기총회를 개최, 올해 주요 사  
 업계획을 확정했다.

전기공업진흥회는 올해 사업목  
 표를 기술개발 촉진을 통한 경쟁  
 力 제고, 국제협력 강화 및 수출산  
 업화 촉진, 국제종합전기기기전의  
 성공적 개최, 중전업계에 대한 지

원활동 강화 및 자립기반 구축에  
 두고 전기공업 및 업계 발전을 위  
 한 내실있는 사업과 국제화, 개방  
 화에 대비한 사업을 중점적으로  
 추진키로 했다.

'94년도에는 진흥회 자립기반  
 확립과 중전업계 도약의 계기가  
 마련될『제1회 서울 국제종합전기  
 기기전』을 오는 7月 5일부터 7月 9  
 日까지 한국종합전시장(KOEX)에  
 서 개최하게 돼 중전업계가 세계

무대에 한 발 다가서고 기술수준  
 을 한단계 끌어올리는 계기가 될  
 것으로 보여진다.

이외에도 대외적인 통상환경에  
 능동적으로 대응하고 중전업계의  
 국제화를 지원하기 위한 사업으로  
 선진국 중전기기 단체와의 교류  
 및 협력관계를 강화하고 해외시장  
 개척활동을 적극 지원하며 이의  
 일환으로 우리 업계의 유망시장으  
 로 부상하고 있는 북미시장 및 동  
 북아시아시장에 수출개척단을 파  
 견키로 했다.

특히, 동남아 수출유망국의 주  
 요 관련기관·단체인사를 초청,  
 우리 업계의 선진화된 생산라인과  
 기술수준을 직접 확인시켜 줌으로  
 써 우리 제품의 우수성을 외국에  
 널리 알려 수출 경쟁력을 높여 나  
 갈 방침이다.

또한 기업의 경쟁력 제고에 가  
 장 큰 애로요인으로 작용하고 있  
 는 기술개발 촉진을 위한 사업을  
 더욱 강화하고 중전기 산업을 2천  
 년대 세계 8위권으로 진입시키고  
 수출산업화를 모색하기 위한 프로  
 젝트로서 『21세기를 향한 중전기  
 기 산업의 발전전략』 수립을 위한  
 사업도 금년말까지 추진하게 된  
 다.

이밖에도 업계에서 불편을 느끼  
 고 있는 각종 행정규제나 불합리  
 한 구매제도 등의 개선활동도 꾸  
 준히 추진하여 기업활동의 활성화  
 에 도움을 줄 계획이며 모·수급  
 기업간의 원활한 정보교환과 협력  
 관계 구축을 위한 구매담당 임직  
 원 워크숍 개최 및 중전기 기술  
 선진화 업체 견학과 대단위 수요  
 쳐 방문활동도 올해 주요사업으로  
 실시키로 했다.

이와 함께 '95년 전기공업 경기

전망을 조사·분석하여 정책자료 및 업계의 계획생산, 기술개발 등 기업경영에 필요한 기초자료로 활용하게 될 전기공업 동향 및 전망 조사·자료를 발간하는 것을 비롯 전기공업체품 영문 종합 카탈로그와 주요 수출대상국 바이어 리스트, 동남아 주요국의 전기공업 동향 및 진출전망 자료발간 등 홍보·출판 업무도 더욱 강화해 나갈 계획이다.

한편 이날 총회에서 상공자원부 朴三圭 제2차관보는 축사를 통해 전기공업 발전을 위해 땀흘려 일해 온 전기공업인들의 노고에 치하한다고 말하고 정부에서도 그동안 경제성장을 뒷받침하기 위해 불합리한 규제와 왜곡된 요소를 바로잡고 특히 중소기업 육성을 위한 재정지원을 대폭 강화하는

등 신한국 창조를 향한 새로운 도약의 발판을 만드는데 온 힘을 기울인 만큼 업계에서도 최근의 국제화·개방화의 현실을 냉철하게 직시하고 이를 슬기롭게 극복하여 2천년대 중전기기 산업이 세계 8위권으로 도약할 수 있도록 지혜와 역량을 발휘해 줄 것을 당부했다.

## ※※※※※<전기용어>※※※※※

### 進相運轉(lead phase running)

최근의 전력계통은 전력케이블 사용의 증대와 전력용 콘덴서의 설치등으로 정전용량(靜電容量)이 증가되고 있다. 그런 까닭에 계통의 앞선무효전력은 매우 커다란 값으로 되는 경향이 있다. 특히, 경부하시는 부하의 늦인무효전력 보다 크게 되기 때문에 계통전체로서는 앞선역률이 되고 폐런치효과가 크게 나타난다. 이것을 방지하는 방법으로서는 일반적으로 분로(分路)리액터 또는 동기조상기(同期調相機)의 지상운전등이 있다. 그러나, 이와같은 조정 범위는 경제적인 점에서 한도가 있게 된다. 이에 대해서 대용량 터어빈발전기의 진상운전을 행한다면 무효전력면에서 분로 리액터등과 동등의 효과가 있다.

진상운전시의 문제점으로서는 진상운전에서는 저여자가 되므로 안정도가 저하되고 탈조(脫調)하기 쉬운 상태가 된다. 특히 터어빈발전기에서는 단락비(短絡比)가 작으므로 그 경향이 강하다. 또, 발전기 단부의 누설자속이 증가하고 고정자 철심단부나 계철(yoke)등이 과열하거나 발전기 단자전압(소내전압)이 저하해서 보기운전(補機運轉)에 지장을 주는 경우도 있다.