

차세대 공격헬기 AH-64A Apache

최근 일간지에 보도된 바에 의하면 미국 클린턴 행정부는 한국의 안보를 강화하기 위해 주한미군의 구형 코브라 헬기부대를 신형 아파치 헬기 2개 대대로 교체, 보강하는 계획을 추진중에 있다고 한다.

아파치 헬기는 美육군의 주 공격용 헬기로 공중대전차무기이다. 아파치는 제한된 지형과 은폐된 곳에 있는 숫적으로 우세한 적 기갑부대를 파괴시키기 위해 준비된 시스템으로서 신속하게 기동·침투하여 우군 지상부대가 전진할 때까지 적의 진격을 격퇴, 교란 또는 지연시키는 임무를 수행한다.

美육군 은 베트남전에서 AH-1 Cobra 공격헬기의 운용경험으로 공격헬기의 효용성이 증명됨에 따라 이 경험을 바탕으로 1972년 새로운 차세대 공격헬기(AAH : Advanced Attack Helicopter) 개발 계획을 시작하였다.

1973년 Hughes사의 YAH-64와 Bell사의 YAH-63 설계안을 선정하였으며, 각사가 시제기를 제작하도록 하였다.

Hughes사의 모델 77 YAH-64A는 1975년 9월 최초로 비행하였으며, AH-1과 Bell 모델 214를 기본모델로 제작한 Bell사의 YAH-63

은 1975년 10월에 첫 비행을 하였다.

1976년 5월부터 기종선정을 위한 성능비교 비행이 시작되어 같은 해 12월에 Hughes사의 YAH-64A가 美육군의 차세대 공격헬기로 최종 선정되었다. 그후 AGM-114 헬파이어(Hellfire) 공대지 미사일 발사시험을 거쳐, 1984년 1월 양산형 AH-64A Apache가 美육군에 최초로 인도되었다.

AH-64A Apache는 유럽의 전장환경에 맞는 재래식 무기로 특별히 설계된 공격헬기로서, 종렬의 조종석과 동체 좌·우의 보조익에 무장장착대가 마련되어 있는 등 전통적인 공격헬기의 형상을 하고 있으며, 최첨단의 고성능 항공전자 장비를 탑재하고 있다.

목표물 탐색 및 선정시스템(TADS : Target Acquisition & Designation System)은 광학조준기와 적외선 전방탐지장치(FLIR : Forward Looking Infra-Red), 고해상 TV, 레이저 조준기, 레이저 및 TV 추적장치로 구성되어 기수 앞부분에 탑재되어 있다.

이 TADS는 무장조작사의 고정된 조준기나 헬멧 조준기에 의해 상방 30도, 하방 60도, 좌·우로 각 120도로 회전이 가능하다.

또한 TADS와 나란히 탑재되어 있는 조종사 야시장비(PNVS : Pilot Night Vision





▲아파치는 어떤 기후조건에서도 임무를 수행하며 생존성이 높은 우수한 성능의 공격 헬기이다

System)는 상방 20도, 하방 45도, 좌·우 각 90도 회전이 가능하다.

그 밖에 적의 방공레이다 및 SAM 레이더의 감지상태를 알려주는 APR-39 레이더 경보수신장치(RWR : Radar Warning Receiver)와 도플러 항법장비로서 LR-80(SAN-143), 그리고 화력통제 컴퓨터 등을 탑재하고 있다.

주요 성능 및 제원

구 분	제 원 및 성 능	
최 대 이 륙 중 량	9,525kg	
속 도	최 대	197KTS
	순 향	160KTS
항 속 거 리	260NM	
항 속 시 간	3.2시간	
상 승 고 도	6,400m	
출 력	1,696SHP×2	
무 장	- 30mm×1,200발 - HELLFIRE×16발 - 2.75" 로켓×76발 ※매버릭을 무장할 수 있다.	
운 용 개 념	- 전천후 공격용 헬기 - 대전차 및 대지 공격	

주무장으로는 AGM-114 헬파이어(Hellfire) 공대지 미사일 16기를 4개의 무장장착대에 탑재하며, 동체하부에는 M230A1 30mm 개틀링(Gatling) 기관포를 장착하고, 때에 따라서는 미사일 대신 2.75inch 로켓 76발을 장착하기도 한다.

엔진은 1,694마력의 T700-GE-701 또는 701C 2기이며, 최대순항속도는 293km/h(160 knots), 내부연료만 탑재했을 때의 최대행동반경은 481km(260NM), 최대상승고도는 6,400m(21,000ft)이다. 대전차 임무수행시는 주무장을 장착한 6,650kg의 운용하중으로 270km/h의 속도를 낼 수 있다.

86년에 최초로 실전배치된 아파치는 92년에 양산되었으며, 원형기인 A형 외에 항공전자 장비의 성능을 개량한 B형과 C형 등이 있다. 현재 미국군에서 640대와 이스라엘에서 18대를 운용 중에 있고, 걸프전에서 우수한 성능이 입증되어 사우디아라비아 등 세계 여러나라에서 주문계약을 체결하고 있어 2000년대에는 세계 공격 헬기의 주력이 될 것으로 전망된다.