The Effect of Feeling Distance on Clothes in the Person Perception

Seong Soon Park and Kyong Hee Lee
Dept. of Clothing and Textiles, Pusan National University
(1993. 8. 4 검수)

Abstract

The purpose of this study was to investigate the effect of feeling distance of clothes in the person perception. The specific objectives were: 1) to investigate whether the compositions of clothes affect the rate of detouring; 2) to investigate whether the gender compositions of dyads affect the rate of detouring; 3) to investigate whether the distance between members of dyads affect the rate of detouring; 4) to investigate whether the distance between members of dyads affect the rate of detouring; 5) to investigate the effect of the interaction among the compositions of clothes, the gender compositions, and the distance between members of dyads in the person perception.

For this study, two male and two female undergraduates were selected and wore business suit or casual wear as given by the researcher. The distance between members of dyads ranged from 100cm to 170cm with an increment unit of 10cm. The data from our observation were analysed by $\chi^2$-test, ANOVA, and MCA.

The major findings were:

1) In male/male dyad, distance perception from clothes were affected by the compositions of clothes at all distance. In male/female dyad, when the distance between members of dyad is short, distance perception from clothes were affected by the compositions of clothes modes. 2) When two members of dyad wear business suit, distance perception from clothes were affected by the gender compositions of dyads. 3) Distance perception from clothes were affected by distance factors at all the gender compositions of dyads. 4) In the person perception, the most important clue was the distance between members of dyads. The physical distance, which was formed by clothes, was between 130cm and 140cm.


실현연구들을 살펴보면 국외에서 해례하는 것이 대부분이며 국내에서는 개인공간에 대한 연구가 신문학, 교육학, 심리학, 가정학로의 분야에서 이루어져 있으나 의복과 관련된 연구는 거의 없다. 오늘날 개인거리형상에 있어서 의복이 중요한 역할을 한다고 볼 때 의복거리에 대한 연구는 상당한 의무라고 본다. 우리를 둘러싼 공간의 사용에 있어서 의복의 음향과 성에 대한 사람들의 수용을 이해한다는 것은 타인의 행동에 대한 이해를 놓여주며 대인관계에서 있어서 중요한 수용증의 하나이다. 그러므로 본 연구는 개인거리에서 있어서 관념적으로만 생각하는 의복의 음향학을 실제적으로 산출하여 실행영역에 응용할 수 있도록 한 것이다. 그러므로 본 연구에서는 개인거리에서 있어서 의복의 음향학, 성별조합과 두사람간의 거리가 어떠한 영향을 미치는가를 알아보고자 한다.

II. 对人距离에 관한 考察


개인간의 관계는 인간적인 거리로 대화하는가로 나타나는 정형이 있다. 개인의 특성은 또한 요인이다. 신체적 요인은 한 사람이 다른 사람을 어떻게 평가하는 가를 결정하는데 있어서 중요한 것이기 때문에 신체적 외모가 공간에 영향을 미칠 수 있을 것이다(Berscheid & Walster, 1974).


Young & Guice(1987)는 높은 지위의 의복(사업가, 목사의 의복)을 입은 점쟁이자 비해 낮은 지위의 의복(대학생의 의복)을 입은 점쟁이들이에 의해 점병당했음 때 남성보다 여성들이 더 빨리 자리를 떠나다고 하였다.

Forrentberry, Maclean, Morris & O'Connell(1978)은 의복의 유형이 행동을 이끌어가는 단체로서 제공한다는 것을 발견했다. 대화하는 사람들간의 개인적인 공간을
친범하는 사람은 난은 지위로 보이는 의복의 유형보다 높은 지위로 보이는 의복의 유형일 때 보다 존중하는 태도를 나타내었다.


III. 實験的 研究

1. 研究問題

의복이 대인거리지격에 어떠한 영향을 미치는가를 알아보기 위하여 두 사람간에 거리를 설정하고 두 사람의 주위로 둘러가는 비등과율에 근거하여 설계적으로 분석하고자 하였다.

연구문제1: 의복유형의 조합이 두 사람사이의 비등과율에 영향을 미치는가를 알아본다.

연구문제2: 성별조합이 두 사람 사이의 비등과율에 영향을 미치는가를 알아본다.

연구문제3: 두 사람간의 거리가 비등과율에 영향을 미치는가를 알아본다.

연구문제4: 의복유형의 조합, 성별조합과 두 사람간의 거리의 상호작용 효과를 알아본다.

2. 用語 定義

1) 대인거리지격: 상호작용하는 사람사이에 형성되는 물리적인 거리를 의미한다.

본 연구에서는 피험자들이 실험모델에 대한 거리감을 지각해서 두 모델의 사이를 통과함으로써 돌아갈 것인지 를 결정하게 된다.

2) 의복의 거리감: 피험자들이 모델이 착용한 의복을 보고 가까이 다가갈 것인지, 멀 것인지지를 느끼게하는 의복에 의해서 결정되는 거리감을 말한다.

3) 의복거리지격: 의복의 거리감을 지각하는 것을 의미한다.

4) 비등과율(%) = (비등과율/전체통행량) x 100. 즉, 비등과율이 높을수록 의복의 거리감을 많이 지각하는 것이다.

3. 實験節次 및 方法

1) 모델 및 衣服選定

모델은 대학생 남자 2명과 여자 2명을 선정하였다. 의복은 대학생의 옷차림 중에서 정장차림(비지니스스 린트)과 평상복 차림(체주일웨어)으로 선정하였다. 1992 년 5월 11일에서 5월 22일까지 부산대학교 139명의 대 학생들(남자 73명, 여자 66명)을 대상으로 하여 정장 차림과 평상복차림에 대한 의복을 쓰고, 색상, 무 네를 자유롭게 변경함으로서 실험에 도입하였다. 정장차림과 평상복차림 모델에게 쓰고 싶은 그 동안의 의류 학습편자 10명에게 제시하여 의복선정의 타당성이 인 정되어 선정된 의복은 [그림 1]과 같다.

2) 距離選定

3) 실험장
본 실험에서는 적당한 공간과 동행량이 필요하므로 여러장소를 탐색한 결과 소형센터의 입구근처가 가장 적합하다고 판단되었으므로 그곳에서 실험이 이루어졌 다. [그림 2]는 실험장을 묘시한 것이다. 두명의 모델은 출입구로 들어가는 동행량에 대해 신체의 측면을 보여 주도록 되어있으며 마주보고 자연스럽게 서 있으며 대화는 하지 않는다.

4) 실험者 選定
소형센터의 출입구 내부로 곧바로 들어가는 20세 이 상의 성인남녀 10023명을 대상으로 하였다. 본 실험에
서의 피험자는 남자는 11%, 여자는 89%이었다.

5) 實験設計
본 실험은 의복유형의 조합(3)×상형조합(3)×거리간
제(8)의 3지역요인설계로 이루어졌다. 예비실험은 1992년
6월 22일에서 6월 25일 까지 이루어졌다. 본 실험기간은
8월 17일에서 9월 4일 까지 일요일에서 금요일 동안 행
하였고 실험은 11시에서 16시 사이에 이루어졌다.

6) 實験觀察
한 장면당 관찰시간은 동행량이 100여명 정도를 기

<그림 1> 설정된 의복과 모델

<그림 2> 설계

\[ \begin{align*}
A & : 100cm & A-C & : 110cm & A-D & : 120cm & A-E & : 130cm \\
A-F & : 140cm & A-G & : 150cm & A-H & : 160cm & A-I & : 170cm \\
\end{align*} \]
표 1) 실 정 설 계

<table>
<thead>
<tr>
<th>거리</th>
<th>의복유형</th>
<th>남자/남자</th>
<th>C/C</th>
<th>C/B</th>
<th>B/C</th>
<th>B/B</th>
<th>여자/여자</th>
<th>C/C</th>
<th>C/B</th>
<th>B/C</th>
<th>B/B</th>
<th>남자/여자</th>
<th>C/C</th>
<th>C/B</th>
<th>B/C</th>
<th>B/B</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>100cm</td>
<td>S1</td>
<td>S2</td>
<td>S3</td>
<td>S4</td>
<td>S5</td>
<td>S6</td>
<td>S7</td>
<td>S8</td>
<td>S9</td>
<td>S10</td>
<td>S11</td>
<td>S12</td>
<td>S13</td>
<td>S14</td>
<td>S15</td>
<td>S16</td>
</tr>
<tr>
<td>110cm</td>
<td>S13</td>
<td>S14</td>
<td>S15</td>
<td>S16</td>
<td>S17</td>
<td>S18</td>
<td>S19</td>
<td>S20</td>
<td>S21</td>
<td>S22</td>
<td>S23</td>
<td>S24</td>
<td>S25</td>
<td>S26</td>
<td>S27</td>
<td>S28</td>
</tr>
<tr>
<td>120cm</td>
<td>S25</td>
<td>S26</td>
<td>S27</td>
<td>S28</td>
<td>S29</td>
<td>S30</td>
<td>S31</td>
<td>S32</td>
<td>S33</td>
<td>S34</td>
<td>S35</td>
<td>S36</td>
<td>S37</td>
<td>S38</td>
<td>S39</td>
<td>S40</td>
</tr>
<tr>
<td>130cm</td>
<td>S37</td>
<td>S38</td>
<td>S39</td>
<td>S40</td>
<td>S41</td>
<td>S42</td>
<td>S43</td>
<td>S44</td>
<td>S45</td>
<td>S46</td>
<td>S47</td>
<td>S48</td>
<td>S49</td>
<td>S50</td>
<td>S51</td>
<td>S52</td>
</tr>
<tr>
<td>140cm</td>
<td>S53</td>
<td>S54</td>
<td>S55</td>
<td>S56</td>
<td>S57</td>
<td>S58</td>
<td>S59</td>
<td>S60</td>
<td>S61</td>
<td>S62</td>
<td>S63</td>
<td>S64</td>
<td>S65</td>
<td>S66</td>
<td>S67</td>
<td>S68</td>
</tr>
<tr>
<td>150cm</td>
<td>S66</td>
<td>S67</td>
<td>S68</td>
<td>S69</td>
<td>S70</td>
<td>S71</td>
<td>S72</td>
<td>S73</td>
<td>S74</td>
<td>S75</td>
<td>S76</td>
<td>S77</td>
<td>S78</td>
<td>S79</td>
<td>S80</td>
<td>S81</td>
</tr>
<tr>
<td>160cm</td>
<td>S78</td>
<td>S79</td>
<td>S80</td>
<td>S81</td>
<td>S82</td>
<td>S83</td>
<td>S84</td>
<td>S85</td>
<td>S86</td>
<td>S87</td>
<td>S88</td>
<td>S89</td>
<td>S90</td>
<td>S91</td>
<td>S92</td>
<td>S93</td>
</tr>
<tr>
<td>170cm</td>
<td>S93</td>
<td>S94</td>
<td>S95</td>
<td>S96</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

C : Casual Wear  B : Business Wear  S : Scene
1~96 : 각 실험장면의 번호.
S1 : 남자/남자 방이 모두 Casual Wear을 입은 경우
S2 : 남자/남자 방이 한 사람은 Casual Wear을 입고 한 사람은 Business Wear을 입은 경우

표 2) 의복유형의 조합에 따른 비동화율의 $\chi^2$ 검정(남자/남자)

<table>
<thead>
<tr>
<th>의복 유형</th>
<th>100cm</th>
<th>110cm</th>
<th>120cm</th>
<th>130cm</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>정다리</td>
<td>223(81)</td>
<td>137(47)</td>
<td>56(15)</td>
<td>54(15)</td>
</tr>
<tr>
<td>비정다리</td>
<td>81(31)</td>
<td>81(31)</td>
<td>30(9)</td>
<td>20(6)</td>
</tr>
<tr>
<td>비정다리</td>
<td>81(31)</td>
<td>81(31)</td>
<td>30(9)</td>
<td>20(6)</td>
</tr>
<tr>
<td>정다리</td>
<td>107(40)</td>
<td>230(80)</td>
<td>105(33)</td>
<td>106(32)</td>
</tr>
<tr>
<td>비정다리</td>
<td>107(40)</td>
<td>230(80)</td>
<td>105(33)</td>
<td>106(32)</td>
</tr>
<tr>
<td>비정다리</td>
<td>107(40)</td>
<td>230(80)</td>
<td>105(33)</td>
<td>106(32)</td>
</tr>
<tr>
<td>정다리</td>
<td>11.3***</td>
<td>6.25***</td>
<td>7.15***</td>
<td>7.01***</td>
</tr>
<tr>
<td>비정다리</td>
<td>11.3***</td>
<td>6.25***</td>
<td>7.15***</td>
<td>7.01***</td>
</tr>
<tr>
<td>정다리</td>
<td>45(55)</td>
<td>65(35)</td>
<td>45(55)</td>
<td>45(55)</td>
</tr>
<tr>
<td>비정다리</td>
<td>35(40)</td>
<td>35(40)</td>
<td>35(40)</td>
<td>35(40)</td>
</tr>
<tr>
<td>비정다리</td>
<td>35(40)</td>
<td>35(40)</td>
<td>35(40)</td>
<td>35(40)</td>
</tr>
<tr>
<td>정다리</td>
<td>161(30)</td>
<td>161(30)</td>
<td>161(30)</td>
<td>161(30)</td>
</tr>
<tr>
<td>비정다리</td>
<td>161(30)</td>
<td>161(30)</td>
<td>161(30)</td>
<td>161(30)</td>
</tr>
<tr>
<td>비정다리</td>
<td>161(30)</td>
<td>161(30)</td>
<td>161(30)</td>
<td>161(30)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*p < .05  *p < .01  ***p < .001

3. 자료 분석

실험을 통해서 얻어진 자료의 분석은 SPSS PC package를 사용하여 통계처리 하였으며 $\chi^2$ 검정, 3원변량 분석, 다중분류분석을 실시하였다.

IV. 결과 및 논의

1. 의복 유형의 조합에 따른 대사 거리지각

의복유형에 따른 대사거리지각을 알아보기 위하여 본 연구에서 두 사람 간의 거리를 설정하고 그 사이를 동과하는 통행인들의 비동화율에 근거하여 분석한 결과는
## 표 3
외국 여행의 조합에 따른 비통과용의 $x^2$-검증 (여자/여자)

<table>
<thead>
<tr>
<th>위치</th>
<th>100km</th>
<th>110km</th>
<th>120km</th>
<th>130km</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>C/C</td>
<td>103(31)</td>
<td>85(23)</td>
<td>58(20)</td>
<td>35(16)</td>
</tr>
<tr>
<td>C/B</td>
<td>82(18)</td>
<td>43(18)</td>
<td>27(15)</td>
<td>15(8)</td>
</tr>
<tr>
<td>B/B</td>
<td>17(1)</td>
<td>22(1)</td>
<td>26(2)</td>
<td>29(3)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>위치</th>
<th>140km</th>
<th>150km</th>
<th>160km</th>
<th>170km</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>C/C</td>
<td>103(31)</td>
<td>85(23)</td>
<td>58(20)</td>
<td>35(16)</td>
</tr>
<tr>
<td>C/B</td>
<td>82(18)</td>
<td>43(18)</td>
<td>27(15)</td>
<td>15(8)</td>
</tr>
<tr>
<td>B/B</td>
<td>17(1)</td>
<td>22(1)</td>
<td>26(2)</td>
<td>29(3)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

$\chi^2$: 3.21  2.96  0.88

## 표 4
외국 여행의 조합에 따른 비통과용의 $x^2$-검증 (남자/여자)

<table>
<thead>
<tr>
<th>위치</th>
<th>100km</th>
<th>110km</th>
<th>120km</th>
<th>130km</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>C/C</td>
<td>103(31)</td>
<td>85(23)</td>
<td>58(20)</td>
<td>35(16)</td>
</tr>
<tr>
<td>C/B</td>
<td>82(18)</td>
<td>43(18)</td>
<td>27(15)</td>
<td>15(8)</td>
</tr>
<tr>
<td>B/B</td>
<td>17(1)</td>
<td>22(1)</td>
<td>26(2)</td>
<td>29(3)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>위치</th>
<th>140km</th>
<th>150km</th>
<th>160km</th>
<th>170km</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>C/C</td>
<td>103(31)</td>
<td>85(23)</td>
<td>58(20)</td>
<td>35(16)</td>
</tr>
<tr>
<td>C/B</td>
<td>82(18)</td>
<td>43(18)</td>
<td>27(15)</td>
<td>15(8)</td>
</tr>
<tr>
<td>B/B</td>
<td>17(1)</td>
<td>22(1)</td>
<td>26(2)</td>
<td>29(3)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

$\chi^2$: 1.07  2.31  2.60  1.01

다음과 같다.

(표 2)는 남자/남자계에서 외국 여행의 $x^2$-검증의 결과를 나타낸 것이다. 모든 거리에서 외국 여행의 조합에 따른 비통과용에 유의적인 차이가 나타났으므로 외국 여행의 조합이 남자/남자계의 비통과용에 영향을 미친다는 것을 알 수 있다.

B/B는 모든 거리에서 비통과용이 높게 나타나 C/C와 C/B보다 통행인들에게 접근하기 어려운 위치라 생각할 수 있다. 모든 비용의 조합에서 130km이하일때 통행인들이 접근하기 어려운 거리라는 것을 알 수 있다.

이는 Bousaka & Beatty(1978)의 실험에서 두 사람이 48인치(107cm) 떨어져 있을 때 보다 54인치(137cm) 떨어져 있을 때 동과용이 많은 결과와 거의 일치하였으며 또한 54인치(137cm)에서 서 있는 성적자의 외

(표 3)의 여자/여자계에서는 모든 거리에서 외국 여행의 조합에 따른 비통과용에 유의적인 차이가 나타나지
아니라 외복유형의 조합이 여자/여자 쌍의 비통과율에는 영향을 미치지 않음을 알 수 있다.

140cm까지는 모든 외복유형의 조합에서 비통과율이 높게 나타났는데 150cm부터는 다양한 양상을 나타내기 시작하였고 170cm에서는 모든 외복유형에서 비통과율이 낮게 나타나 두 사람간의 거리가 140cm이하일때 동행인들이 접근하기 어려운 거리라는 것을 알 수 있다.

(표 4)의 남자/여자쌍에서는 100cm, 110cm, 120cm, 140cm, 160cm에서 외복유형의 조합에 따른 비통과율에 유의적인 차이가 나타났다. 그러므로 남자/여자쌍에서 외복유형의 조합이 외복거리간격에 영향을 미치는 거리는 100cm, 110cm, 120cm, 140cm, 160cm임을 알 수 있다.

150cm까지는 모든 외복유형의 조합에서 비통과율이 높게 나타나서 두 사람간의 거리가 150cm이하일때 동행인들이 접근하기 어려운 거리라는 것을 알 수 있다.

2. 성별조합에 따른 대인거리지각

성별조합에 따른 대인거리지각을 알아보기 위하여 본 연구에서 두 사람간의 거리를 설정하고 그 사이를 통과하는 동행인들의 비통과율에 근거하여 분석한 결과는 다음과 같다.

(표 5)은 C/C에서 성별의 조합에 따른 비통과율의 \(\chi^2\) 검증의 결과를 나타낸 것이다 140cm에서만 성별의 조합에 따라 비통과율에 유의적인 차이가 나타나 C/C에서는 성별의 조합이 비통과율에 영향을 미치지 않을음을 알 수 있다.

130cm에서는 비통과율이 높게 나타나 C/C를 임한 두 사람간의 거리가 130cm이하일때 동행인들이 접근하기 어려운 거리라는 것을 알 수 있었고 남자/여자쌍이 비통과율이 가장 높게 나타나 남자/여자쌍이 동행인들에게 가장 접근하기 어려운 조합이라는 것을 알 수 있다.

(표 6)의 C/B에서는 100cm을 제외하고는 모든 거리에서 성별조합에 따른 비통과율에 유의적인 차이가 나타나지 않으므로, 성별조합이 C/B에서의 비통과율에 영향을 미치지 않을음을 알 수 있다.

160cm까지 비통과율이 높게 나타난 C/B를 임한 두 사람간의 거리가 160cm이하일때 동행인들이 접근하기 어려운 거리라는 것을 알 수 있었고 남자/여자쌍은 모든 거리에서 비통과율이 높게 나타나 남자/여자쌍이 동행인들에게 가장 접근하기 어려운 쌍이라는 것을 알 수 있었다.

(표 7)의 B/B에서는 모든 거리에서 성별조합에 따른 비통과율에 유의적인 차이가 나타났으므로 성별의 조합이 B/B에서의 비통과율에 영향을 미치는 것을 알 수 있다.

140cm에서는 모든 성별조합에서 비통과율이 높게 나타나 140cm이하일때 동행인들이 접근하기 어려운 거리라는 것을 알 수 있었고 남자/남자쌍은 170cm까지 비통과율이 높게 나타나 동행인들에게 가장 접근하기 어려운 쌍이라는 것을 알 수 있었다.

<table>
<thead>
<tr>
<th>표 5</th>
<th>성별조합에 따른 비통과율의 (\chi^2) 검증 (C/C)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>100cm</td>
</tr>
<tr>
<td>남/남</td>
<td>남/여</td>
</tr>
<tr>
<td>동과</td>
<td>23(21)</td>
</tr>
<tr>
<td>비통과</td>
<td>84(78)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>107(100)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>100(100)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>101(100)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>113(100)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>1.50</td>
</tr>
<tr>
<td>남/남</td>
<td>남/여</td>
</tr>
<tr>
<td>동과</td>
<td>54(53)</td>
</tr>
<tr>
<td>비통과</td>
<td>48(47)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>100(100)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>100(100)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>100(100)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>100(100)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>13.08</td>
</tr>
</tbody>
</table>
3. 거리변화에 따른 재인距离知観

거리변화에 따른 대인거리지각을 알아보기 위하여 본 연구에서 두 사람간의 거리를 설정하고 그 사이를 통
과하는 동행인들의 비동과율에 근거하여 분석한 결과는 다음과 같다.

(표 8)은 남자/남자성의 거리변화에 따른 비동과율의
\( x^2 \)-검증의 결과를 나타낸 것이다. 모든 의복에서 거리
변화에 따른 비동과율의 유의적인 차이가 나타났으며, 거리변화가 남자/남자성의 비동과율에 영향을 미침을
알 수 있다.

모든 의복에서 비동과율이 높게 나타나 A/B가 동행
인들에게 가장 접근하기 어려운 의복이라고 할 수 있
었다. 따라서 남자/남자성에서 C/C의 의복가는 130
cm이하, C/B의 의복가는 160cm이하, B/B의 의복가
리는 170cm이상인 것으로 나타나 두 사람 모두 Business
Wear를 착용했을 때 의류가 의복과율을 가장 크게
느끼는 것을 알 수 있었다.

(표 9)의 여자/여자성에서는 모든 의복에서 거리변
화에 따른 비동과율에 유의적인 차이가 나타났으며,으로

### 표 6. 삼변조합에 따른 비동과율의 \( x^2 \)-검증 (C/B)

<table>
<thead>
<tr>
<th>의복</th>
<th>100cm</th>
<th>110cm</th>
<th>120cm</th>
<th>130cm</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>남/남</td>
<td>37(12)</td>
<td>36(13)</td>
<td>25(12)</td>
<td>96(15)</td>
</tr>
<tr>
<td>남/여</td>
<td>54(27)</td>
<td>42(24)</td>
<td>38(19)</td>
<td>134(23)</td>
</tr>
<tr>
<td>남/남</td>
<td>58(26)</td>
<td>61(29)</td>
<td>40(20)</td>
<td>157(27)</td>
</tr>
<tr>
<td>남/남</td>
<td>64(32)</td>
<td>80(40)</td>
<td>64(32)</td>
<td>200(33)</td>
</tr>
<tr>
<td>전체</td>
<td>181(83)</td>
<td>201(83)</td>
<td>180(80)</td>
<td>565(85)</td>
</tr>
<tr>
<td>( x^2 )</td>
<td>18.17**</td>
<td>3.83</td>
<td>2.55</td>
<td>3.36</td>
</tr>
<tr>
<td>( p )</td>
<td>0.001</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 표 7. 삼변조합에 따른 비동과율의 \( x^2 \)-검증 (B/B)

<table>
<thead>
<tr>
<th>의복</th>
<th>100cm</th>
<th>110cm</th>
<th>120cm</th>
<th>130cm</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>남/남</td>
<td>62(31)</td>
<td>72(36)</td>
<td>64(32)</td>
<td>198(33)</td>
</tr>
<tr>
<td>남/여</td>
<td>88(44)</td>
<td>86(43)</td>
<td>82(41)</td>
<td>250(43)</td>
</tr>
<tr>
<td>남/남</td>
<td>92(48)</td>
<td>86(43)</td>
<td>86(48)</td>
<td>374(46)</td>
</tr>
<tr>
<td>남/남</td>
<td>110(55)</td>
<td>110(55)</td>
<td>86(43)</td>
<td>385(51)</td>
</tr>
<tr>
<td>전체</td>
<td>136(69)</td>
<td>136(69)</td>
<td>136(69)</td>
<td>402(67)</td>
</tr>
<tr>
<td>( x^2 )</td>
<td>0.63</td>
<td>0.19</td>
<td>0.51</td>
<td>3.38</td>
</tr>
<tr>
<td>( p )</td>
<td>0.001</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
(표 8) 거리변화에 따른 비통과율의 $\chi^2$-검증(남자/남자)  

<table>
<thead>
<tr>
<th>거리</th>
<th>100cm</th>
<th>110cm</th>
<th>120cm</th>
<th>130cm</th>
<th>140cm</th>
<th>150cm</th>
<th>160cm</th>
<th>170cm</th>
<th>계</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>동과</td>
<td>23(21)</td>
<td>19(19)</td>
<td>24(24)</td>
<td>32(28)</td>
<td>54(53)</td>
<td>45(45)</td>
<td>53(45)</td>
<td>59(53)</td>
<td>309(38)</td>
</tr>
<tr>
<td>비동과</td>
<td>84(79)</td>
<td>81(81)</td>
<td>76(76)</td>
<td>81(72)</td>
<td>48(47)</td>
<td>55(55)</td>
<td>47(47)</td>
<td>41(41)</td>
<td>513(62)</td>
</tr>
<tr>
<td>계</td>
<td>107(100)</td>
<td>100(100)</td>
<td>100(100)</td>
<td>113(100)</td>
<td>102(100)</td>
<td>100(100)</td>
<td>100(100)</td>
<td>100(100)</td>
<td>822(100)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

$\chi^2$ 40.95***  

(표 9) 거리변화에 따른 비통과율의 $\chi^2$-검증(여자/여자)  

<table>
<thead>
<tr>
<th>거리</th>
<th>100cm</th>
<th>110cm</th>
<th>120cm</th>
<th>130cm</th>
<th>140cm</th>
<th>150cm</th>
<th>160cm</th>
<th>170cm</th>
<th>계</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>동과</td>
<td>37(17)</td>
<td>54(27)</td>
<td>56(28)</td>
<td>56(28)</td>
<td>62(31)</td>
<td>88(44)</td>
<td>92(46)</td>
<td>110(55)</td>
<td>555(32)</td>
</tr>
<tr>
<td>비동과</td>
<td>181(83)</td>
<td>146(73)</td>
<td>144(72)</td>
<td>138(69)</td>
<td>112(56)</td>
<td>108(54)</td>
<td>90(45)</td>
<td>1063(100)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>계</td>
<td>218(100)</td>
<td>200(100)</td>
<td>200(100)</td>
<td>200(100)</td>
<td>200(100)</td>
<td>200(100)</td>
<td>200(100)</td>
<td>200(100)</td>
<td>1618(100)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

$\chi^2$ 46.9***  

<table>
<thead>
<tr>
<th>거리</th>
<th>100cm</th>
<th>110cm</th>
<th>120cm</th>
<th>130cm</th>
<th>140cm</th>
<th>150cm</th>
<th>160cm</th>
<th>170cm</th>
<th>계</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>동과</td>
<td>5(5)</td>
<td>14(13)</td>
<td>11(11)</td>
<td>19(17)</td>
<td>20(18)</td>
<td>28(25)</td>
<td>20(19)</td>
<td>38(38)</td>
<td>155(19)</td>
</tr>
<tr>
<td>비동과</td>
<td>101(95)</td>
<td>90(87)</td>
<td>89(89)</td>
<td>85(83)</td>
<td>84(82)</td>
<td>82(75)</td>
<td>86(81)</td>
<td>62(62)</td>
<td>679(81)</td>
</tr>
<tr>
<td>계</td>
<td>106(100)</td>
<td>104(100)</td>
<td>100(100)</td>
<td>104(100)</td>
<td>104(100)</td>
<td>110(100)</td>
<td>106(100)</td>
<td>100(100)</td>
<td>834(100)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

$\chi^2$ 44.3***  

***p < .001

(표 9) 거리변화에 따른 비통과율의 $\chi^2$-검증(여자/여자)  

<table>
<thead>
<tr>
<th>거리</th>
<th>100cm</th>
<th>110cm</th>
<th>120cm</th>
<th>130cm</th>
<th>140cm</th>
<th>150cm</th>
<th>160cm</th>
<th>170cm</th>
<th>계</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>동과</td>
<td>19(17)</td>
<td>32(29)</td>
<td>41(36)</td>
<td>34(34)</td>
<td>39(39)</td>
<td>40(36)</td>
<td>56(54)</td>
<td>73(60)</td>
<td>334(43)</td>
</tr>
<tr>
<td>비동과</td>
<td>84(83)</td>
<td>79(71)</td>
<td>74(64)</td>
<td>65(66)</td>
<td>62(61)</td>
<td>70(64)</td>
<td>47(46)</td>
<td>48(40)</td>
<td>529(57)</td>
</tr>
<tr>
<td>계</td>
<td>103(100)</td>
<td>111(100)</td>
<td>115(100)</td>
<td>96(100)</td>
<td>101(100)</td>
<td>110(100)</td>
<td>103(100)</td>
<td>121(100)</td>
<td>863(100)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

$\chi^2$ 54.56***  

<table>
<thead>
<tr>
<th>거리</th>
<th>100cm</th>
<th>110cm</th>
<th>120cm</th>
<th>130cm</th>
<th>140cm</th>
<th>150cm</th>
<th>160cm</th>
<th>170cm</th>
<th>계</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>동과</td>
<td>36(15)</td>
<td>48(24)</td>
<td>61(29)</td>
<td>80(40)</td>
<td>72(36)</td>
<td>86(43)</td>
<td>86(43)</td>
<td>110(55)</td>
<td>579(36)</td>
</tr>
<tr>
<td>비동과</td>
<td>201(85)</td>
<td>152(76)</td>
<td>149(71)</td>
<td>120(60)</td>
<td>128(64)</td>
<td>114(57)</td>
<td>114(57)</td>
<td>90(45)</td>
<td>1068(64)</td>
</tr>
<tr>
<td>계</td>
<td>237(100)</td>
<td>200(100)</td>
<td>210(100)</td>
<td>200(100)</td>
<td>200(100)</td>
<td>200(100)</td>
<td>200(100)</td>
<td>200(100)</td>
<td>1647(100)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

$\chi^2$ 48.31***  

<table>
<thead>
<tr>
<th>거리</th>
<th>100cm</th>
<th>110cm</th>
<th>120cm</th>
<th>130cm</th>
<th>140cm</th>
<th>150cm</th>
<th>160cm</th>
<th>170cm</th>
<th>계</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>동과</td>
<td>28(23)</td>
<td>27(24)</td>
<td>22(22)</td>
<td>42(39)</td>
<td>32(32)</td>
<td>51(50)</td>
<td>49(46)</td>
<td>62(61)</td>
<td>313(37)</td>
</tr>
<tr>
<td>비동과</td>
<td>92(77)</td>
<td>86(76)</td>
<td>78(78)</td>
<td>67(61)</td>
<td>69(68)</td>
<td>51(50)</td>
<td>57(54)</td>
<td>40(39)</td>
<td>540(63)</td>
</tr>
<tr>
<td>계</td>
<td>120(100)</td>
<td>113(100)</td>
<td>100(100)</td>
<td>109(100)</td>
<td>101(100)</td>
<td>102(100)</td>
<td>106(100)</td>
<td>102(100)</td>
<td>853(100)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

$\chi^2$ 58.11***  

***p < .001
거리 변화가 여자/여자쌍의 비동과에 영향을 미쳤을 수 있다.

C/C에서는 150cm까지 C/B와 B/B에서는 160cm까지 비동과율이 높게 나타났다.
따라서 여자/여자쌍에서 C/C의 의복거리라는 150cm이하, C/B와 B/B의 의복거리라는 160cm이하인 것으로 나타나 두 사람 또는 한 사람이 Business Wear를 착용했을 때 당연히가 의복거리를 크게 느끼는 것으로 알 수 있다.

(표 10)의 남자/여자쌍에서는 모든 의복에서 거리변화에 따른 비동과율에 유의적인 차이가 나타났으므로 거리변화가 남자/여자쌍의 비동과율에 영향을 미침을 알 수 있다.

C/C에서는 160cm까지 비동과율이 높게 나타났고 C/B는 170cm에서는 비동과율이 높게 나타났다. B/B는 160cm에서만 비동과율이 낮았다.
따라서, 남자/여자쌍의 C/C의 의복거리라는 160cm이하, C/B와 B/B의 의복거리라는 170cm이상의 것으로 나타난다. 다른 성별조합보다 남녀여자쌍에서 당연히가 느끼는 의복거리가 크게 나타난다고 알 수 있다.

4. 衣服類型의 組合, 性別組合, 距離變化에 대한 3元變量分析

의복유형의 조합, 성별조합, 거리변화에 대한 상호작용효과를 알아보기 위하여 각 독립변수에 대하여 3원변량분석을 하였다.

(표 11)에서 살펴보면 C/B변량분석 결과 의복유형의 조합, 성별조합과 거리변화 모두 주효과가 유의적인 것으로 나타났다. 상호작용효과는 의복유형의 조합과 성별조합간에 유의적인 차이가 나타났다. 따라서 어떠한 성별조합이 어떠한 의복을 입고 있는가가 비동과율에 영향을 미치므로 조합은 성과 의복의 영향을 동시에 고려한다고 볼 수 있다. 나중에 분석의Eta계수의 자승값을 비교하면 거리변화의 값이 가장toa으로 동행인들이 집중을 하지 못하는데 거리가 가장 큰 단서로서 작품한다고 할 수 있었다. 거리변화에서 나중에 분석의 평균값의 차를 비교하면 130cm와 140cm에서 비동과율이 차이가 나타나 두 사람간에 형성되는 대안거리가 대체로 130cm와 140cm이라고 할 수 있다.

<table>
<thead>
<tr>
<th>표 10</th>
<th>거리변화에 따른 비동과율의 $\chi^2$-검증(남자/여자)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>C/C</td>
</tr>
<tr>
<td>동화</td>
<td>28(24)</td>
</tr>
<tr>
<td>비동화</td>
<td>91(76)</td>
</tr>
<tr>
<td>계</td>
<td>119(100)</td>
</tr>
<tr>
<td>$\chi^2$</td>
<td>48.06**</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>C/B</td>
</tr>
<tr>
<td>동화</td>
<td>25(12)</td>
</tr>
<tr>
<td>비동화</td>
<td>183(88)</td>
</tr>
<tr>
<td>계</td>
<td>208(100)</td>
</tr>
<tr>
<td>$\chi^2$</td>
<td>14.40**</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>B/B</td>
</tr>
<tr>
<td>동화</td>
<td>4.5(5)</td>
</tr>
<tr>
<td>비동화</td>
<td>183(95)</td>
</tr>
<tr>
<td>계</td>
<td>84(100)</td>
</tr>
<tr>
<td>$\chi^2$</td>
<td>127.93**</td>
</tr>
</tbody>
</table>

***$p < .001$
表 11  의복유형의 조합, 성별조합, 거리변화에 대한 3
원변량분석

<table>
<thead>
<tr>
<th>변량 원</th>
<th>평균±자승합</th>
<th>F값</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>주 효과</td>
<td>주 효과</td>
<td>주 효과</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>1063.667</td>
<td>23.541***</td>
</tr>
<tr>
<td>외 복</td>
<td>395.042</td>
<td>8.743***</td>
</tr>
<tr>
<td>현 성</td>
<td>303.042</td>
<td>6.707**</td>
</tr>
<tr>
<td>변 거리</td>
<td>1472.024</td>
<td>32.578***</td>
</tr>
<tr>
<td>각 원</td>
<td>상호작용효과</td>
<td>56.437</td>
</tr>
<tr>
<td>과복 × 성</td>
<td>257.208</td>
<td>5.692**</td>
</tr>
<tr>
<td>석 복 × 거리</td>
<td>29.756</td>
<td>.659</td>
</tr>
<tr>
<td>성 × 거리</td>
<td>25.756</td>
<td>.570</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>변량 원</th>
<th>평균값의 차이</th>
<th>ETA값</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>외복</td>
<td>C/C</td>
<td>-.371</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>C/B</td>
<td>-.63</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>B/B</td>
<td>4.33</td>
</tr>
<tr>
<td>성</td>
<td>남/남</td>
<td>2.79</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>여/여</td>
<td>-4.00</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>남/여</td>
<td>-1.21</td>
</tr>
<tr>
<td>중</td>
<td>100cm</td>
<td>17.64</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>110cm</td>
<td>12.75</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>120cm</td>
<td>8.75</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>130cm</td>
<td>1.97</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>140cm</td>
<td>-2.14</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>150cm</td>
<td>-7.14</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>160cm</td>
<td>-12.14</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>170cm</td>
<td>-19.69</td>
</tr>
</tbody>
</table>

|        | Multiple R²  | .792  |
|        | Multiple R   | .890  |

V. 结论

以上的研究结果表明，结论可归纳如下。

1. 의복유형의 조합에 따라 의복거리작각은 남자/남 자생의 모든 거리에서 영향을 받았고, 남자/여자생은 의복간 거리가 빨을 때 영향을 받았다. 남자/남자생과 남자/여자생의 의복거리의 영향은 일조음에서 가장 크게 나타난다고 볼 수 있으므로, 대인간의 거리를 멀리 유지하기 위해서는 정장을 입는 것이 효과적이라고 볼 수 있다.

2. 성별조합에 따라 의복거리작각은 두 사람 모두 정장을 착용했을 때 영향을 받았다. 여자/여자생에 있어서 의복거리가 빨게 나타남으로 여자들이 대인간 거리를 멀리 유지하기 위해서는 남자들을 보다 더욱 적극적을 갖춘 정장을 입는 것이 효과적일 것이다.

3. 거리의 변화에 따라서 의복거리작각은 모든성별 조합에서 영향을 받았다.

4. 대인거리작각에서 가장 큰 간격으로 착용하는 요인은 거리의 변화이고 상호작용하는 사람들이 입고 있는 의복에 의해서 형성되는 옷의적인 거리는 130cm와 140 cm사이임을 알 수 있었다. 대인거리작각에서 의복유형의 조합, 성별조합, 거리의 변화가 영향을 미치므로 일상생활에서 적절한 대인거리 유지의 필요성을 느낄 때 이러한 것들을 적절히 활용한다면 원하는 효과를 얻을 수 있을 것이다.

그러나 본 연구에서는 마주 보고 있던 사람들 근처의 연령이 20대의 대학생들이었고 의복의 유형이 정상과 정상복이었으며, 거리변화 단계가 10cm씩 이었다. 그리고 실험장소가 효성센터라는 점과 제한적으여 여름이라는 한계를 지니고 때문에 본 연구 결과의 확대 해석에는 신중을 기해야 할 것이다.

따라서 앞으로는 실험모델의 연구와 의복유형과 거리단계를 보다 다양화 시켜서 대인관계에 있어서 의복의 영향력을 보다 포괄적으로 연구 하여야 할 것이다.

参考文献

[국내문헌]
지문학.
홍정철(1985), 한국인 중요한 대인관계의 대인관계양상에 관한
비교문화적 연구, 서울대학교 심리학과, 석사학위논문.

[국외문헌]
In L. Berkowitz(ED). Advance in Experimental Social
Psychology. 7. 157~215. New York : Aca-demic Press. Po-