

〈해외토막소식〉

(1) 미국의 타이어 출하 현황 및 전망(1989~1993)

(單位: 1,000個)

| 구분 | 연도 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992* | 1993* |
|------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 교세용 | 151,600 | 152,300 | 155,400 | 159,000 |
| 승용차용 타이어 | 신차용 | 51,200 | 47,200 | 41,900 | 45,400 | 47,800 |
| | 재생 | 11,500 | 10,000 | 8,400 | 7,500 | 7,000 |
| | 계 | 214,300 | 209,500 | 205,700 | 211,900 | 214,800 |
| | 교세용 | 33,300 | 36,600 | 36,600 | 33,100 | 33,700 |
| 트럭, 경트럭, 버스용 타이어 | 신차용 | 8,100 | 7,000 | 6,000 | 6,600 | 7,000 |
| | 재생 | 21,900 | 22,200 | 22,300 | 23,100 | 23,500 |
| | 계 | 63,300 | 65,800 | 64,900 | 62,800 | 64,200 |
| | 교세용 | 2,742 | 2,550 | 2,549 | 2,600 | 2,510 |
| 농기계용 타이어 (전·후륜) | 신차용 | 890 | 955 | 955 | 747 | 800 |
| | 계 | 3,632 | 3,505 | 3,504 | 3,347 | 3,310 |
| | 교세용 | 130 | 132 | 140 | 138 | 140 |
| | 신차용 | 69 | 60 | 49 | 54 | 57 |
| 건설용 타이어 | 계 | 199 | 192 | 189 | 192 | 197 |
| | 교세용 | 4,900 | 5,066 | 5,164 | 5,200 | 5,300 |
| | 신차용 | 9,600 | 10,800 | 10,912 | 11,500 | 11,700 |
| | 계 | 14,500 | 15,866 | 16,076 | 16,700 | 17,000 |
| 산업용 타이어 (공기압식) | 교세용 | 192,672 | 196,648 | 199,853 | 200,038 | 201,650 |
| | 신차용 | 69,859 | 66,015 | 59,816 | 64,301 | 67,357 |
| | 재생타이어 | 33,400 | 32,200 | 30,700 | 30,600 | 30,500 |
| | 총 계 | 295,931 | 294,863 | 290,369 | 294,939 | 299,507 |

*추정

資料: Tire Business, November 16, 1992.

(2) 1993년도 일본의 자동차용 타이어 및 튜브 수요전망

① 일본의 자동차용 타이어 및 튜브 총수요전망(국내·수출)

(單位: 1,000個, 톤)

| | 1992年度 実績(推定) | | | | | | 1993年度 展望 | | | | | | 前年比(%) | | | | | |
|--------|---------------|---------|--------|---------|---------|-----------|-----------|---------|--------|---------|---------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 國內 | | 輸出 | | 總需要 | | 國內 | | 輸出 | | 總需要 | | 國內 | | 輸出 | | 總需要 | |
| | 個數 | 고무량 | 個數 | 고무량 | 個數 | 고무량 | 個數 | 고무량 | 個數 | 고무량 | 個數 | 고무량 | 타이어個數(92/91) | 타이어個數(93/92) | 타이어個數(92/91) | 타이어個數(93/92) | 타이어個數(92/91) | 타이어個數(93/92) |
| 트럭·버스용 | 4,956 | 128,874 | 4,898 | 139,999 | 9,854 | 268,873 | 5,148 | 133,690 | 4,952 | 141,557 | 10,100 | 275,247 | 88.9 | 97.6 | 93.0 | 103.9 | 101.1 | 102.5 |
| 小型 트럭용 | 30,446 | 175,617 | 6,030 | 47,500 | 36,476 | 223,117 | 29,070 | 169,712 | 6,097 | 48,028 | 35,167 | 217,740 | 95.6 | 91.8 | 94.9 | 95.5 | 101.1 | 96.4 |
| 乘用車용 | 78,688 | 303,326 | 23,605 | 101,216 | 102,293 | 404,542 | 75,386 | 291,604 | 23,868 | 102,342 | 99,254 | 393,946 | 101.9 | 96.3 | 100.6 | 95.8 | 101.1 | 97.0 |
| 建設車輛용 | 241 | 15,433 | 256 | 62,278 | 497 | 77,711 | 245 | 15,740 | 259 | 62,971 | 504 | 78,711 | 85.5 | 102.8 | 93.6 | 101.7 | 101.2 | 101.0 |
| 産業車輛용 | 1,143 | 8,147 | 248 | 2,844 | 1,391 | 10,991 | 1,150 | 8,197 | 251 | 2,876 | 1,401 | 11,073 | 89.9 | 160.0 | 92.4 | 100.6 | 101.2 | 100.7 |
| 農業機械용 | 1,164 | 5,912 | 94 | 666 | 1,258 | 6,578 | 1,178 | 5,997 | 95 | 673 | 1,273 | 6,670 | 91.0 | 144.6 | 93.6 | 101.2 | 101.1 | 101.2 |
| 二輪自動車용 | 8,920 | 9,700 | 1,752 | 3,706 | 10,672 | 13,406 | 8,900 | 9,769 | 1,772 | 3,747 | 10,672 | 13,516 | 105.7 | 93.9 | 103.6 | 99.8 | 101.1 | 100.0 |
| 運搬車용 | 786 | 2,082 | 183 | 578 | 969 | 2,660 | 783 | 2,070 | 185 | 584 | 968 | 2,654 | 69.6 | 109.6 | 74.7 | 99.6 | 101.1 | 99.9 |
| 合計 | 126,344 | 649,091 | 37,066 | 358,787 | 163,410 | 1,007,878 | 121,860 | 636,779 | 37,479 | 362,778 | 159,339 | 999,557 | 99.5 | 95.9 | 98.6 | 96.5 | 101.1 | 97.5 |

① 日本自動車타이어協會 會員社 및 非會員社 包含 ② 輸入타이어 除外 ③ 前年比의 () 안의 숫자는 신고소비량 기준.

資料: 타이거新報連報版, 1992. 12. 22.

② 일본의 자동차용 타이어 및 튜브 수요전망(신차용·보수용)

(單位: 1,000個, 톤)

| | 1992年度 実績(推定) | | | | | | 1993年度 展望 | | | | | | 前年比(%) | | | | | |
|--------|---------------|---------|--------|---------|---------|---------|-----------|---------|--------|---------|---------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 新車用 | | 補修用 | | 國內 | | 新車用 | | 補修用 | | 國內 | | 新車用 | | 補修用 | | 國內 | |
| | 個數 | 고무량 | 個數 | 고무량 | 個數 | 고무량 | 個數 | 고무량 | 個數 | 고무량 | 個數 | 고무량 | 타이어個數(92/91) | 타이어個數(93/92) | 타이어個數(92/91) | 타이어個數(93/92) | 타이어個數(92/91) | 타이어個數(93/92) |
| 트럭·버스용 | 875 | 22,079 | 4,081 | 106,795 | 4,956 | 128,874 | 887 | 22,327 | 4,261 | 111,363 | 5,148 | 133,690 | 85.4 | 89.7 | 88.9 | 101.4 | 104.4 | 103.9 |
| 小形用 | 10,627 | 63,351 | 16,267 | 103,340 | 26,894 | 166,691 | 10,857 | 64,728 | 15,423 | 97,971 | 26,280 | 162,699 | 95.8 | 102.8 | 99.9 | 102.2 | 94.8 | 97.7 |
| 乘用車用 | 1,357 | 3,507 | 2,195 | 5,419 | 3,552 | 8,926 | 1,065 | 2,755 | 1,725 | 4,258 | 2,790 | 7,013 | 69.6 | 75.0 | 71.9 | 78.5 | 78.6 | 78.5 |
| 乘用車用 | 11,984 | 66,858 | 18,462 | 108,759 | 30,446 | 175,617 | 11,922 | 67,483 | 17,148 | 102,229 | 29,070 | 169,712 | 91.9 | 98.5 | 95.6 | 99.5 | 92.8 | 95.5 |
| 輕乘用車用 | 38,683 | 146,522 | 37,676 | 151,304 | 76,359 | 297,826 | 38,190 | 144,660 | 35,689 | 143,404 | 73,879 | 288,064 | 94.3 | 112.3 | 102.4 | 98.7 | 94.7 | 96.8 |
| 合計 | 38,683 | 146,555 | 40,005 | 156,771 | 78,688 | 303,326 | 38,190 | 144,944 | 37,196 | 146,944 | 75,386 | 291,604 | 94.2 | 110.8 | 101.9 | 98.7 | 93.0 | 95.8 |
| 建設車輛용 | 96 | 4,649 | 145 | 10,784 | 241 | 15,433 | 97 | 4,703 | 148 | 11,037 | 245 | 15,740 | 79.3 | 90.1 | 85.5 | 101.0 | 102.1 | 101.7 |
| 産業車輛용 | 388 | 2,815 | 755 | 5,332 | 1,143 | 8,147 | 390 | 2,819 | 760 | 5,378 | 1,150 | 8,197 | 84.3 | 93.1 | 89.9 | 100.5 | 100.7 | 100.6 |
| 農業機械용 | 972 | 5,078 | 192 | 834 | 1,164 | 5,912 | 980 | 5,121 | 198 | 876 | 1,178 | 5,997 | 94.0 | 92.3 | 91.0 | 100.8 | 103.1 | 101.2 |
| 二輪自動車용 | 5,520 | 6,587 | 3,400 | 3,113 | 8,920 | 9,700 | 5,570 | 6,656 | 3,330 | 3,113 | 8,900 | 9,769 | 106.2 | 92.9 | 105.7 | 100.9 | 97.9 | 99.8 |
| 運搬車용 | 603 | 1,824 | 183 | 258 | 786 | 2,082 | 600 | 1,812 | 183 | 258 | 783 | 2,070 | 101.7 | 82.4 | 69.6 | 99.5 | 100.0 | 99.6 |
| 合計 | 59,121 | 256,445 | 67,223 | 392,646 | 126,344 | 649,091 | 58,636 | 255,581 | 63,224 | 381,198 | 121,860 | 636,779 | 94.5 | 104.3 | 99.5 | 99.2 | 94.1 | 96.5 |

① 日本自動車타이어協會 會員社 및 非會員社 包含 ② 輸入品은 除外.

資料: 타이거新報連報版, 1992. 12. 22.