

해외시장자료

태국의 자전거 타이어 및 튜브산업 현황

박 상 용*

태국의 자전거 타이어 및 튜브산업은 꾸준한 성장세를 보이고 있다. 이는 1992년도 태국의 자전거산업이 연간 13.2%의 성장률을 기록함에 따라 신제 자전거 장착용 타이어 및 스페어 타이어 생산량이 크게 증가하였기 때문이다. 현재 태국의 자전거 타이어 및 튜브의 내수시장규모는 연간 약 4,000만 달러 수준이며, 인접한 인도차이나지역에 대한 수출 전망이 밝은 편이어서 향후 태국의 자전거 타이어 및 튜브산업은 그 전망이 매우 밝다고 하겠다.

1. 생산현황

현재 태국에서는 총 13개 업체가 자전거 타이어 및 튜브를 생산하고 있는데, 그 가운데 7개 업체는 태국정부 투자청의 투자장려 혜택을 받고 있다. 총투자액은 약 3,500만달러 규모이며, 연간생산능력은 타이어 약 550만개, 튜브 약 1,400만개이다. 이들 자전거 타이어 및 튜브회사들 가운데 가장 규모가 큰 회사는 INOBE RUBBER사로서 투자규모는 약 767만달러 정도이다.

1988~1991년 기간중 태국의 자전거 타이어 및 튜브 생산현황을 보면 꾸준한 증가세를 보이고 있음을 알 수 있다. 즉, 1991년도에는 타이어 약 441만개와 튜브 약 793만개 합계 약 1,234만개를 생산하여 전년대비 27.02%가 증가하였으며, 품목별 증가율을 보면 타이어가 14.79%, 튜브가 35.1%를 기록하였다.

*주한태국대사관 상무관실 마케팅담당

〈표〉 태국의 주요 자전거 타이어 및 튜브회사 현황(1992)

회 사 명	투자액 (US\$ 1,000)	생산능력(개/년)	
		타이어	튜브
CAMEL INDUSTRIAL CO., LTD.	2,600	100,000	300,000
INOBE RUBBER CO., LTD.	7,666	185,000	237,000
NANYANG INDUSTRIAL CO., LTD.	1,600	120,000	-
SEVEN STAR RUBBER(THAILAND) CO., LTD.	6,400	1,500,000	2,000,000
PONGSAK THONMONGKOLRIT	5,512	600,000	1,500,000
KRONG NGAERIEN RUBBER CO., LTD.	480	-	1,300,000
RUBBER MANUFACTURING INDUSTRY LTD., PART.	228	35,687	46,600
RUBBER ESKRON(THAILAND) CO., LTD.	120	144,000	244,000
BANKOK DEVELOPMENT MOTOR CO., LTD.	1,146	240,000	240,000
SAIBIS RUBBER CO., LTD.	1,720	1,200,000	4,320,000
VEE RUBBER CO., LTD.	960	120,000	700,000
D. STONE CO., LTD.	1,620	3,960	-
D. RUBBER CO., LTD.	4,600	1,248,000	3,120,000
합 계	34,652	5,496,647	14,007,600

주: 위의 회사명은 태국어로 되어 있어 원래의 명칭과 차이가 있을 수 있음.

2. 판매현황

태국의 국내 자전거 타이어 및 튜브 수요 추세는 신제 자전거 장착용 및 스페어 타이어의 수요가 꾸준한 증가세를 보여왔다. 1991년도 자전거 타이어 및 튜브 수요를 보면 타이어 약 321만개, 튜브 약 701만개 합계 약 1,029만개에 달하였는데, 이를 금액으로 환산하면 타이어가 2,100만달러, 튜브가 830만달러 합계 약 2,930만달러에 달하였다.

1992년도의 자전거 판매대수는 약 80만대로서 크게 증가하였는데, 이에 소요된 타이어 및 튜브는 약 160만개로 추정되며, 스페어 타이어로 판매되는 타이어는 약 1,000만개로 예상된다. 신제 자전거에 장착되는 타이어는 INOBE RUBBER사의 I.R.C 브랜드 제품이

단연 가장 높은 시장점유율을 보이고 있으며, 그 다음은 수입타이어인 MICHELIN, YOKOHAMA, PIRELLI, DUNLOP 브랜드 제품의 점유율이 높고, BANGKOK DEVELOPMENT 및 VEE RUBBER사의 제품이 그뒤를 따르고 있다.

3. 수입현황

태국 국내에서 충분한 양의 타이어 및 튜브를 생산하고 있기 때문에 외국으로부터 수입되는 타이어 및 튜브의 물량은 해마다 일정하지 않다. 주로 일본으로부터 타이어 및 튜브를 수입하고 있는데, 유형별로는 전체 수입물량중 타이어가 약 90%를 차지하고 있고, 튜브는 약 10%를 차지하고 있다.

1992년도에 수입된 타이어 및 튜브는 약 20만개로서 금액으로는 약 147만달러에 달하였는데, 이는 물량으로는 전년대비 53.9%, 금액으로는 전년대비 6.12%가 감소한 수치이다. 그러나 위의 수입현황을 내용별로 살펴보면 타이어의 수입은 물량 및 금액면에서 전년대비 각각 13.42%, 4.32%가 증가한 반면, 튜브의 수입은 물량 및 금액면에서 각각 76.45%, 54.14%가 감소하였다. 자전거 타이어는 일본 외에 프랑스 및 스페인으로부터도 수입되고 있다.

4. 수출현황

태국의 자전거 타이어 및 튜브의 수출은 물량 및 금액면에서 꾸준한 증가세를 보일 것으로 전망된다. 1992년도 수출실적은 합계 약 294만개로서 금액으로는 미화 약 823만달러에 달하였다. 이는 전년도 수출실적 대비 물량 및 금액면에서 각각 18.14%, 22.73%가 증가한 것이다.

1992년도 수출실적을 내용별로 분석해보면 자전거 타이어가 약 154만개로서 금액으로는 662만달러에 달하였는데, 이는 물량 및 금액면에서 전년대비 각각 17.96%, 19.98%가 증가한 것이다. 그리고, 튜브는 약 140만개로서 금액으로는 약 180만달러에 달하여

물량 및 금액면에서 전년대비 각각 18.34%, 36.03%가 증가하였다.

태국의 자전거 타이어 및 튜브의 주요수출국은 일본, 레바논, 라오스, 이탈리아, 나이지리아 및 포르투갈 등이다. 향후 태국의 자전거 타이어 및 튜브의 수출전망은 매우 밝다. 왜냐하면 라오스, 베트남 및 캄보디아 등 인도차이나 역내국가들의 자전거 수입이 점차 확대될 것으로 예상됨에 따라 자전거 타이어 및 튜브의 수요도 증가될 것으로 전망되기 때문이다.

5. 문제점 및 장애요인

(1) 아직도 태국의 자전거 타이어 및 튜브회사들의 생산기술이 낙후되어 있기 때문에 소비자들로부터 제품의 품질을 인정받지 못하고 있는 실정이다. 때문에 외국으로부터의 수입이 계속되고 있다.

(2) 국내 생산제품과 수입품과의 국내 시장에서의 경쟁이 치열하며, 특히 스포어타이어 판매시장에서 품질이 우수한 수입품과 국내 생산품과의 경쟁이 더욱 치열해질 것으로 전망된다.

6. 전 망

1993년도 태국의 자전거 타이어 및 튜브산업은 약 25% 정도 성장될 것으로 전망되며, 이와 동시에 경쟁도 더욱 치열해질 것으로 예상된다. 왜냐하면 국내시장의 경우 신규업체가 새로이 경쟁대열에 참여할 것으로 보이는 데다 수입품과의 경쟁이 예상되기 때문이다.

반면에 수출시장전망은 매우 밝은 편이다. 왜냐하면 그동안 전쟁에 시달리던 인도차이나 제국들간에 화해가 이루어짐에 따라 태국으로부터 많은 물량의 자전거를 수입할 것으로 보이며, 이에 따라 자전거 타이어 및 튜브의 수요도 꾸준히 증가될 것이기 때문에 이 분야의 향후 전망은 매우 밝다고 하겠다.

자료 : 태국 상무성 주간신문 "TRADE NEWS"
1973. 7.13~19편