

改正

# 1993년도 電氣部門 표준품셈

(2)

(本協會 技術室 제공)

- ...1993년 1월 1일부터 적용토록 되어 있는 금년도 전기부문 표준품셈은 총 94개...□
- ...항목에 대하여 각 표준품셈 심의위원회의 검토·심의를 거쳐 이중 67개 항목...□
- ...(신설 39개, 개정 28개 항목)이 동력자원부에서 최종 확정되었는 바, 그 제...□
- ...개정내용을 신설·개정으로 구분하여 소개하기로 한다. ....□

■ 신설은 \* /개정은 ✱로 약기(略記)한다.

## \* 6-2 애자교체

해설 제 4 항을 아래와 같이 개정함.

(해 설)

- ④ 애자연의 형별, 연수별 품 적용은 다음과 같다.

형별	연수별	
	1연 작업시	2연 작업시
현 수 형	100%	150%
내 장 형	180%	200%

## \* 6-3 애자청소

“표”를 아래와 같이 개정함

(개당)

공 증	규 격	송전활선전공	보통인부
현수애자	345kV	0.02	0.04
	154kV	0.01	0.017
	66kV	0.012	0.016

부 식	345kV	0.127	0.126
	154kV	0.062	0.070
	66kV	0.032	0.056

## \* 6-9 배전용 완철 교환

제목을 “활선완철교체 기계화 시공”으로 바꾸고 “표”와 해설 제1, 2, 4, 5항을 아래와 같이 개정하며 해설 제6, 7, 8, 9, 10항을 신설함.

(개당)

공전	구분	배전활선 전공	장비사용시간 (Hr)
	편 장 주		2.37
내장 및 인력장주		0.35	4.36

(해 설)

- ① 이품은 22.9kV급 기존 배전선로의 편장주, 내장 및 인력장주에서 장비사용으로 전선 3선 작업기준
- ② 2선 이하일 경우 이품의 80% 적용

- ④ 일반장주를 창출장주로 변경하는 것도 이품 적용
- ⑤ 장비의 제경비는 별도계상
- ⑥ 소단위 작업의 경우에 단위수 산정은 갯수에 관계없이 각 공종의 수를 합하여 할증률 적용
- ⑦ 저압방호 필요시 별도계상
- ⑧ 인력으로 시공시는 배전활선전공만(장비운전원 제외) 해당품의 130% 적용
- ⑨ 1개 초과시에는 1개 초과시마다 해당품의 80%씩 가산 적용
- ⑩ 고압의 경우에는 이품의 60% 적용

※ 6-10 애자교체

제목을 “활선애자교체 기계화 시공”으로 하며, “표”와 해설 제3, 4항을 아래와 같이 개정하고 해설 제5, 6, 7, 8, 9, 10항을 신설함.

<활선애자교체 기계화 시공> (개당)

구분	배전활선 전공	장비사용시간 (Hr)
특고압편애자	0.79	1.06
특고압현수애자	1.56	2.07

- (해 설)
- ③ 이품은 22.9kV급 기존 배전선로의 특고압 편애자, 특고압용 현수애자를 장비사용기준으로 교체하는 작업임.
  - ④ 선종규격, 장주 및 상(조수)별에 관계없이 적용
  - ⑤ 인력시공시는 배전활선전공만(장비운전원 제외) 이품의 170% 적용(작업차 별도 적용)
  - ⑥ 기존 애자의 바인드이탈로 애자바인드만 시공시는 고압, 특고압편애자품의 50% 적용
  - ⑦ 장비의 제경비는 별도계상
  - ⑧ 저압방호 및 완철교체 필요시 별도계상
  - ⑨ 소단위 작업의 경우에 단위수 산정은 갯수에 관계없이 각 공종의 수를 합하여 할증률 적용
  - ⑩ 고압의 경우 고압편애자는 특고압편애자,

고압인류애자는 특고압현수애자품의 각 60% 적용

※ 6-11 인하선 연결 기계화 시공

해설 제4, 9항을 아래와 같이 개정함

(해 설)

- ④ 인력으로 시공시는 배전활선전공만 이품의 150% 적용  
(작업차 필요시는 별도계상)
- ⑨ 소단위 작업의 경우에 단위수 산정은 조수에 관계없이 각 공종의 수를 합하여 할증률 적용

※ 6-16 Jumper선 전달

제목 “표” 및 해설 제1, 2, 3, 항을 아래와 같이 개정하고 해설 제4, 5항 신설함.

<Jumper선 기계절단> (단위 : 3조당)

구분	배전활선 전공	장비사용시간 (Hr)
점퍼선전달	0.76	1.25

(해 설)

- ① 이품은 22.9kv급 배전선로의 점퍼분기선 및 변대주 COS 1차 전력선측 분기고리를 전달하는 작업으로 장비사용 기준임
- ② 선종규격, 접속금구, 장주별에 관계없이 적용
- ③ 3조 1개소의 품으로 2조는 이품의 80%, 1조는 이품의 50% 적용
- ④ 인력시공시는 배전활선전공만(장비운전원 제외) 이품의 150% 적용(작업차 별도 적용)
- ⑤ 소단위 작업의 경우에 단위수 산정은 조수에 관계없이 각 공종의 수를 할증률 적용

※ 6-21 전선압축 기계화 시공

해설 제5, 9항을 아래와 같이 개정함

(해설)

- ⑤ 인력으로 시공시는 배전활선전공만 이품의 150% 적용  
(작업차 필요시는 별도계상)
- ⑨ 소단위 작업의 경우에 단위수 산정은 조수에 관계없이 각 공종수를 합하여 할증률 적용

**\* 6-22 활선 바이패스 점퍼스틱(케이ابل) 기계화 시공**

(단위 : 3조당)

공종	배전활선 전공	장비사용시간 (Hr)
활선 바이패스 점퍼스틱(케이ابل) 설치	3.23	4.3

(해설)

- ① 이품은 22.9kV급 선로에서 개폐기류 등 교체 및 신설시무정전을 위한 전원 부하간 활선바이패스 점퍼스틱(케이ابل) 장치를 설치 연결하고 철거하는 작업으로 장비사용기준
- ② 전주규격, 전선규격, 장주종류에 관계없이 공히 적용
- ③ 나선은 이품의 80% 적용
- ④ 절연바켓트럭 장비의 제경비는 별도계상
- ⑤ 전선파박, 각종 카바류 부설 및 철거품 포함
- ⑥ 저압선방호 별도계상
- ⑦ 1조 및 2조 설치시는 이품의 각 50%, 80% 적용
- ⑧ COS 교체를 위한 바이패스 케이블 설치시는 이품의 50% 적용(COS 설치 별도계상)
- ⑨ 기설 개폐기류의 리드선 분리(절단) 및 연결(압축접속) 별도계상
- ⑩ 소단위 작업의 경우에 단위수 산정은 조수에 관계없이 각 공종수를 합하여 할증률 적용

**\* 6-23 할입주 전주방호 기계화 시공**

(단위 : 본당)

공종	구분	배전활선 전공	장비사용시간 (Hr)
할입주전주방호		1.28	1.7

(해설)

- ① 이품은 할입주 신설시 전주방호관의 취부 및 철거하는 것으로 장비사용기준
- ② 전주 규격에 관계없이 적용
- ③ 굴토, 건주, 매트, 근가취부, 저압선 방호품 불포함
- ④ 완철, 전선이선, 애자 신설 별도계상
- ⑤ 소단위 작업의 경우에 단위수 산정은 본수에 관계없이 각 공종수를 합하여 할증률 적용
- ⑥ 작업차 필요시 별도 적용

**\* 6-24 활선 전선이선 기계화 시공**

(단위 : 개소당)

공종	구분	배전활선 전공	장비사용시간 (Hr)
활선전선이선		2.28	3.04

(해설)

- ① 이품은 직선주의 전선을 할입주 시공을 위해 가완철 에이션 고정후, 원상복귀하는 작업으로 장비사용기준
- ② 전주규격, 전선규격에 관계없이 적용
- ③ 3선 1개소 품으로 2선은 이품의 80%, 1선은 50% 적용
- ④ 가완철 조립, 철거품 포함
- ⑤ 전선이선을 위한 애자바인드 분리 및 시공품 포함
- ⑥ 장비의 제경비는 별도계상
- ⑦ 할입주 시공품 별도계상
- ⑧ 저압선 방호 별도계상
- ⑨ 소단위 작업의 경우에 단위수 산정은 개소에 관계없이 각 공종수를 합하여 할증률 적용

**\* 6-25 활선 내오손 결합애자 기계화 시공**

(단위 : 개당)

구분	배전활선 전공	장비사용시간 (Hr)
공종 활선 내오손 결합애자 설치	0.66	1.16

(해 설)

- ① 이품은 22.9kV급 변압기 설치 전주에서 COS의 절연을 보강하기 위하여 기설 COS와 완철사이에 내오손 결합애자를 설치하는 작업으로 장비사용기준임.
- ② 기설 COS측 1차 리드선 분리 및 연결 포함
- ③ 저압선 방호, 전력선(모선)측에 있는 COS 1차 리드선을 분리(절단) 및 압축접속, COS 철거설치, 바이패스케이블 설치 불포함
- ④ 장비의 제경비는 별도계상
- ⑤ 소단위 작업의 경우에 단위수 산정은 갯수에 관계없이 각 공종수를 합하여 할증률 적용

**\* 6-26 가공배전주 기계화 활선 기별점검**

(본당)

구분	배전활선 전공	장비사용시간 (Hr)
공종 활선 전주 기별 점검(장비점검)	0.42	0.62

(해 설)

- ① 이품은 22.9kV급 배전선에서 전주상부에 부착되어 있는 충전된 가공배전설비를 육안으로 점검단 하는 작업으로 장비사용기준임.
- ② 저압선 방호, 각종 카바류 제거 복귀, 불포함
- ③ 장주별 및 상별 구분없이 공히 적용
- ④ 장비의 제경비는 별도계상

**\* 6-27 활선 LA 기계화 시공**

(개당)

구분	배전활선 전공	장비사용시간 (Hr)
공종 활선 LA 설치	0.77	1.12

(해 설)

- ① 이품은 22.9kV급 절연전선에서 전주상부에 LA를 설치하는 작업으로 장비사용기준
- ② 저압선 방호 및 전력선측과 LA 리드선 전선압축은 불포함
- ③ 기설 애자종별 및 장주별 구분없이 공히 적용
- ④ 장비의 제경비는 별도계상
- ⑤ LA측 1차 리드선 접속, 접지선 연결 및 기설완철 위치 조정 포함
- ⑥ 완철설치 필요시 별도계상
- ⑦ 교체는 이품의 150% 적용
- ⑧ 소단위 작업의 경우에 단위수 산정은 개조수에 관계없이 각 공종수를 합하여 할증률 적용

**\* 7-1 전선과 배관**

해설 제12항을 아래와 같이 신설함.

(해 설)

- ⑫ 아파트 공사의 PVC 전선관 배관품의 경우는 14mm 0.039인, 16mm 0.048인, 22mm 0.058인, 28mm 0.077인, 36mm 0.097인 적용.

**\* 7-2 박스(Box) 신설**

해설 제 6 항을 아래와 같이 신설함.

(해 설)

- ⑥ 아파트 공사의 8각 및 4각 콘크리트박스품은 0.11인, 중형4각 Outlet 박스 및 1개용 스위치박스품은 0.18인 적용.

※ 7-10-1 비닐절연 비닐사이즈케이블 평형 (VVF) 신설

(m당)

명칭	규격	저압케이블전공		
		목조부분에 새들 또는 스테이플 고정인 때	콘크리트 부분에 새들고정	천정, 비트 내 배선
600V 비닐절연 비닐	1.6mm-2C	0.02	0.026	0.01
사이즈 케이블	2.0mm-2C	0.025	0.033	0.013
	2.6mm-2C	0.031	0.042	0.017
	1.6mm-3C	0.025	0.033	0.013
평형(VVF)	2.0mm-3C	0.03	0.041	0.017
	2.6mm-3C	0.038	0.051	0.021

(해설)

- ① 케이블의 절단, 분기 및 리드선 접속 테이핑새들, 스테이플, 부설품 포함기준
- ② 장내 소운반 및 잔재처리 포함
- ③ 철거 50%(재사용 80%)
- ④ 220V 승압공사의 경우, 천정, 비트내 배선 품 적용

※ 7-10-2 600V 비닐절연 비닐사이즈 케이블 원형(VVR) 신설

(m당)

규격	저압케이블전공	
	2C	3C
1.6mm	0.026	0.038
2.0mm	0.041	0.046
5.5mm <sup>2</sup>	0.047	0.067
8 mm <sup>2</sup>	0.052	0.07
14 mm <sup>2</sup>	0.063	0.08
38 mm <sup>2</sup>	0.10	0.147
60 mm <sup>2</sup>	0.147	0.189
100 mm <sup>2</sup>	0.19	0.234
150 mm <sup>2</sup>	0.239	0.306

(해설)

- ① 케이블의 절단, 지지금주류의 취부, 분기 및 단말처리를 포함
- ② 노출배선의 기준으로서 콘크리트 부분에 새들지지의 경우이며, 목조부분의 경우는 이품의 70% 적용
- ③ 장내 소운반 및 잔재처리 포함

④ 철거 50%(재사용 90%)

⑤ 220V 승압공사의 경우에는 해당품 30% 적용

⑥ 1C의 경우 해당 2C 품의 60% 적용

※ 7-13 잡기기 신설

해설 제 3 항을 아래와 같이 개정함.

(해설)

- ③ 아파트 등 공동주택 및 기타 이와 유사한 집단지역의 동일구내(한건물내)에서 10대 초과 의 적산전력계 설치시에는 70%

※ 7-17 수은등기구 신설

해설 제 9 항을 아래와 같이 신설함.

(해설)

- ⑨ 2kW 투광기는 1kW 품의 140%

※ 7-17-1 POLE LIGHT

가. POLE LIGHT 인력시공

해설 제 5 항을 아래와 같이 신설함.

(해설)

- ⑤ 주철제 가로등주 및 주철제 공원등주 등의 조립 및 설치품은 이품의 165%로 한다.

※ 7-18 옥내 잡공사

“포”에 아래와 같이 박스용 석고판 등의 구멍따기를 추가함.

(단위당)

공종	규격	단위	내선전공	보통인부
박스용 석고판 등의 구멍따기	각종	개	0.041	-

※ 7-19 자동화재 경보장치 신설

해설 제4,5항을 아래와 같이 신설함.

(해 설)

- ④ 방폭형 200%
- ⑤ 철거 30%(채사용 철거 50%)

※ 7-22 주차장 관제 시설

품 종	내 선 전 공
관제반 벽부형 (1회로용)	1.7
"    (2회로용)	2.0
루프코일 (1회로용)	1.5
"    (2회로용)	1.7
차량검출기	0.9
발광기·수광기(매입형)	0.5
"    (스탠드형)	0.8
신호등 1등 (평 면)	0.5
"    (양 면)	0.6
표시등 1단식	0.5
"    2단식	0.6
황색회전등 (벽 부)	0.4
"    (스탠드형)	0.6

(해 설)

- ① 본품은 설치, 접속, 장내운반, 잡자재 설치 까지 포함한다. 다만, 박스설치 조정비는 별도계상
- ② 루프코일은 콘크리트내 매설 경우에 적용하며, 절단 및 되메우기는 별도 계상한다.
- ③ 자립형, 스탠드형의 기초는 별도계상
- ④ 철거 50%

※ 7-23 홈콘트롤러(종합관리시스템)

동명·규격	내 선 전 공
홈콘트롤러	
주조작판넬	0.5
침실 " "	0.3
콜 카-드	0.5
콜카드 인터폰 주기 내장	0.5
- 예비전원부	0.5
신호음(SIGN TONE) 자기	0.06
주조작 판넬(4회로)	0.5
침실조작 " ( " )	0.5
주조작 " (15회로)	1.0
침실조작 " ( " )	1.0

주조작 " (8회로)	0.5
ALARM UNIT	0.1
디지털 시계 유니트	0.1
모니터 TV 유니트	0.1
모니터 카메라부 도어폰(자기)	0.08
전기자물쇠 조작 유니트	0.1
"    전원 유니트	0.1
전원 단자반 리모콘(리레이부)	0.2
리레이 제어반(15회로)	0.75
"    (8회로)	0.5
주 콘트롤러 54회로(택내장)	7.0
침실 "    " ( " )	6.5
VTR 조작 유니트용 칼라카메라	0.5
주 콘트롤러 36회로(택내장)	5.0
"    (매입박스부)	4.8
침실 콘트롤러 6회로(택내장)	1.0
리모콘 리레이 제어반 6회로	0.75
"    12회로	0.9
"    24회로	1.1
리모콘 스위치 1개용	0.06
"    2개용	0.09
"    3개용	0.12
리모콘 카드 스위치 1개용	0.06
"    2개용	0.09
"    3개용	0.12
리모콘 보턴 스위치	0.06

(해 설)

- ① 본품은 전선접속, 장내운반, 잡자재 설치를 포함한다.
- ② 철거 50%

※ 8-5 철탑 보강

"표"에 154kV급 철탑을 추가하고 해설 2,8항을 아래와 같이 개정함.

(톤당)

구분	직종	기 사	송전전공	특별인부
345kV급		0.89	5.55	4.47
154kV급		0.91	8.32	7.49

(해 설)

- ① 보강할 부분 본조임 포함(기타부분 본조임 필요시는 별도계상)
- ② 철탑보강이란 장력이 걸려있는 기존의 철탑에서 Butt(Lap) Joint 부분의 Cover Plate를 철거하고 Stitch Angle(Post, Brace)을 취부하는 작업임.

**\* 8-12 지중케이블 연소방지제 도포도포**

(m<sup>2</sup>당)

공 종 \ 직 종	케이블전공	도 장 공	보통인부
케이블 연소방지제 도포도포	0.029	0.091	0.091

(해 설)

- ① 이품은 OF 및 CV 케이블의 연소를 방지하기 위하여 케이블 표면에 내화용 재료로 도포, 도포하는 작업으로서 2회 도포 작업기준임.
- ② 케이블청소, 자재소운반 및 포장해체 포함
- ③ 기구손로 및 비계틀(발받침) 설치는 별도계상
- ④ 소모성 재료로 필요에 따라 다음을 표준으로 하여 별도계상할 수 있다.  
가. 념 마 : 0.01kg  
나. 슬벤트 : 0.05L
- ⑤ 시설케이블의 사용공칭전압에 따라 케이블 공 직종을 구분 적용

**\* 8-13 OCB 정밀 및 보통점검**

(3Tank당)

공 종 \ 직 종	기 사	플랜트전공	특별인부
154kV 정밀점검	2.0	14.0	14.0
66kV "	1.0	7.0	7.0
22kV "	0.93	4.63	4.63
154kV 보통점검	1.10	3.53	3.53
66kV "	0.81	2.62	2.62
22kV "	0.49	0.98	0.98

(해 설)

- ① 정밀점검이란 설비의 성능회복을 목적으로 하는 점검으로써 기기를 분해하여 작업하는 점검을 말한다.
- ② 보통점검이란 설비의 기능 확인 및 기능 유지 목적을 하는 점검으로써 기기의 내부보다 주로 기기의 외부에서 작업하는 점검을 말한다.
- ③ OCB 3Tank 점검기준
- ④ 장비의 제경비 및 잡재료비 별도계상

- ⑤ O.T만 처리시는 해당 정밀점검품의 154kV는 80%, 66kV 이하는 50% 적용
- ⑥ 기사는 전기공사법에 준함.
- ⑦ 1 Tank 및 2 Tank 작업시는 해당품의 각 50%, 70% 적용

**\* 8-14 가공배전 사선 승주 기별점검**

(본당)

공 종 \ 직 종	배 전 전 공
3상 2회선	0.21
3상 1회선	0.15
1상 1회선	0.08

(해 설)

- ① 이품은 22.9kV급 이하 가공배전선로의 주상배전설비를 사선상태에서 육안으로 직접 점검만 하는 작업
- ② 저압점검, 각종 카바류 제거, 복귀, 이탈바인드 재시공 포함

**\* 8-15 항공장애등 설치 및 점검**

(조당)

공 종 \ 직 종	송전전공	특별인부
항공장애등 설치	4.13	1.01
항공장애등 점검	0.68	-

(해 설)

- ① 평탄지 기준으로 등기구, 조작함, 케이블 포설 품을 포함하며, 전압·장주 구분없이 적용
- ② 항공장애등 교체시는 설치품의 125% 적용
- ③ 등기구 또는 조작함 교체시는 설치품의 30% 적용
- ④ 케이블 교체시는 설치품의 50% 적용
- ⑤ 원거리작업할증 별도 가산



**\* 8-16 송전 지중 T/L 맨홀 청소 및 점검**

(단위: 개소당)

구 분	케이블공	특별인부	보통인부
송전 지중 T/L 청소 및 점검	0.70	0.70	2.81

(해 설)

- ① 송전 지중 T/L 맨홀내부 배수후 내부설비를 점검하는 기준
- ② 맨홀내에서 제거된 오물의 운반, 처리 별도 계상
- ③ 양수기 및 작업차 기계경비 별도계상
- ④ 유해가스 발생개소는 이품의 10% 가산 적용
- ⑤ 소모 잡재료(청소용 냅마, 마대, 밧데리 등)는 별도계상
- ⑥ 맨홀내 사용케이블의 공칭전압에 따라 케이블공 직종을 구분 적용
- ⑦ 지세별 및 노임의 할증 필요시 별도계상

**\* 8-17 지선교체**

(개소당)

구 격	배전전공	보통인부
단 지 선	0.27	0.13
Y 지 선	0.38	0.19

(해 설)

- ① 기설 지선부분의 철연선(철선포함) 교체기

준

- ② 톨, 지선밴드 및 지선애자 교체품은 불포함
- ③ 수평지선 또는 공동지선의 교체는 단지선의 160% 적용

**\* 11-1 기계화 시공 적용기준**

가. 기계장비 선정

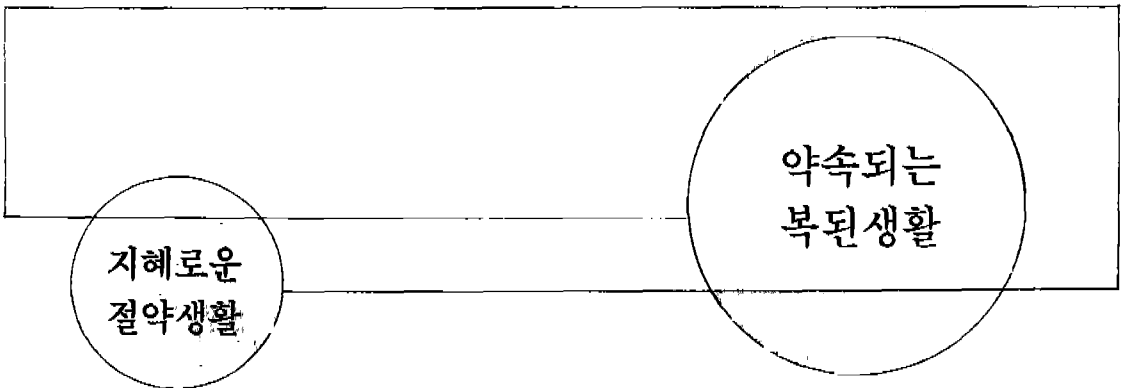
(1) 작업종류별 “표”를 아래와 같이 개정함.

작업종류	기계장비종류
콘크리트주 건조	오가크레인(2.9톤)
Pole Light 건조	크레인트럭(3톤)
154kV, 345kV GCB	크레인트럭(35톤)
활선작업 Pole Light 등기구	철연바켓트럭(5톤)
지중케이블 포설	Winch(5톤, 20톤)

나. 수 송

(2) 호 자주식 기계장비의 이동속도 “표”를 아래와 같이 개정함.

기종	오가크레인 크레인트럭 철연바켓트럭 원치하부트럭	비 고
도로구분		
포장도로	30km/h	
비포장도로(양호)	15km/h	
비포장도로(불량)	10km/h	





※ 12-2 손료산정

가호 기계장비 시간당 계수 “표”를 아래와 같이 개정함.

장비명	구분	규격 (톤)	내용시간 (Hr)	연간표준가동 시간(Hr)	상각 비율	정비 비율	연간 관리 비율	시간당 (10 <sup>-7</sup> )			
								상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
오가크레인		2.9	4,750	950	0.9	0.7	0.14	1,894	1,473	943	4,310
크레인트럭		3	6,000	1,200	0.9	0.7	0.14	1,500	1,166	746	3,412
		35	12,600	1,400	0.9	0.7	0.14	714	556	600	1,870
절연바켓트럭		5	9,000	1,500	0.9	0.7	0.14	1,000	778	583	2,361
덤프트럭 (타이탄)		2.5	6,000	2,000	0.9	0.96	0.14	1,500	1,600	490	3,590
원 치		20	8,000	1,000	0.9	1.2	0.14	1,125	1,500	848	3,473
		5	8,000	1,000	0.9	1.2	0.14	1,125	1,500	848	3,473
카고트럭		8	6,400	2,000	0.9	0.96	0.14	0,406	1,500	483	3,389
렉 카		5	7,000	1,000	0.9	0.45	0.14	1,285	642	860	2,787

※ 12-3 운전경비 산정

1호 장비연료 및 운전원 “표”와 부록 1을 아래와 같이 개정하고 해설 제5항을 신설함.

분류번호	구분	장비명	규격 (톤)	주원료(L/Hr)	접유: 주 연료의%	조종원 (인/일)	조수 (인/일)	중기조장 (인/일)	타이어시간당 손
I201-0029		오가크레인	2.9	경유: 4.8	20	1	1	-	0.00066
I202-0003		크레인트럭	3	경유: 4.8	20	1	1	-	0.00066
I203-0035		크레인트럭	35	경유: 9.7	20	1	1	0.2	-
I204-0005		절연바켓트럭	5	경유: 7.2	20	1	1	-	-
I205-0025		덤프트럭	2.5	경유: 0.146/km	20	1	-	-	-
I206-0020		원 치	20	경유: 16.3	20	1	1	-	-
I207-0005		원 치	5	경유: 0.8	20	1	-	-	-
I208-0008		카고트럭	8	경유: 12.4	20	1	-	-	-
I209-0005		렉 카	5	경유: 6.4	20	1	-	-	-

(해설)

⑤ 중기운전사가 아닌 일반운전사가 필요시에는 조수직은 적용에서 제외

\* 부록 1. 장비가격

장비명	규격(톤)	분류번호	장비가격	덤프트럭(타이탄)	2.5	1205-0025	9,830,000
오가크레인	2.9	1201-0029	38,572,000	원 치	20	1206-0020	\$81,125
크레인트럭	3	1202-0003	17,263,000	원 치	5	1207-0005	-
크레인트럭	35	1203-0035	\$171,784	카고트럭	8	1208-0008	23,100,000
절연바켓트럭	5	1204-0005	86,900,000	렉 카	5	1209-0005	65,000,000

정 오 표

항 목	페이지	행	현 행	수 정	비 고
3-57	140	상5, 6, 9, 10, 14	프랜트전공	플랜트전공	
//	141	상1	//	//	
3-69 3-70	166	상4, 7, 9, 10 하5	//	//	
//	168	상4, 6, 7	//	//	
5-27	228	상 1 상10	컷아웃트 휴즈	컷아웃 퓨즈	
5-33	233	포 하3	크램프	클램프	
//	//	포 하2	타언버클	틴버클	
//	234	상2	드람감기	드럼감기	
5-38	238 239	하3 상6	드람	드럼	
6- 1	261	상8, 9	취부	설치	
6- 2	262	상3	애자런	애자연	
6- 3	263	상3	부랏쉬	부러시	
6- 5 6- 6	264	하3, 5, 8	크램프	클램프	
6-11	267	상10 상12	크램프 취부	클램프 설치	
6-15	269	상9	크램프	클램프	
6-16	//	포 하1	잠바	점퍼	
6-21	272	하2	분리스리브	분기스리브	
7-1-1	276	하2	로크나트	로크너트	
//	//	하1	노말밴드	노멀밴드	
//	276-1	상1	터미널캡	터미널캡	
//	//	//	유니버살	유니버설	
//	//	//	서비스엘보	서비스엘보	
7- 2	//	하7	플로아박스	플로어박스	
//	//	하4	침부카바	침부커버	
7- 7	281	하7, 8	1400mm, 2240mm	1400mm <sup>2</sup> , 2240mm <sup>2</sup>	오차수정
7-13	288	상4, 5	도어폰	도어폰	
//	//	하5	플로아	플로어	
//	//	하4	카바	커버	
7-14	289	하6	플로아	플로어	
//	//	하3	아웃트렛트	아웃렛트	