



투카노(Tucano) 훈련기로 유명한 쇼츠사

세계 항공기 제작용업체 중 가장 오랫동안 항공사업에 참여한 쇼츠사는 20세기 초부터 항공산업분야에서 주도적인 역할을 수행해 왔으며, 본사는 영국 벨파스트(Belfast)에 위치하고 있습니다.

Shorts사는 1989년 10월에 민영화(民營化)되면서, 봄바디어(Bombardier) 그룹의 자회사가 되었으며, 현재 쇼츠사의 제품은 전세계 75개국의 2백여 기관 및 軍부대등에서 운용되고 있습니다.

봄바디어(Bombardier)그룹

캐나다의 다국적 기업인 봄바디어그룹은 수송장비, 항공우주제품 및 동력화된 제품의 설계, 제작 및 판매사업을 수행하고 있습니다.

철도수송장비분야에서 北美의 선도적인 제작회사이며, 항공우주분야에서 캐나다의 주도

적 제작회사인 봄바디어그룹은 유럽지역에서도 많은 생산활동을 벌이고 있습니다.

캐나다와 미국에서의 광범위한 활동에 추가해 오스트리아, 벨기에, 프랑스, 영국, 핀란드 등의 5개 유럽국가에서도 생산 시설을 운영하고 있습니다.





보잉 747 초랜딩기어 제작공정

현재 봄바디어그룹의 총 매출중 90%는 캐나다 이외시장에서의 매출액이며, 봄바디어 그룹의 총 근로자 30만명중 절반이상이 유럽에서 근무하고 있습니다.

1942년부터 설상(雪上) 및 불량한 지형에서의 수송을 목적으로 무한궤도차량(雪上車,

Snow Mobile)을 제작한 것을 효시로 1960년대 말에는 세계 최대의 설상차 생산업체가 되었습니다.

1986년 봄바디어그룹은 캐나다 최대의 항공기제작업체인 캐나다어(Canadair)사를 흡수함으로써 업종 다각화를 위한 제2의 주요 국면을 맞이했으며, 1989년에는 쇼츠사를 인수했습니다. 1990년에는 Learjet 항공기제작회사를 흡수함으로써 항공우주산업분야에서의 立地를 더욱 강화했습니다.

쇼츠(Shorts)社

쇼츠사는 범세계적인 기업으로 커가기 위해 회사의 조직을 항공기부, 방위시스템부, 낫셀 시스템부, 포커 100 프로그램부 및 제작부 등 5개의 주요 사업부 단위로 편성하였습니다.

각 부는 사실상 독립적으로 경영되고 있으며, 회사 전체적인 기능면에서는 공동의 지원을 받고 있습니다.

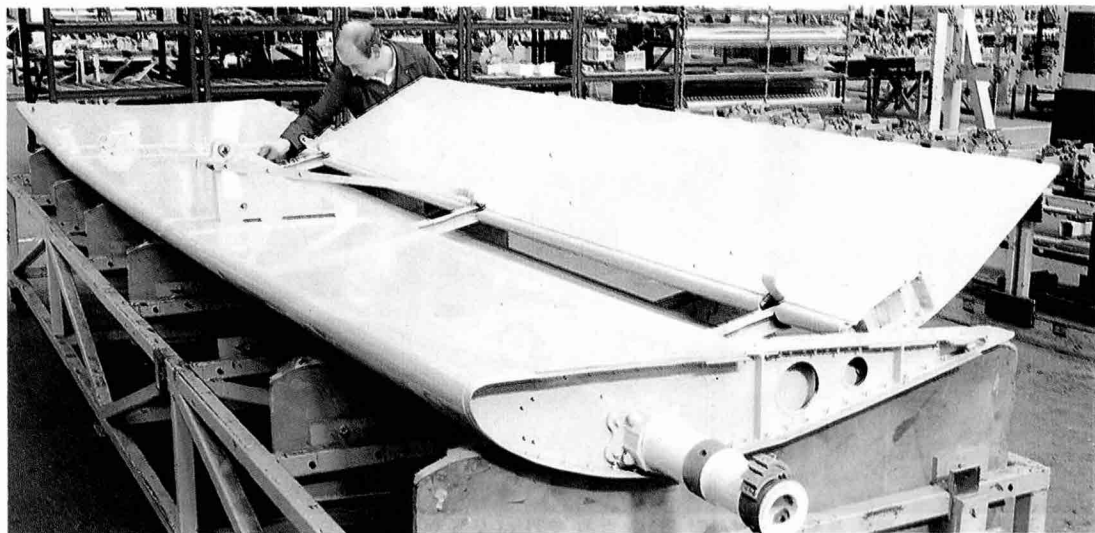
각 부의 사업 및 분장업무는 다음과 같습니다.

* 항공기부

영국공군과 기타 국가의 공군에서 현재 운영하고 있는 선진형 투카노(Tucano) 터보프롭 훈련기와 미 공군에서 사용중인 C-23 셰파(Shepa) 수송기를 생산하고 있습니다.

Fokker 100 프로그램부가 설계, 제작하는 Wing Flap 공정(사진은 암스테르담 어셈블리 라인)





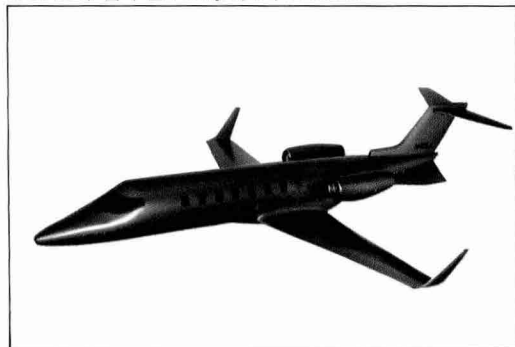
앞으로 지역노선에서 운항하게 될 캐나다 최초의 신형 제트여객기(Regional Jet)인 캐나다 에어(Canadair)사의 50인승 지역제트여객기의 생산에서도 주요 파트너로서 제작을 담당하고 있는데, 동체의 일부와 주날개 조종면을 제작하고 있습니다.

또한 전세계에서 400대이상 운용되고 있는 스카이밴 330 및 360 여객기의 생산지원에도 참여하고 있습니다.

*** 방위 시스템부**

쇼츠사는 근거리 대공방어시스템분야에서 세계의 선도적 회사이며, 주요 생산품으로 스타버스트(Starburst)와 자블린(Javelin)이 있습니다. 최신의 제품인 스타버스트는 지난번 파리 에어쇼에서 일반에게 공개됐으며, 걸프전 기간 중 이미 영국군에서 사용되었습니다.

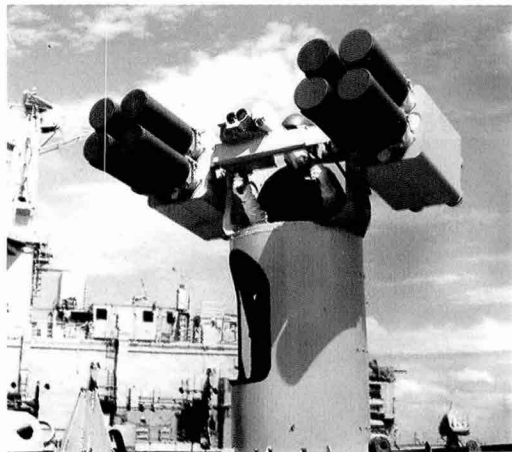
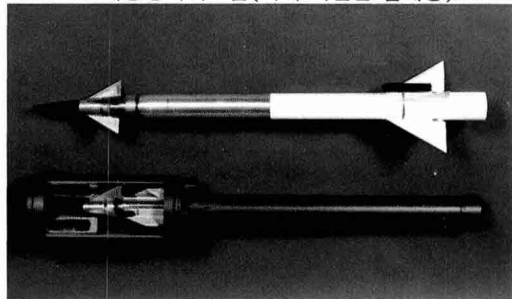
1990년에 흡수한 Learjet사의 N45 LJ



*** 포커(Fokker) 100 프로그램부**

쇼츠사는 포커 100 제트여객기의 주날개를 설계, 제작하고 있습니다. 포커 100기 사업의 위험 분담 파트너인 쇼츠사는 이 여객기의 여러가지 구성품 제작에 관여하고 있으며, 과거 2년간의 생산량은 배로 증가했습니다.

Starburst 대공방어시스템(아래 사진은 함재형)





영국 공군은 기존의 제트 프로보스트(사진 위)를 쇼츠 투카노(사진 아래)로 대체중에 있다



베네주엘라 공군의 EMB-312 투카노

영국 공군용(TMK1)을 개량한 수출용 투카노



쇼츠사의 대표적 세계市場 개척용 —
투카노(Tucano) 터보프롭 훈련기

쇼츠사는 국제시장에서 필라투스(Pilatus)사의 PC-9과 엠브리어(Embraer)사의 EMB-312 투카노기를 경쟁 상대로 지목하였습니다.

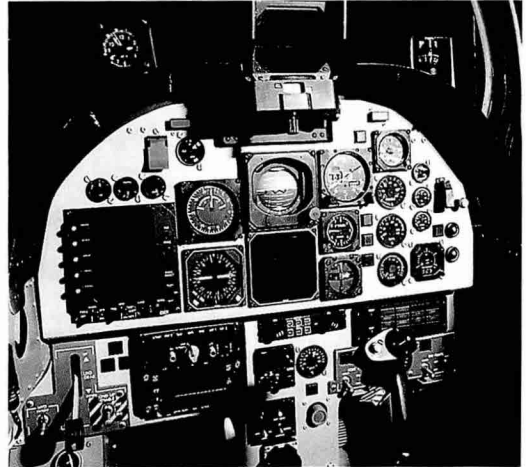
쇼츠사는 세계의 소비자들이 영국 공군과 다른 요구조건을 가질수 있음을 인식하여 영국 공군의 투카노 TMK1을 다시 개량하기 시작했습니다. 이렇게 하여 수출형 투카노(Export Tucano)기가 탄생되었으며, 이미 국제고객을 확보하고 있습니다.

수출형 투카노기의 구조는 TMK1기와 거의 동일합니다. 유일한 차이점은 2개의 외익장착대의 추가이며, 새로운 비행기의 항공전자장비들도 TMK1과 다릅니다. EHS1 시스템이 장비되었고, 이로 인해 계기패널이 바뀌어졌으며, 외장제어판이 설치되었습니다. 이외에도 전후방석에 RSG1 광학조준장치 설치에 대한 옵션과 함께 융통성을 들수 있습니다.

또한 투카노기가 무장훈련기능을 보유한다는 사실은 유용한 작전수행능력을 갖추었음을 의미합니다. 통상 수출형 투카노기는 1000파운드의 무장을 싣고 90nm의 작전반경을 갖습니다. 훈련 연습용 포탄을 제거하면 모든 종류의 무장과 미사일 그리고 NATO 표준폭탄을 장착



고온에서 열시스템을 테스트하는 기상보호장치



수출형 투카노의 조종실 내부모습

할수 있어, 투카노기 1대로 훌륭한 훈련기와 유용한 경주격기를 보유하게 되는 셈입니다.

영국 공군은 자체의 훈련요구를 충족시키기 위하여 많은 시간과 노력을 경주해왔으며, 자체의 조종사들을 훈련시키기에 가장 적합하다고 믿어지는 항공기를 선택하는데 매우 엄격하였습니다.

영국 공군이 호크 TMK1기와 투카노 TMK1기를 훈련기로 사용함으로써 그 표준을 설정하였으며, 이 두 기종의 항공기의 국제적 성공이 이를 입증하게 될 것 같습니다.

투카노 TMK1기와 수출형 투카노기로 쇼츠사는 터보프롭 기본훈련기의 생산업체중 선두적인 위치를 이미 확보하게 되었습니다. 같은 등급의 어느 항공기도 훈련능력과 신뢰성 그리고 정비성면에서 쇼츠사의 투카노기를 따라잡을 수는 없을 것입니다.

수출형 투카노기로 쇼츠사는 TMK1기의 성공을 다졌으며, 항공기의 지속적인 개량과 함께 새로운 기능도 추가하였습니다. *

(자료제공 : Y.K. 인터내셔널사

☎ (02) 780-7447)

영국 공군이 선택한 쇼츠 투카노(Shorts Tucano) 기본훈련기는 현재 1백60여대가 취역 또는 발주중에 있다

