

무사고 운전의 지름길

방어운전요령(X)

金 元 夏

〈교통신문·취재부장〉

81. 느슨한 내리막길에서는 속도홀 (Speed rapture)에 주의

느슨하고 비교적 긴 내리막길을 주행할 때 눈은 통상적으로 먼 곳을 바라보게 되는 경향이 있기 때문에 액셀러레이터를 자연히 밟게 되어 알지 못하는 순간 스피드가 높아질 위험이 있게 된다.

내리막길에서는 그대로 있어도 자연히 가속되므로 이와같은 사실을 충분히 인식하여 의식적으로 가속을 제어할 수 있는 마음가짐이 중요하다.

82. 오르막길에 오르기 전에 미리 적절한 「기어」를 선택할 것.

오르막길을 안정되고 원활하게 주행하기 위하여는 「기어」를 잘 선택하는 것이 무엇보다 중요하다. 즉, 오르막길을 오르기 전에 미리 적절한 「기어」로 바꾸어 변속해두는 것이 중요하다.

그리고 언덕을 올라가는 도중에 부득이 저속으로 바꾸지 않으면 안될 경우에도 신속히 shift down해야 한다.

83. 자갈길, 요철길은 겨울철의 얼음길과 같다.

요철, 특히 자갈길의 작은 돌이 많은 도로에서는 탄력에 의해 자칫하면 핸들을 놓치게 된다든가 꿈무늬가 흔들리게 되는 때가 있다. 때문에 동절기에 눈 쌓인 도로나 얼어있는 노면을 주행할 때와 같은 기분으로 신중하게 주행한다는 마음가짐이 있어야 한다.

특히 포장된 도로만을 주행하는 도시운전자일수록 요철 또는 자갈길은 포장로면과는 전혀 다른 도로라는 것을 인식해야 한다.

84. 자갈길에서는 핸들의 취급에 주의해야 한다.

자갈길 등 요철이 심한 도로에서는 겨울운전 때와 같이 급격한 조작용은 금물이며, 자칫하면 핸들을 꼭 쥐게 되므로 특히 핸들의 취급에 주의해야 한다.

원래 전륜은 진행방향에 대한 복원력이 작용하기 때문에 핸들은 손안에서 그 유격의 한도에서 자유로 움직일 수 있도록 가볍게 쥐고 도로의 형상에 따라 조작하는 것이 안정된 주행방법인 것이다.

85. 좁은 길에서 대항하는 차가 대형차일 때는 서행하여 교행하라.

좁은 도로나, 특히 중앙부분이 폭 들어가 패어 있는 도로에서 대향차와 서로 엇갈릴 때는 충분한 주의를 하지 않으면 위험하다.

특히, 대향차량이 대형차일 때에는 스스로 감속하여 신중하게 교행해야 한다. 그리고 때에 따라서는 갓길에 주의하여 우측으로 비켜 정지하여 기다렸다가 대형차가 통과한 후 주행하는 것이 사고예방의 첩경이다.

86. 산악도로에서 교행할 때는 상황에 따라 일방향차를 우선시켜야 된다.

산악도로의 한쪽이 계곡으로 되어 있는 좁은 도로에서 서로 엇갈릴 때에는 상당한 주의를 요한다.

특히 비포장으로 요철이 심할 때에는 어느 일방의 차에게 우선권을 주어야 한다. 즉, 안전제일을 생각하여 양보하는 마음 가짐이 중요하다.

그러나 계곡쪽을 통행하는 차가 정차하여 양보하려 할 때에는 갓길에 주의하여 비켜서야 한다.

87. 철도 건널목을 주의하라. 열차와 싸워 이길 차는 없다.

철도 건널목에서 열차와의 충돌은 틀림없이 사망사고와 직결될 뿐 아니라 경우에 따라서는 열차의 많은 승객까지 사상하게 하는 비참한 결과를 가져오게 한다. 때문에 일단정지와 안전확인을 절대 잊어서는 안된다.

특히 경보기나 차단기가 없는 건널목에서는 더욱 확실히 안전을 확인하고 통과하는 습관을 갖도록 해야 한다.

88. 철도 건널목에서의 안전확인 은 눈으로 뿐만 아니라 귀로도 들으라.

철도 건널목에서의 안전확인 은 눈으로 보는 것뿐만 아니라 귀로도 열차의 유무를 확인하는 습관이 필요하다.

또한 복잡한 철도 건널목, 즉 복선이나 중복선일 때에는 다른 한쪽의 열차에 대한 배려도 잊어서는 안된다.

특히 시가지의 철도 건널목에서는 건너편의 교통상황까지도 확인하고 발진한다는 것과 좁은 건널목에서의 무리한 교행을 피하지 않으면 안된다는 것을 잊지 말아야 한다.

89. 비오는 날에는 Speed를 삼가라. 젖은 노면은 Slip하기 쉽다.

비오는 날의 주행은 기분이 내키지 않는 것이다. 때문에 더욱 주의를 기울여 운전을 하지 않으면 안된다.

우선 첫째로 속도를 줄인다는 것이 중요하다. 속도를 줄이는 이유는 속도가 빠르면 일단 유사시에 제동거리가 의외로 길어진다는 차 쏜무니가 흔들려 위험회피가 곤란하기 때문이다. 젖은 노면의 마찰저항은 건조한 노면에 비해 반이상이하 된다고 한다.

90. 비가 내릴 때에는 시야가 좁아진다. 특히 보행자를 주의하라.

비오는 날에는 노면저항이 저하되어 미끄러지기 쉬울뿐만 아니라 시계가 나빠진다. 와이퍼의 관계로 시야가 좁아져 그만큼 정보수집이 곤란하기 때문에 더우기 스피드를 낮추어 시야에 들어오는 정보를 올바르게 알아야 된다.

특히 보행자가 우산을 받쳐드는 등으로 차에 대한 주의가 소홀해지기 쉬우므로 운전자쪽에서 충분히 주의를 하여 확보하는 것이 중요하다.