

## 리포트

# '91년도 미국의 타이어산업 현황

## 기 술 부

이 자료는 미국의 타이어 전문지인 <Modern Tire Dealer>에서 1991년도 미국의 타이어산업 및 타이어 시장 전반에 관한 실적을 조사·분석한 것이다. 그리고 이 자료는 주로 미국의 타이어산업에 대하여 분석하였으나, 일부 캐나다 타이어시장에 대한 분석자료도 포함되어 있다. ……………<譯者註>

### 1. 新製타이어 現況

#### (1) 출하동향

1991년도 미국 타이어업계의 총출하실적은 254.4백만개로 전년도의 257.9백만개보다 약 1.4%가 감소하였다.

타이어 출하실적을 종류별로 보면 승용차용 타이어가 195.0백만개로 전년도의 199.5백만개보다 약 2.3%가 감소하였으며, 트럭·버스용 타이어는 38.1백만개로 전년도의 41.7백만개보다 약 8.6%가 감소하였다. 또한 농경용 타이어는 5.3백만개로 전년도의 3.5백만개보다 51.4%나 증가하였으며, 기타(산업용, 항공기용, 모터사이클용) 타이어는 16.0백만개로 전년도의 13.2백만개보다 21.2%가 증가하였다.

1991년도 미국의 타이어시장에 출하된 승용차용 타이어 출하량 가운데는 외국으로부터 수입된 39백만개의 타이어가 포함되어 있으며, 여기에는 RMA(Rubber Manufacturers Association) 회원사들이 생산한 31.3백만개와 암시장에서 거래된 약 10만개의 타이어도 포함되어 있다.

그러나, 미국내 타이어제조업자들이 외국으로

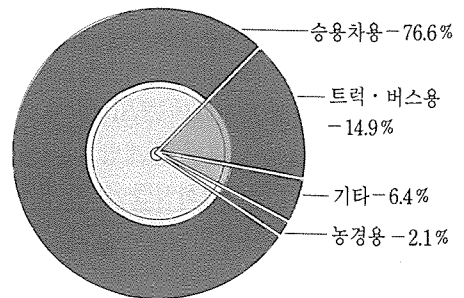
수출한 승용차용 타이어 21.5백만개와 암시장을 통하여 수출된 80만개 이상의 승용차용 타이어는

〈타이어 종류별 출하실적〉

(단위 : 100만개)

종류	구분	신차용	교환용	계	구성비(%)
승용차용 타이어		43.0	152.0	195.0	76.6
트럭·버스용 타이어		5.8	32.3	38.1	14.3
농경용 타이어		1.5	3.8	5.3	2.1
기타*		—	—	16.0	6.4
계		—	—	254.4	100.0

\*산업용, 항공기용, 모터사이클용 타이어 등 포함.



(그림 1) 타이어 종류별 출하량 구성비

총출하량에 반영되지 않았다.

그리고 트럭·버스용 타이어 출하량 가운데도 외국으로부터 수입된 타이어 7.0백만개가 포함되어 있으며, 여기에는 RMA 회원사들이 수입한 5.5백만개도 포함되어 있다. 그러나, 미국내 타이어제조업자들이 수출한 타이어 4.4백만개는 총출하량에 반영되지 않았다.

또한 1991년도에는 수입자동차로 인해 10.6백만개의 승용차용 타이어가 수입되었는데, 이것은 전년도에 비해 거의 14%가 감소된 것이다. 이 타이어 가운데는 미국에서 만들어져 수출되었다가 新製 수입승용차에 장착되어 다시 미국으로 수입된 것도 있다.

**(2) 타이어 종류별 출하실적**

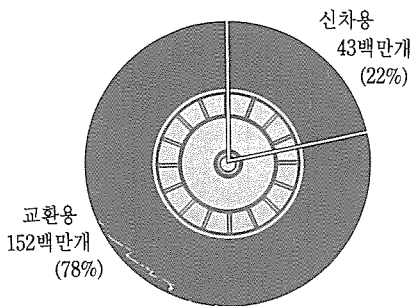
① 승용차용 타이어 출하실적

1991년도 미국의 승용차용 타이어 출하실적을

〈승용차용 타이어 출하실적〉  
(단위 : 100만개, %)

구분 \ 연도	1988	1989	1990	1991	전년대비 증 감 률
신 차 용	54.1 ( 25.8)	51.3 ( 25.0)	47.2 ( 23.7)	43.0 ( 22.0)	△ 8.9
교 환 용	155.3 ( 74.2)	153.8 ( 75.0)	152.3 ( 76.3)	152.0 ( 78.0)	△ 0.2
계	209.4 (100.0)	205.1 (100.0)	199.5 (100.0)	195.0 (100.0)	△ 2.3

( )안의 숫자는 구성비.



[그림 2] 승용차용 타이어 출하량 구성비

용도별로 보면, 교환용으로 152백만개가 출하되어 전년도의 152.3백만개보다 0.2%가 감소하였으며, 신차용으로는 43백만개가 출하되어 전년도의 47.2백만개보다 8.9%가 감소함으로써 총출하 실적은 195백만개로 전년도의 199.5백만개보다 2.3%가 감소하였다.

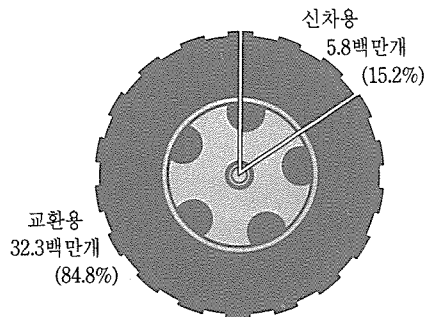
② 트럭·버스용 타이어 출하실적

1991년도 미국의 트럭·버스용 타이어 출하실적을 용도별로 보면, 교환용으로 32.3백만개(소형 21.8백만개, 중·대형 10.5백만개)가 출하되어 전년도의 34.4백만개보다 6.2%가 감소하였으며, 신차용으로는 5.8백만개(소형 3.2백만개, 중·대형 2.6백만개)가 출하되어 전년도의 7.3백만개보다 0.5%가 감소하여 총출하실적은 38.1백만개가 됨으로써 전년도의 41.7백만개보다 8.6%가 감소하였다.

〈트럭·버스용 타이어 출하실적〉  
(단위 : 100만개, %)

구분 \ 연도	1988	1989	1990	1991	전년대비 증 감 률
신 차 용	8.6 ( 20.3)	8.1 ( 19.8)	7.3 ( 17.5)	5.8 ( 15.2)	△ 0.5
교 환 용	33.8 ( 79.7)	32.9 ( 80.2)	34.4 ( 82.5)	32.3 ( 84.8)	△ 6.2
계	42.4 (100.0)	41.0 (100.0)	41.7 (100.0)	38.1 (100.0)	△ 8.6

( )안의 숫자는 구성비.



[그림 3] 트럭·버스용 타이어 출하량 구성비

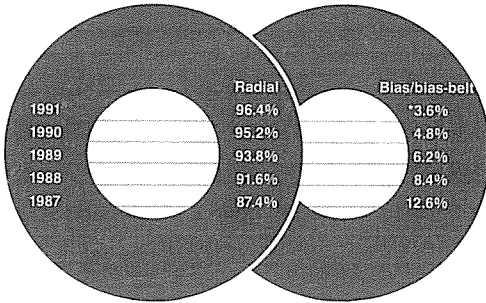
(3) 승용차용 타이어 현황

① 승용차 교환용 타이어 종류별 판매비율

(단위 : %)

종류	연도				
	1987	1988	1989	1990	1991
Bias/Bias-belted	12.6	8.4	6.2	4.8	3.6
Radial	87.4	91.6	93.8	95.2	96.4

자료 : MTDR(Modern Tire Dealer Research)



[그림 4] 승용차용 타이어 종류별 판매비율

② 승용차용 타이어 래디알비율 추이

(단위 : %)

연도	종류	구분	
		신 차 용	교 환 용
1989*	Bais/Bias-belted	-	4
	Radial	100	96
1990*	Bais/Bias-belted	-	3
	Radial	100	97
1991*	Bais/Bias-belted	-	1.2
	Radial	100	98.8
1992**	Bais/Bias-belted	-	0.9
	Radial	100	99.1

\*신차용에는 Bias ply 스페어 타이어는 제외하였음.

\*\*예측

③ 승용차용 타이어 종류별 출하량

(1991)

(단위 : 100만개)

종류	구분		계
	신 차 용	교 환 용	
Bais/Bias-belted	5.2	1.9	7.1( 3.6%)
Radial	37.8	150.1	187.9(96.4%)
계	43.0	152.0	195.0

④ 북미 승용차 신차용 타이어 브랜드별 시장점유율(1991)

(단위 : %)

	Goodyear	Firestone	Uni-Good	General	Michelin	Dunlop	Bridgestone
General Motors	33.5	1.5	32.5	18.0	14.5	-	-
Ford	26.0	39.0	-	11.5	23.5	-	-
Chrysler	83.0	-	-	-	17.0	-	-
Mazda	15.0	50.0	-	-	-	-	35.0
Honda of America	30.0	-	-	-	47.0	16.0	7.0
Toyota	15.0	40.0	-	3.0	-	42.0	-
Diamond Star	100.0	-	-	-	-	-	-
Nissan	-	35.0	-	35.0	22.0	8.0	-
Nummi	50.0	50.0	-	-	-	-	-
Volvo	-	-	-	-	100.0	-	-
Saturn	-	100.0	-	-	-	-	-
Isuzu	15.0	-	50.0	-	-	35.0	-
Subaru	-	-	-	-	100.0	-	-
Hyundai	35.0	-	-	-	65.0	-	-

⑤ 승용차 교환용 타이어 브랜드별 시장점유율(1991)

Goodyear	15.0%	Delta	1.0%
Michelin	8.5	Jetzon	1.0
Firestone	7.5	Laramie	1.0
Sears	5.5	Lee	1.0
General	4.5	Mohawk	1.0
BFGoodrich	3.5	National	1.0
Bridgestone	3.5	Regul	1.0
Cooper	3.5	Sigma	1.0
Kelly	3.0	Spartan	1.0
Multi-Mile	3.0	Star	1.0
Sentry	2.5	Stratton	1.0
Uniroyal	2.5	Toyo	1.0
Cordovan	2.0	Other	2.5
Dayton	2.0		
Dunlop	2.0		
Pirelli	2.0		
Armstrong	1.5		
Falls Mastercraft	1.5		
Hercules	1.5		
Monarch	1.5		
Montgomery Ward	1.5		
Remington	1.5		
Summit	1.5		
Yokohama	1.5		
Atlas	1.0		
Centennial	1.0		
Cornell	1.0		

Tire Marketers

TBC(Multi-Mile, Cordovan, 1 Sigma)	6.0
Del-Nat(Delta, National)	2.0
Jetzon-Laramie	2.0
Private Brands(Stratton, Tribune, Academy, Valor)	2.0
Falken(Falken, EMPCO, Escort, Visa, Desert Ace, Solar, Federal, Nesca, Acutrak)	1.5
Feliable(Spartan, Madison, USA N/R)	1.5
Reynolds, Brigadier, Vanderbilt	1.0

⑥ 트레드 디자인별 승용차 교환용 타이어시장 (재생타이어 포함) (단위: 100만개, %)

종 류	수 량	구 성 비
All Season	120.9	75.9
Snow	6.3	4.0
Conventional	32.0	20.1
계	159.2	100.0

⑦ 교환용 타이어 시장규모 (1991) (단위: 억달러, %)

종 류	금 액	구 성 비
승용차용 타이어	86.0	56.2
트럭·버스용 타이어	62.0	40.5
기 타	5.03	3.3
계	153.03	100.0

⑧ 승용차용 타이어 코드 종류별 사용비율(1991) (카카스 부분) (단위: %)

구분	재료	Polyester	Nylon	Rayon	계
		신차용	Bias Radial	- 100	
교환용	Bias	96	4	-	100
	Bias-belted	100	-	-	100
	Radial	98	1	1	100

(벨트 부분) (단위: %)

구분	재료	Steel	Rayon	Fiber Glass	Aramid	계
		신차용	Radial	99.0	-	
교환용	Bias-belted	-	-	100	-	100
	Radial	98.2	-	0.4	1.4	100

⑨ All Season 타이어 新製・再生比率  
(1991) (단위: 100만개, %)

구 분	수 량	구 성 비
신제타이어	145.4	97.6
재생타이어	3.6	2.4
계	149.0	100.0

6.00×15 04B	2.0
G/78×15 04B	1.9
5.20×14 04B	1.8
P175/80B or D 13	1.5
G/78/B or D 14	1.5
6.70/B or D 15	1.3
P165/80B or D 13	1.2
H/78/B or D 15	1.2
6.00/B or D 16	1.1

(4) '91년도 승용차용 타이어 주종규격별  
구성비

① 교환용 타이어시장

㉠ P-metric radial 타이어

P195/75R 14	8.5%
P235/75R 15	6.4
P205/75R 14	5.9
P205/75R 15	5.0
P185/75R 14	4.8
P215/75R 15	4.4
P225/75R 15	4.2
P155/80R 13	3.8
P205/70R 14	3.3
P185/80R 13	3.1
P185/70R 14	3.0
P175/80R 13	2.8
P165/80R 13	2.6
P185/70R 14	1.9
P195/70R 14	1.8
P215/70R 15	1.8
P215/70R 14	1.8
P225/70R 15	1.8
P175/70R 13	1.7
P185/70R 13	1.7

㉡ P-metric non-radial 타이어

P205/75B or D 15	15.3%
P235/75B or D 15	9.5
P215/75B or D 15	8.0
P225/75B or D 15	7.5
P195/75B or D 14	6.1
T115×14 02D	4.2
P205/75B or D 14	3.7
P185/75B or D 14	3.5
G/60B or D	2.7
P215/75B or D 14	2.7
L/78×15 04B	2.5

② 신차용 타이어시장

1990

P185/70R 14	9.4%
P195/75R 14	7.1
P235/75R 15	6.1
P185/75R 14	5.6
P205/75R 14	5.4
P235/75R 15	5.4
P195/70R 14	5.3
P205/70R 15	4.9
P205/75R 15	4.4
P205/70R 14	4.0
P215/70R 14	3.5
P175/70R 13	3.4
P225/75R 15	3.2
P215/70R 15	2.9
P215/70R 15	2.9
P215/75R 15	2.8

1991

P205/70R 15	10.3%
P185/70R 14	9.8
P185/75R 14	9.8
P235/75R 15	6.7
P175/70R 13	5.3
P195/75R 14	4.9
P215/75R 15	4.4
P195/70R 14	4.3
P235/70R 15	4.1
P215/70R 14	3.7
P205/70R 14	3.2
P225/75R 15	3.1
P205/70R 14	2.9
P205/65R 15	2.6
P225/70R 15	2.2
P215/70R 15	2.2

(5) 북미 타이어 메이커 공장별 생산능력

회 사 명	공 장 소 재 지	생산능력(1,000개/일)		
		승용차용	기 타 용	합 계
Bridgestone	LaVergne, Tenn.	12.0	5.0	17.0
	Warren County, Tenn.	<u>0.0</u>	<u>1.5</u>	<u>1.5</u>
		12.0	6.5	18.5
Cooper	Findlay, Ohio	12.0	8.0	20.0
	Texarkana, Ark.	32.5	2.5	35.0
	Tupelo, Miss.	28.5	0.0	28.5
	Albany, Ga.	<u>0.1</u>	<u>    </u>	<u>0.1</u>
	73.1	10.5	83.6	
Denman	Warren, Ohio	0.0	2.0	2.0
Dunlop	Buffalo, N.Y.	4.5	10.5	15.0
	Huntsville, Ala.	<u>30.0</u>	<u>0.0</u>	<u>30.0</u>
		34.5	10.5	45.0
Edwards Warren	Bloomington, Ill.	0.0	0.13	0.13
Fidelity	Natchez, Miss.	5.5	3.0	8.5
Firestone	Decatur, Ill.	16.0	10.0	26.0
	Des Moines, Iowa	2.0	11.5	13.5
	**Wilson, N.C.	28.0	0.0	28.0
	Oklahoma City, Okla.	<u>24.5</u>	<u>4.5</u>	<u>29.0</u>
	70.5	26.0	96.5	
(Canada)	**Joliette, Quebec	<u>10.0</u>	<u>0.5</u>	<u>10.5</u>
	U.S./Can. Totals	80.5	26.5	107.0
General	Bryan, Ohio	0.0	0.24	0.24
	Charlotte, N.C.	26.9	0.0	26.9
	Mayfield, Ky.	11.0	9.0	20.0
	**Mt. Vernon, Ill.	<u>20.0</u>	<u>2.0</u>	<u>22.0</u>
	U.S. Totals	57.9	11.24	69.14
(Canada)	Barrie, Ontario	<u>8.5</u>	<u>1.6</u>	<u>10.1</u>
	U.S./Can. Totals	66.4	12.84	79.24
Goodyear	Danville, Va.	0.0	11.0	11.0
	Gadsden, Ala.	30.0	4.0	34.0
	**Lawton, Okla.	54.0	0.0	54.0
	Topeka, Kan.	0.0	8.0	8.0
	Union City, Tenn.	<u>40.0</u>	<u>9.0</u>	<u>49.0</u>
		U.S. Totals	124.0	32.0
(Canada)	Medicine Hat, Alberta	14.0	1.1	15.1
	Napanee, Ontario	7.5	0.0	7.5
	Valleyfield, Quebec	<u>21.0</u>	<u>0.0</u>	<u>21.0</u>
	Canadian Totals	<u>42.5</u>	<u>1.1</u>	<u>43.6</u>
	U.S./Can. Totals	166.5	33.1	199.6

회 사 명	공 장 소 재 지	생산능력(1,000개/일)		
		승용차용	기 타 용	합 계
GTY	Mt. Vernon, III.	0.0	2.6	2.6
Kelly-Springfield	Fayetteville, N.C.	45.0	12.0	57.0
	Freeport, III.	0.0	24.0	24.0
	Tyler, Tex.	<u>31.5</u>	<u>0.0</u>	<u>31.5</u>
		76.5	36.0	112.5
McCreary	**Indiana, Pa.	0.7	2.6	3.3
Michelin	**Dothan, Ala.	0.0	4.5	4.5
	**Greenville, S.C.	23.0	0.5	23.5
	**Lexington, S.C.	15.0	0.0	15.0
	**Spartanburg, S.C.	<u>0.0</u>	<u>5.0</u>	<u>5.0</u>
	U.S. Totals	38.0	10.0	48.0
(Canada)	**Bridgewater, Nova Scotia	11.0	0.0	11.0
	**New Glasgow, Nova Scotia	6.0	3.0	9.0
	**Waterville, Nova Scotia	<u>0.0</u>	<u>2.0</u>	<u>2.0</u>
	Canadian Totals	<u>17.0</u>	<u>5.0</u>	<u>22.0</u>
	U.S./Can. Totals	55.0	15.0	70.0
Mohawk	Salem, Va.	17.0	0.5	17.5
Pirelli Armstrong	Des Moines, Iowa	8.0	7.6	15.6
	Hanford, Calif.	15.0	0.0	15.0
	Nashville, Tenn.	<u>17.0</u>	<u>0.0</u>	<u>17.0</u>
		40.0	7.6	47.6
Uniroyal Goodrich	**Ardmore, Okla.	31.0	0.0	31.0
	Eau Claire, Wis.	7.0	3.0	10.0
	Ft. Wayne, Ind.	18.0	8.0	26.0
	Opelika, Ala.	23.0	5.0	23.5
	Tuscaloosa, Ala.	<u>19.5</u>	<u>4.0</u>	<u>27.5</u>
	U.S. Totals	98.5	20.0	118.5
(Canada)	Kitchener, Ont.(N.)	10.0	1.0	11.0
	Kitchener, Ont.(S.)	<u>12.0</u>	<u>2.0</u>	<u>14.0</u>
	Canadian Totals	<u>22.0</u>	<u>3.0</u>	<u>25.0</u>
	U.S./Can. Totals	120.5	23.0	143.0
United	**Rexdale, Ont.	0.0	0.1	0.1
미국 계		648.2	181.17	829.37
캐나다 계		<u>100.0</u>	<u>11.3</u>	<u>111.3</u>
합 계		<u>748.2</u>	<u>192.47</u>	<u>940.67</u>

\*\*노동조합에 가입되지 않은 공장.

## 2. 재생타이어 현황

### (1) 재생타이어 생산실적

1991년도의 재생타이어 생산량은 승용차용 및 트럭·버스용 재생타이어를 합하여 27.8백만개에 달했다. 이 가운데 승용차용 재생타이어가 7.2백만개로 246.5백만달러(개당평균 약 34달러)였으며, 트럭·버스용 재생타이어는 20.6백만개로 1,900백만달러(개당평균 약 92달러)였다.

〈재생타이어 생산량〉  
(단위: 100만개, %)

구 분	생 산 량	구 성 비
승용차용 재생타이어	7.2	25.9
트럭·버스용 재생타이어	20.6	74.1
계	27.8	100.0

### (2) 재생타이어 교환용 타이어시장점유율

#### ① 재생타이어 종류별 시장점유율

① 승용차용 재생타이어...1991년도 전체 승용차용 교환용 타이어시장은 재생타이어를 포함하여 159.2백만개였다. 이 가운데 신제타이어가 152백만개로 95.5%, 재생타이어가 7.2백만개로 4.5%를 점유하였다.

〈승용차용 재생타이어 교환용 시장〉  
(1991) (단위: 100만개, %)

구 분	수 량	구 성 비
신제타이어	152.0	95.5
재생타이어	7.2	4.5
계	159.2	100.0

#### ㉔ 트럭·버스용 재생타이어...1991년도 전체

트럭·버스용 교환용 타이어시장은 재생타이어를 포함하여 52.9백만개였다. 이 가운데 신제타이어가 32.3백만개로 61%, 재생타이어가 20.6백만개로 39%를 점유하였다.

〈트럭·버스용 재생타이어 교환용 시장〉  
(1991) (단위: 100만개, %)

구 분	수 량	구 성 비
신제타이어	32.3	61.0
재생타이어	20.6	39.0
계	52.9	100.0

#### ㉕ 평균소매가격

구 분	소 매 가 격
P155/80R 13	U\$ 19.60
P195/75R 14	U\$ 29.31
P215/75R 15	U\$ 33.78

#### ㉖ 승용차용 재생타이어 구성비

〈카카스 구조별〉 (단위: 100만개, %)

종 류	수 량	구 성 비
Radial	6.26	87.0
Bias, Bias-belted	0.94	13.0
계	7.2	100.0

〈트레드 디자인별〉 (단위: 100만개, %)

종 류	수 량	구 성 비
All Season	3.67	51.0
Snow	1.8	25.0
Conventional	1.73	24.0
계	7.2	100.0

자료: Modern Tire Dealer, 1992. 1.

번역: 李源澤/協會 會誌課長