

REMICON 品質變化를 防止하는 REMICON車 HOPPER 덮개 裝置

박 기 청

<동양시멘트레미콘 기술부 부장>

Remicon車 Hopper 덮개 裝置를 QC Circle 活動에 의해 企劃, 開發된 것이다.

從來, Remicon品質은, 單位水量이나 물시멘트比 등, 工場의 製造段階에서는 엄하게 管理하고 있으나, 그러나 運搬段階에서는 Mixer차의 Hopper는 하늘을 향한 큰 구멍이 열려 있어, 비나 눈, 먼지 등 異物 混入에 의한 品質變化는 그다지 考慮되지 않고 있는 現狀이다.

그래서 Remicon 運搬中 品質變化를 防止하기 위해 Hopper를 完全히 덮는 것을 提案하고, 아울러 Hopper部位의 Trap에 凍結에 의한 技士의 轉落事故 防止 등, 安全性 確保의 觀點에서 作業의 自動化를 主眼點으로 開發을 進行, 製品化 했다. 더구나, 冬期の 덮개는 當初 Stainless製이었으나, 그후 改良해서, 現在는 FRP를 使用하므로 重量은 11kg으로 輕量化를 實現했다.

그 特徵은 다음과 같다.

1. 降雨, 降雪時의 Slump의 變化를 防止한다.
2. Hopper 內部の 乾燥를 적게하기 때문에, Remicon이 잘 附着하지 않는다.
3. 運轉席에서 操作으로, 關係 作業을 각 5秒로서 간단히 行한다.
4. 減速機에 의한 開閉 作業이기 때문에 故障이 없다.
5. 덮개는 FRP製이므로, 녹슬지 않고 輕量,

耐久性이 優秀하다.

6. 덮개는 간단히 取付 解體가 되므로, Hopper의 補修가 容易하다.

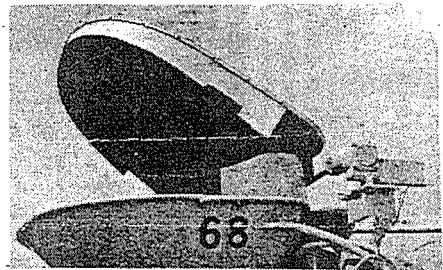
7. 덮개에 傾斜가 있어 降雪時에 눈 除去가 必要없다.

한편, 安全性 對策은 다음과 같다.

1. 틈에 끼는 것을 防止하기 위해 적어도 抵抗을 加하면 自動的으로 安全裝置가 動作 停止한다.
2. 配線은 二重 被服되어 車臺의 內側에 配線되어 있으므로, 單線이나 Short의 念慮가 없다.
3. Hopper에도 手動 開閉 Switch가 備置되어 있으므로 安全하다.
4. 開閉에 必要한 電源은 15~20Ampere dynamo 充電으로 補充이 된다.

덮개 外觀 值數

Hopper size에 맞게하되 그림을 參考하십시오.



<콘크리트工業新聞 91年 6月>