

석유류 가격 조정

- 동력지원부 -

석유류가격 조정의 배경 및 주요내용

6월하순 현재의 국제원유가는 제91次 OPEC 총회(5.21~22) 이후 비수기임에도 연초대비 3~4\$/B 이상 상승하고 있고 이에 따라 국내도착 원유가격이 5월부터 기준가격(16.9\$/B)을 이미 넘어서고 있으며 환율도 상승세에 있어 기준 유가와 환율의 현실화가 불가피 하였음.

한편 서민생활 보호를 위해 지난 3년간 가격을 동결해 온 석탄, 연탄가격을 금년에도 동결할 경우 2,185억원의 탄가대책비가 부족하며 '92.6월까지 원유 및 LPG 도입원가차액 미보전액이 약 4,100億원에 달하여 이를 모두 가격에 반영할 경우 全油種의 인상이율이 20%를 훨씬 상회하는 큰 폭의 인상이 되어야 하며 산업용 유류를 소폭 인상할 경우 휘발유 등 일부 소비성 유종은 40% 이상 인상요인으로 작용함.

정부는 이러한 유가인상요인을 일시에 전부 가격에 반영할 경우 그동안 다져온 물가안정등 국민경제의 안정기조가 약화될 우려가 있어 최소한의 범위내에서 가격을 조정하게 되었으나, 국민에게 부담을 주게된 것을 송구스럽게 생각함.

우선 石炭, 연탄가격은 서민생활 보호 및 연탄의 타에너지와의 상대가격을 감안하여 지난 3년('89-'91)과 같이 금년에도 동결토록 하였음.

금번 석유류의 가격 조정의 원칙은

첫째, 인상幅을 최소화하기 위해 기준유가는 현시점의 도입유가 수준인 18\$/B로 하고,

둘째, 석탄산업지원 소요도 50%는 가격에, 50%는 재정등에 분담토록 하였으며,

세째, 정유사에 대한 원유도입원가차액 보전을

'92-'93에 나누어 시행토록 하는 한편 '92년도 정제비 현실화 요구는 금번 조정시 감안치 아니 하고,

네째, 석유제품별 가격도 제조업경쟁력 강화 노력을 지원하기 위해 산업용 유류는 평균 한자리 수를 유지하고, 소비성 유종은 상대적으로 높여 소비절약을 유도토록 한 것임.

유가인상의 구체적인 내용은,

첫째, 산업용 유종인 B-C油는 한자리 수인 9.2% 수준으로 인상하고,

둘째, 소비성유종인 휘발유는 23% 수준으로 상대적으로 높게 인상하여 소비절약을 유도하고,

세째, 燈·輕油는 각각 17% 수준에서 인상하며

네째, 서민용 취사연료인 LPG는 5.0~7.4% 수준에서 인상을 최소화하여 물가안정에 기여토록 하였음.

그러나, 금번 유가조정이 국제원유가가 상승하고 리우 환경회의에서 기후협약이 체결되는 등 화석에너지사용 억제가 필요함에도 불구하고 석유소비증가율이 '92년들어 5월까지 26.8%에 달해 에너지 소비절약의 실효성을 확보하기 위해서도 불가피한 조치였음을 이해해 주기 바람.

한편 우리경제가 국제경쟁력을 회복하기 위해서는 모든 경제주체가 추진중인 에너지 소비절약 정책에 적극 호응하여 10% 소비절약을 강력히 실천함으로써 어려움을 슬기롭게 극복해 나가는 데 우리모두의 힘을 모아야 할 것임.

1. 석유류가격 조정 배경

가. 국제 원유가의 상승세 지속

- 국제 원유가는 제91次 OPEC총회(5. 21~22)

이후 비수기임에도 연초대비 3달러 이상 상승
- 이에 따라 6월말 부터는 국내도입 원유가도 18
\$을 상회할 전망

(단위 : \$/B)

	'92. 1	'92. 4	'92. 5	5. 26	6. 5	6. 22
두 바 이	15.20	16.62	17.63	18.64	19.22	19.13
오 만	15.75	17.13	18.13	19.13	19.72	19.63

나. 에너지 소비절약 유도를 위한 적정수준의 가격 책정 필요

- 국제원유 가격이 상승하는 추세에 있음에도 국
내에너지 소비는 금년들어 소비성 유류를 중심
으로 더욱 증가

<에너지 소비증가 추이>

(증가율, %)

	총에너지 소 비	석 유				
		전 체	휘 발유	등 유	경 유	L P G
'89~'91 평균	11.0	19.2	28.4	36.9	15.5	18.5
'92. 1 ~ 5	14.7	26.8*	27.7	41.8	17.2	29.1

* 에너지용 17.7%, 산업원료용 79.4%

다. '92 석탄산업 지원을 위한 재원 확보

- 지난 3년간 서민생활 보호를 위해 가격을 동결
해 온 석탄·연탄가격을 금년에도 계속 현수준

유지

- 이를 위해 약 2,185억원의 소요재원중 절반을
석유사업기금에서 확보

<'92-'93 석탄산업 지원소요>

(單位 : 億원)

	廢 鑛 지 원		탄 가 대 책		기금추가소요	
	재 정	기 금	재 정	기 금		
1992	482	241 (50%)	241 (50%)	2,805	221 2,584 <2,185>	2,185
1993	2,134 ¹	1,067 (50%)	1,067 (50%)	2,844 ²	73 2,771	3,838

1) 5백만톤(95個 炭鑛) 폐광기준

2) '93년에도 탄가거치 전제

< >内는 未確保 財源

라. 원유도입 원가차액 보전

- 걸프사태시 미보전잔액과 '91년이후 원유 및
LPG도입원가차액미보전금 약4,100억원 누적
- 정유사에 대한 원가차액보전은 가격인상율을
낮추기 위해 '92-'93에 나누어 보전

<보전소요>

- 걸프사태 미보전금액 : 522억원

- 원유 및 LPG도입원가차액('92.6까지) :
약 3,600억원

2. 유가조정 요인과 조정 방향

- 현시점의 국제유가를 기준으로 하고, 석탄산업
지원소요와 정유사 손실 미보전액 등을 일시에
고려할 경우 全油種 평균 22%를 상회하는 큰
폭의 유가인상이 필요(석탄산업 지원소요
2,185억원, 정유사 미보전액 약4,100억원)
o 산업용 유류를 소폭인상할 경우 휘발유등 일
부 소비성 유종은 40%이상 인상 불가피
- 국내유가의 일시 대폭인상은 그동안 다져온 물

가안정기반의 동요등 우리 경제 전반에 미치는 영향이 지대하므로

- 유가인상폭은 현시점의 국내도입 유가를 기준으로 불가피한 최소한의 수준으로 조정

○산업용 유류는 제조업경쟁력 강화노력을 지원하기 위하여 평균 한자리수를 유지하며

- 소비성 유종의 경우도 최고 인상율은 20% 내외로 억제

3. 조정(案)

가. 조정을

	내역	조정률(%)
○원유비 변동	○기준유가 16.9\$ → 18\$/B ○기준환율 765원 → 800원/\$	9.2%
○석탄산업지원 및 정유사 보전	2,067억원 <석유사업기금 1.7\$/B 정액징수>	4.7%
합		13.9%

<정액징수하는 석유사업기금의 활용 전망>

(단위 : 억원)

		1992 하반기	1993
조	성	2,050	4,900
사 용	탄가대책	1,100*	2,400
	정유사 보전	950	2,500

*'92 탄가대책의 부족액 2,158억원 중 나머지 50%는 재정등으로 충당

나. 유종별 인상(案)

(단위 : %)

	공장도가격	소비자가격	備考(원/ℓ)
휘 발 유	24.1	22.7	497→610
등 유	17.6	17.6	216→254
경 유	17.8	17.5	182→214
B-C 유 (저유황)	11.2	10.9	92.24→102.26
(고유황)	8.4	8.4	79.96→86.65
L P G (프로판)	6.5	5.0	438→460원/kg
(부 탄)	6.5	7.4	283→304원/kg
<도시가스>			
L P G	22.7	(8.4)	지 방
L N G	9.6	7.0	수 도 권

* ()内는 지방도시가스가격 인상요인 추정

다. 시행시기 : 1992年6月 25日 0時부터

4. 물가영향(직접 %P)

○도매 물가 : 1.11, 소비자물가 : 0.33

<가격조정 세부내역>

(단위 : 원/ℓ, LPG : 원/kg, %)

	세전공장도가격			최종소비자가격			비 고
	현 행	조 정	조정율	현 행	조 정	조정율	
보 통 휘 발 유	179.36	222.65	24.1	497	610	22.7	예상 판매가격

무 연 휘 발 유	193.09	240.41	24.5	497	610	22.7	예상 판매가격
등 유	172.47	202.83	17.6	216	254	17.6	예상 판매가격
경 유 (0.4)	131.56	155.02	17.8	182	214	17.5	
경 유 (1.0)	128.87	151.70	17.7	179	210	17.3	
경질중유 (1.6)	111.67	129.75	16.2	130.75	151.64	16.0	
경질중유 (2.0)	109.79	127.42	16.1	128.68	149.07	15.9	
중 유 (1.6)	92.37	105.34	14.0	109.71	124.97	13.9	
중 유 (3.0)	84.34	95.05	12.7	100.87	113.66	12.7	
B-C유 (1.6)	75.58	84.05	11.2	92.24	102.26	10.9	
B-C유 (2.5)	71.71	79.07	10.3	78.88	86.98	10.3	
B-C유 (4.0)	65.26	70.77	8.4	79.96	86.65	8.4	
LPG (프로판)	186.61	198.66	6.5	438.00	460.00	5.0	
(부 탄)	186.15	198.18	6.5	283.00	304.00	7.4	
〈도시가스용〉							
LPG	147.17	180.57	22.7				지 방
LNG	158.15	173.33	9.6	217.53	232.71	7.0	수 도 권

* () 내는 유통합량 기준

참고자료

1. 국제 原油價 동향

- 최근 폐막된 제91次 OPEC 총회(5.21~22) 결과가 반영되어 비수기임에도不拘하고 국제원유가가 반등
 - 현 국제원유가는 '92년초 대비 3\$/B 이상, OPEC 총회 이전보다 약 2\$/B정도 상승한 수준
- 국제원유가가 강세로 반전된 사유
 - OPEC 총회에서 '92. 3/4분기에도 현재의 생산상한(2,298.2萬 B/D)을 계속 유지키로 합의함에 따라 수급이 다소 불균형될 것으로 예상
 - 사우디의 EC 炭素稅 도입에 대한 반발 및 재정적자 해소를 위해 기존의 정책(低油價, 시장점유율 확대)에서 변화를 추구
- '92년 하반기 국제 원유가 전망
 - 이라크의 공급재개가 관건이나, '92. 9월이후에는

OPEC 평균가격이 기준가격인 21\$/B 내외로 접근할 것으로 예상

- EC의 에너지稅 도입('93年施行 確定) 영향으로 향후 에너지가격이 상승될 전망
 - '93~2000年中에 石炭 60%, 석유 45%, LNG 33% 상승 예상

2. 석유류 소비 및 수입동향('92. 5월까지)

가. '92. 1~5월 석유소비동향

- (1) 소비개요
 - '92. 1~5월 연료용 석유소비증가율은 17.7%로 '91. 1~5월의 17.4%와 대등한 수준을 시현하였으나(5월 14.1%, 1~4월 18.5%)

【국제 原油價 추이】

(單位 : \$/B)

	1992. 1	1992. 2	1992. 3	1992. 4	1992. 5	6. 22
두바이	15.20	15.72	15.70	16.62	17.63	19.13
오만	15.75	16.27	16.25	17.13	18.13	19.63
브렌트	18.16	18.15	17.51	18.88	19.88	21.32
W. T. I	18.83	18.98	18.89	19.88	20.96	22.46
OPEC 평균	16.15	16.43	16.14	17.18	18.19	—
국내 도입가	17.24	16.32	16.35	16.41	17.00	—

○ 석유화학등 산업원료용이 79.4%로 크게 증가
(5월 41.7%, 1~4월 90.6%)

○ 이에 總 석유소비비는 전년동기대비 26.8% 크게 증가
(5월 19.0%, 1~4월 28.6%)

(單位 : 千B, 增加率 %)

		1991 年間		1991 1~5月		1992 1~5月	
			%		%		%
연료용	일반연료	308,968	13.0	130,281	13.6	153,763	18.0
	- 산업	96,379	12.0	40,179	16.9	44,582	11.0
	- 수송	115,143	13.8	44,486	12.3	54,672	22.9
	- 가정·상업등	97,446	13.0	45,616	12.1	54,509	19.5
	발전	40,463	36.2	18,726	51.9	21,684	15.8
	計	349,431	15.2	149,007	17.4	175,447	17.7
산업원료용	석유화학	66,276	39.3	23,238	21.0	42,381	82.4
	기타	7,376	32.4	2,373	48.2	3,558	49.9
	計	73,652	38.6	25,611	23.1	45,938	79.4
합계		423,083	18.7	174,618	18.2	221,385	26.8

(2) 유종별 소비실태

○ 휘발유, 등유, 나프타, 아스팔트, LPG의 소비증가율은
과거 3년간 1~5월 소비증가율('89~'91)보다 높은 추

세이며,
○ B-C 油는 소비증가율이 둔화되는 추세임.

<1~5월 유종별 消費동향>

(소비증가율 %)

	揮發油	燈油	輕油	B-C 油	나프타	아스팔트	L P G
1989~'91	27.6	38.9	17.2	20.0	18.9	34.4	20.9
1991	20.2	2.1	22.5	18.4	19.9	58.0	22.9
1992	27.7	41.8	17.2	12.2	73.2	53.1	29.1

나. 용도별 석유수입추정

(단위 : 백만배럴, 증가율 %)

	1991		1992			
	5	1~5	5	%	1~5	%
○ 총 석유수입 (억달러)	36.2 (6.2)	202.5 (43.8)	50.8 (9.0)	40.4 (44.2)	274.7 (48.6)	35.6 (11.1)
- 원유 (억달러)	30.0 (5.2)	155.0 (32.5)	40.4 (7.2)	34.7 (38.6)	215.0 (37.5)	38.7 (15.5)
- 제품 (억달러)	6.2 (1.0)	47.5 (11.3)	10.4 (1.8)	67.5 (71.4)	59.7 (11.1)	25.6 (-1.6)
○ 내수용 수입	27.1	167.7	41.5	53.1	217.4	29.6
- 원료용	3.8	16.7	5.5	43.8	30.0	80.0
- 연료용	26.9	149.0	30.7	14.0	175.4	17.7
- 산업용	7.3	40.2	8.2	11.6	44.6	11.0
- 발전용	4.3	18.7	4.2	-2.7	21.7	15.8
- 수송용	9.7	44.5	11.3	16.7	54.7	22.9
- 가정상업용	5.6	45.6	7.0	25.2	54.5	19.5
- 재고 및 LOSS	-3.7	2.0	5.3		11.9	
○ 석유제품 수출용	7.1	25.9	6.5	-8.0	41.4	60.0
○ 석유화학제품 수출용 나프타	2.0	8.9	2.8	39.4	15.9	78.1
計	36.2	202.5	50.8	40.4	274.7	35.6

3. 석유류 가격 추이(1982~'92)

	1982 (최고)	1985	1989 (최저)	1990	1992	
					조정전	조정후
全 油 種	100기준	94	51	54	51	58
휘 발 유 (원/ℓ)	740 <100기준>	660 <89>	373 <50>	477 <64>	497 <67>	610 <82>
경 유 (원/ℓ)	286 <100기준>	281 <98>	182 <64>	182 <64>	182 <64>	214 <75>
B - C 油 (원/ℓ)	218.04 <100기준>	195.42 <90>	89.14 <41>	97.09 <45>	97.09 <42>	102.26 <47>
소비자물가지수	92.3	100기준	119.9	130.2	150.3	150.3

* < >는 指數

4. 석유제품과 음료수 가격 비교

1) 생수 소비자가격 :

- 250ml : 400원/캔(스파클)

- 〔 500ml : 330원/병(진로석수)
- 〔 18.9ℓ : 4,000원/병(크리스탈, 스파클, 다이아몬드, 폴무원)
- 2) 콜라 소비자가격 : 1,000원/1.5ℓ, 350원/병(250ml)
- 3) 커피 소비자가격 : 1,000원/잔(시중 다방 가격)

(원/ℓ)

	공 장 도		소 비 자	
	조 정 전	조 정 후	조 정 전	조 정 후
휘발유(무연)	193.09	240.41	497	610
등 유	172.47	202.83	216	254
경 유	131.56	155.02	182	214
생 수	250ml	NA	1,600	
	500ml	NA	660	
	18.9ℓ	116	212	
콜 라	480		667	
커피	-		1,000원/잔	

5. 휘발유 및 경유가격의 국제비교

○ 휘발유와 경유의 가격을 외국과 비교시, 금번 가격조정후

에도 우리나라의 가격이 외국에 비해 여전히 낮은 수준임. 다만 휘발유 가격은 외국과의 격차가 많이 줄었으나 경유 가격은 금번 조정후에도 외국의 절반 수준에 불과함.

<휘발유·경유 가격의 국제비교>

		韓國	日本	臺灣	프랑스	英國	美國
揮發油 (보 통)	조정전	100	146	101	145	128	45
	조정후	100	119	82	118	104	37
輕 油 (저유황)	조정전	100	242	207	278	339	136
	조정후	100	206	176	236	289	116

* '92. 4末 基準(換率 783원/\$ 適用)

6. 석유사업기금 운용현황

가. 운용실적('91말 누계)

<조 성> 57,554억원 [정 수 43,446억원
운용수익 14,108억원

<운 용> 57,554억원
○보 조 14,970억원 [유가완충 8,669억원

- 투 용 자 32,840억원
 - 〔 석탄산업지원 3,958억원
 - 〔 도입선다변화등 2,343억원
 - 〔 석유비축사업 9,894억원
 - 〔 유전개발사업 2,265억원
 - 〔 에너지이용합리화 9,700억원
 - 〔 도시가스사업등 5,328억원
 - 〔 석탄광 개발등 5,653억원
- 예 탁 8,670억원
 - 〔 재정투융자특별회계 8,670억원
 - 〔 이월 1,074억원

나. '92 석유사업기금 운용계획 및 전망

〈조 성〉

계획 : 5,763억원
 전망 : 4,657억원 (신규정수차질 556億원, 용자금회수 차질 550億원)

〈운 용〉

5,763億원

- 비축시설 건설 및 관리 1,073
- 에너지 이용합리화 1,086억원
- 도시가스 및 송유관사업 1,065억원
- 석탄산업지원 1,043억원
- 자원개발 및 에너지기술개발등 1,296억원
- 유가원충 200억원

7. 금번 유가조정의 기준이 된 원유가격과 환율의 향후 전망

○ 금번 유가조정 기준

原油價	換 率
18\$/B	800원/\$

○ 원유가격과 환율의 향후 전망

- 하반기 원유가격은 사우디의 증산과 이라크의 수출재

개 여부가 관건이나 세계석유전문기관들은 3/4분기 (Oman油 기준) 19\$/B 수준, 4/4분기에는 20\$/B 이상으로 전망.

- 환율은 연말기준환율 820원/\$으로 전망

〈參考〉

기관별 유가전망 비교

기 관 명	전망 시점	전망 기간	전망 원유가(OPEC 평균)
PEL	1992. 5월	1992. 3/4분기 평균	17~18\$/B
ESAI	"	4/4분기 평균	20\$/B 内外
		1992. 3/4분기 평균	18~19\$/B
DRI	1992. 3월	4/4분기 평균	18~20\$/B
		1992. 3/4분기 평균	18~19\$/B
EIA	1992. 5월	4/4분기 평균	19~20\$/B
		1992년 평균	16~19\$/B
日本石油會長	1992. 5월	1992. 3/4 평균	19~20\$/B
MEE S 紙	1992. 5월	1992. 하반기 최고	20\$/B 内外
OPEC 사무총장	1992. 5월	1992. 9월 최고	20~21\$/B
인도네시아 석유 장관	1992. 5월	1992. 9월 최고	21\$/B 内外

【參考】

- PEL : 英, 석유정보회사(Petroleum Economics Ltd.)
 - ESAI : 美, 에너지정보회사(Energy Security Analysis Inc.)
 - DRI : 美, 경제정보회사(Data Resources Inc.)

- EIA : 美, DOE산하 정부기관(Energy Information Administration)
 - MEES : Cyprus, 중동경제정보지(Middle East Economics Survey)

8. 유가충격을 감안 유가조정을 몇번 나누어 소폭으로 해야하지 않는가?

○ 물가영향을 감안 금번 유가조정을 최대한 낮추기 위하여 유가조정이 기존원유가를 하반기 예상가격 수준인 19~20\$/B 보다 낮은 18\$/B로 책정하였고
 ○ '92년 석탄가격 동결을 위한 탄가대책 총소요 2,584억원

의 50%만을 가격에 반영하였으며(50%는 재정 부담)
 ○ 정유사에 대한 원유도입원가 차액 보전등('92.5월까지 3,825億원)'92~'93년으로 기간을 늘려 인상폭을 최대한 낮추도록 하였음.

9. 유가 인상요인의 일부를 석유사업기금으로 흡수하지 못하는 이유

○ 석유사업기금을 활용 유가인상요인을 흡수함이 바람직하나
 - 걸프전쟁 기간중의 유가폭등과 '91년 이후 환율의 계속적 상승으로 '92 석유사업기금 신규조성이 불가능

(정유사 원유도입원가 손실 누적)하고 용자금 회수 차질(石公 550億원)이 예상되어 유가원충재원을 확보하기 어려운 실정임.

10. 가격인상으로 석유소비가 줄겠는가?

- 가. 시장경제에서 수요와 공급은 가격에 의해 결정되는 것이 기본원리임
- 우리나라 석유소비 급증의 주요한 원인으로 저油價 체제가 지적되어 왔으며, 저油價 체제의 시정없이 석유 소비 증가세의 완화를 기대하기 어려움.
 - 석유수요는 단기적으로는 代替財가 적으므로 가격에 대

해 비탄력적 일 수도 있으나, 장기적으로는 에너지절약 투자 및 대체에너지개발 노력을 촉진시킬 것이므로 가격에 대해 탄력적일 수 있음.

- 나. 최근 에너지경제연구원의 연구결과에 의하면 휘발유의 가격탄력성은 0.17%로 나타남.
- 휘발유 22.7% 인상시 소비감소효과 3.86% 예상
- 다. 석유가격 인상에도 불구하고 경제성장에 따라 석유 소비는 계속 증가하겠지만 그 증가율을 완화시키는 효과는 있을 것임.

11. 가격자유화 유종(휘발유, 등유)이 동시에 인상된 배경

- 국제원유가 및 환율이 상승하여 '92. 5월부터 원유도입 손실이 발생하고 있어 유가보전을 위해 가격인상이 불가피하여 정유사가 정부에 조정계획을 통보하였음.
- 이에 정부는 석유소비절약을 유도하기 위해 적정수준으로 가격책정이 필요하다고 판단하여 휘발유, 등유가격

인상율을 원유비 변동요인(9.2%) 이상으로 조정토록 권고하여 이뤄진 것임.

- 금번 가격자유화 유종의 인상으로 생기는 재원은 정유사가 향유하는 것이 아니라 기금으로 흡수하여 석탄산업지원 및 정유사 미보전금 처리를 위해 사용될 것임.

12. LPG 가격 조정내용과 영향

가. 가격조정 배경 및 사유

- 국제 LPG 가격 상승 및 환율변동에 따른 도입비 상승요인 발생
- 지방도시가스 원료용 LPG의 공급기피요인 소비를 위하여 일반용과의 가격차이를 합리적으로 조정 필요
- 조정내용

- 인건비상승 및 가스안전확보등을 고려하여 충전소 및 판매소의 수수료 일부 현실화

나. 가격조정 내용

- 조정기준
- 기준 LPG 가격 : 현행 131→140\$/톤(원유기준 : 1\$/B+1\$/B)
- 환율 : 현행 720→800원/\$

(단위 : 원/kg)

		세전공장도 가격			최종소비자 가격		
		현행	조정	조정율	현행	조정	조정율
프로판	일반용	186.61	198.66	6.5%	438.00	460.00	5.0%
	도시가스용	147.17*	180.57	22.7%	—	—	—
부탄	일반용	186.15	198.18	6.5%	283.00	304.00	7.4%

註 : 프로판 도시가스용에는 수송비 24.10원/kg 포함

- ※ 충전소 및 판매소 수수료 조정내용
- 충전소 용기 : 4.00원/kg 인상
(77.65→81.65원/kg)
- 자동차 : 6.10원/kg 인상
(56.24→62.34원/kg)
- 판매소 : 2.98원/kg 인상(118.99→121.97원/kg)

(가격차이 : 현행 44.52원/kg→21.46원/kg로 축소조정)

- ※ 지방도시가스 가격 인상요인 약 8.4%(추정) 발생
- 가계등에 미치는 영향
- 가정취사연료비(10kg/월 사용기준) : 月 220원 추가부담 발생(4,380→4,600원, 5.0%↑)
- 가정난방용 연료비(200kg/월 사용기준) : 月 4,400원 추가부담 발생(87,600→92,000원, 5.0%↑)
- 택시연료비(500kg/월 사용기준) : 月 10,500원 추가부담 발생(141,500→152,000원, 7.4%↑)
- ※ 택시요금 인상요인 : 약 0.6%

다. 가격조정 영향

- LPG 용도간 가격구조 개선
- 프로판 도시가스용 가격을 현행 일반용의 78%→90%로 조정함으로써 도시가스용 원료의 안정공급을 도모

13. 도시가스용 프로판 공장도가격 인상율이 높은 사유

〈공장도가격 인상율〉

(단위 : %)		
일반용 프로판	도시가스용 프로판	부 탄
6.5	22.7	6.5

- 도시가스용 프로판가격은 가스보급확대를 위해 원가보다 낮게 책정되어 현재 가격은 일반용의 78% 수준에 불과
- 이러한 도시가스용의 저가공급에 따른 손실은 상대적으로 연료인 일반용(容器)에 전가되고 있는 실정임.

(단위 : 원/kg)	일반용	도시가스용	차 이
	201.54	157.02	44.52
	(100)	(78)	(22)

- 최근 도시가스용 프로판수요가 급증하고 수입사간의 공급물량 격차 확대('90년 50천톤→'91년 112천톤)로 인한 손익영향이 커져 도시가스용 공급을 기피
- 도시가스용 프로판을 많이 판매하는 회사가 상대적으로 손익상 불리
- 도시가스용 프로판의 공급기피요인의 근원적 해소와 안정공급기반 조성등을 위하여 일반용과의 가격차이를 단계적으로 축소조정 필요.

〈도시가스용 프로판 공급가격의 조정추이〉

	1991. 5월	今番 調整
- 가격차이(원/kg)	65.51→44.52	45.52→21.46
- 일반용과 가격비(%)	69→78	78→90

14. LNG 가격조정내용 및 영향

가. 가격조정배경

- 국제원유가 및 환율변동에 따른 LNG 도입가 상승
- 가스公社 및 도시가스회사의 LNG 공급시설 투자재원 확보

보

- LNG 가격의 低價格策 지속으로 인한 급격한 소비증가 억제

나. 가격조정내용

- 조정기준
 - 기준유가 : 19\$/B(국내 원유도입단가보다 +1\$/B)
 - 환율 : 800원/\$('92년 평균)
- 조정내용
 - 가스公社의 판매가격 : 158.15→173.33원/m³(평균 9.6% 인상)
 - 소비자가격 : 217.53→232.71원/m³(평균 7.0% 인상)
 - 용도별 소비자가격 조정내역

다. 가격조정영향

- 가스公社의 투자비 부족 개선
 - 전국 LNG 공급사업 집중투자기간('92~'94)의 투자 소요 일부 확보

투자비	자재조달	비율(%)
15,014억원	4,267억원	28.4

- ※ 가격인상으로 인한 추가조달 효과 : 1,147억원 ('92 : 182억원, '93 : 457억원, '94 : 508억원)

- 가계등에 미치는 영향

- 冬節氣 취사·난방(월 200m³ 사용기준) : 2,740원/월 추가부담(47,775→50,515원, 5.7% 증가)
- 하절기 취사(월 12m³ 사용기준) : 용구손로 폐지로 310원/월 감소(4,211→3,901원, 7.4% 감소)
- ※ 日本 가스料金과의 비교(월 200m³ 사용기준)

韓國	日本	對比
50,515원	128,272원	일본의 39%

- 물가에 미치는 영향

- 수도권 소비자 물가 : 0.01% 상승

(단위 : 원/m³)

		현	행	조	정	조정율(%)
주거용	취사용	284.85		295.47		3.7
	난방용	-210.66(개별)		225.41		7.0
		-192.96(중앙)		225.41		16.8
일반용	영업용	284.85		304.79		7.0
	난방용	211.34		230.36		9.0
	냉방용	179.64		179.64		거치
산업용	10만m ³ /월 이하	193.99		193.99		거치
	50만m ³ /월 이하	185.17		193.99		4.8
	50만m ³ /월 초과	176.35		193.99		10.0

15. 정유회사에 대한 보전내역과 이유

가. 정유사 손실보전 소요 발생현황 ('92. 6말 기준)

- 걸프사태 손실보전 未處理殘額 522억원
- '91 신규보전 소요 2,638억원
- '92 보전소요(5~6月分) 392억원
- 환차손('92. 1~6月) 477억원
- ※ '92년 1~4월까지의 기금징수요인이 있어 115億원 상계처리
- ※ 총보전소요('92. 6末) 4,029억원

나. 정유사 손실보전의 이유

- 정유사 손실보전은 경영손실에 대한 보전이 아니고, 국내 고시가격 책정의 전제가 되는 『기준원유가 및 기준환율』 과 『도입원유가 및 실제 환율의 차이』로 인해 발생하는 손실에 대해 보전하는 것임.

16. 유통업체의 판매수수료 조정이유

- '86年以後 판매수수료 인상없이 계속 거치(무연회발유 의 경우는 인하)
- 수송비, 인건비등의 상승으로 판매비용이 증가하였으나 가격인하시 수수료 가치 및 판매량 증가로 비용상승분을 일부 흡수
- 석유대리점 및 주유소의 경우 자기자본이익율이 일반 都 小賣業보다 극히 낮음.
- LPG의 충전소외의 경우
 - 최근 수년간 인건비상승 및 안전관리비 소요 증대등으로 판매량 증가에도 불구하고 수수료는 낮은 실정임.

	현행	적정수수료*	차이
· 자동차용(원/kg)	56.24	66.63	10.39
· 용기용(원/kg)	77.65	86.03	8.38

* 적정수수료는 '90. 4 에너지경제연구원의 연구결과를 기초로하여 그간 임금 상승율('91년 17.5%, '92년 5%) 및 물가상승율('91년 9.5%, '92년 9%)을 감안하여 산정함.
- 다만, 용기용의 경우는 판매량증가등을 감안, 인건비 상승분만 반영

〈세전 자기자본이익율 비교〉

	도매업평균('88~'90 평균)	소매업평균('88~'90 평균)	석유대리점('91年)	주 유 소('89年)
자기자본이익율	18.35%	19.18%	0.29%	9.90%
업체당경상이익 (업체당영업이익)	—	—	8백만원 (△21백만원)	13백만원 (15백만원)

* 도·소매업 자료: 『기업경영분석』, 1991, 한국은행

* 석유대리점은 '91년 업체당 영업수지적자 21백만원 발생하였으나, 매입장려금등 정유사 지원에 의한 영업외이익에 의해 경상수지는 8백만원 흑자 시현

〈대리점·주유소 판매수수료 조정〉

		무연회발유(예상)	저유황경유	저유황 B-C 유
대 리 점	조 정 전	18.01	8.14	8.27
	조 정 후 (조 정 액)	20.01 (2)	9.84 (1.7)	8.34 (0.7)
주 유 소	조 정 전	29.41	13.92	—
	조 정 후 (조 정 액)	31.41 (2)	15.32 (1.4)	—

- LPG의 안정공급, 가스안전관리 확보, 용기보증금제의 정착등을 위하여는 수수료의 현실화 필요

〈LPG 용기 충전소 판매수수료 조정〉 (단위: 원/ℓ)

	조정전	조정후	조정액
프 로 판	77.65	81.65	4
부 탄	56.24	62.34	6.1

1:1.13으로 낮아져 가격경쟁력을 상실.

〈연도별 상대가격 비교〉

	1986	1987	1988이후
연탄: 경유	1:1.58	1:1.36	1:1.13

* 참고: 연도별 석탄 및 煉炭價格 인상추이

	1987	1988	1989~'92	현행 가격
석탄	4.8	6.9	동 결	40,740/톤(5급탄)
연탄	5.1	4.3	"	195원/개(가정도가격)

17. 석탄 및 연탄가격 동결이유

- 석탄의 가격경쟁력 유지를 위해 그동안 탄가를 최소한으로 인상하여 왔으나, '89년에 연탄대 경유의 상대가격이

- '89년이후 서민생활보호 및 물가안정을 위해 계속 탄가를 동결
 - 연탄수요감소에도 불구하고 서민연료의 주종견지('91

총가구중 연탄사용 52.5%)

- '89~'92 탄가동결로 소비자 물가지수 0.7% 인상억
제 효과(연탄비중 : 13.1/1,000)

○ 탄가동결에 따른 적자분은 정부지원으로 계속보전하여
오고 있음.

	1989	1990	1991	1992
정부지원액(억원)	691	1,322	2,165	2,805
- 석유기금	433	944	1,850	399 ¹⁾
- 재정 등	258	378	315	221 ²⁾

주 : 1) 석유기금은 금번 유가인상 채원으로 1,100억원 추
가지원 전망.

2) 재정에서 약 1,100억원 추가지원 필요

18. 금번 유가조정에 의한 석탄산업 지원효과

○ '92년 탄가동결을 위해서는 2,185억원이 추가소요되나
금번 유가조정으로 1/2 수준인 1,100억원 조달 예정.

- 나머지 지원소요액(약 1,100억원)에 대해서는 추후 재
정등에서 충당

〈'92년 탄가 지원소요액〉

(단위 : 억원)

	1992 총 소요액	기 확보	추가 확보소요
計	2,805	620	2,185

○ '93년 炭價支援 소요 약 2,800억원중 금번 유가조정으로
약 2,400억원 확보전망

○ 유가 조정에 따른 석탄가격 안정지원금 지원으로
- 탄광노동자 임금인상('92:9.95%) 등 원가상승 부담을
해소하여 석탄업계의 극심한 자금부족에 따른 임금대
비, 업계도산등의 사회문제 사전예방

〈'91년말 업계 현황〉

	탄 광	연탄공장	계
· 업체수(개)	116	194	310
· 근로자수(명)	32,561	5,170	37,731

- 석탄의 가격경쟁력 유지로 급격한 석탄수요 감소방지
및 석유대체 수요증가세 둔화유도

· (연탄 對 경유 상대가격) 현재 1:1.13→유가조정시
1:1.33

- 서민연료의 안정적 低價供給 및 국내 유일한 부존 연료
자원의 최대활용

19. 유가인상에 따른 소비자부담 증가사례

가. 난방연료

	(조정전)	(조정후)	(추가부담)
○ 단독주택 (국민주택규모 25.7평) - 경유보일러 (월 1드럼 사용기준)	36,400원	42,800원	6,400원/월
- LPG 보일러 (200kg/월 사용기준)	87,600원	92,000원	4,400원/월
○ 아파트(B-C 油) - 24평형	50,000원	55,450원	5,450원/월
- 32평형	70,000원	77,630원	7,630원/월

나. 취사연료비

○ LPG(월 10kg 사용기준)	4,380원	4,600원	220원/월
--------------------	--------	--------	--------

다. 승용차

○ 1,500cc급 자가용 (휘발유 163.7ℓ/월 사용기준)	74,550원	91,500원	16,950원/월
○ 택시 (LPG 500kg/월 사용기준) * 택시요금 인상요인 : 약 0.67%	141,500원	152,000원	10,500원/월

라. 버스업계 부담

○ 고속버스 : 대당 월 218천원 추가부담 (680km/일 주행, 경유 227ℓ/일 사용기준)
○ 시내버스 : 대당 월 100천원 추가부담 (280km/일 주행, 경유 104ℓ/일 사용기준) * 시내버스요금 인상요인 : 1.8%

■ 신 간 ■

석유제품의 규격과 품질

대한석유협회