

'92 월동기 석유수급 종합대책

- 동력자원부 -

1. '91년 월동기(1991. 10-1992. 3) 석유수급상황과 평가

(1) 월동기 주요유종별 석유소비 현황

(단위 : 백만배럴)

	1990 월동기		1991 월 동 기				
	소 비	증가율(%)	계 획		실 적		
			소 비	증가율(%)	소 비	증가율(%)	계획비증가%
석유제품합계	211	19.6	264	25.5	266	26.3	0.7
휘발유	12	21.9	15	22.4	16	27.1	3.8
등유	18	20.4	20	6.5	24	29.0	21.1
경유	59	21.0	73	2.4	70	18.4	-4.8
B-C유	60	12.0	76	26.9	70	16.4	-8.3
나프타	27	31.2	33	24.9	46	72.6	38.2

※수입공급비중 : 등유 37%, 경유 7.5%, B-C유 14.5%, 나프타 38.6%, 제품합계 24.5%

주요

- 국내유가의 저가안정유지와 석유화학시설 증설에 따른 산업용 수요급등으로 월동기 석유소비는 전년 대비 26.3% 증가한 266,075천배럴
 - 산업용 유류소비 급증(37.7%)
 - 휘발유, 항공유 등 수송부분의 꾸준한 증가(22.4%)
 - 국민생활수준향상에 따른 가정·상업용 수요증가(21.4%)

- 발전용 유류소비증가(26.7%)

(2) 1991 월동기대비 주요 조치사항

- 등유 등 민생유류 공급대책 추진
 - 시·도 : 연휴기간중 구·시·군별로 신고후 휴업
 - 정유사 : 주요도시 재고유지 및 출고계획 수립 시행
 - 유통협회 : 주유소협회, 부관점협회 등 : 연휴기

<참고>

연도별 월동기부분별 소비변동 추이

(단위 : 천배럴)

	산 업	수 송	가정·상업	공공기타	발 전	計
1989	65,653	46,953	41,085	8,728	13,735	176,154
1990	80,759	53,645	49,210	9,747	17,316	210,667
	(23.0)	(14.3)	(19.8)	(11.7)	(26.1)	(19.6)
1991	111,202	65,676	59,725	7,541	21,931	266,075
	(37.7)	(22.4)	(21.4)	(△22.6)	(26.7)	(26.3)

주 : () 내는 전년 대비 증가율

간중 정상영업 협조

- 월동기 석유수급대책 이행사항 점검
 - 대리점 저장시설 활용방안 및 주유소 저장시설 활용
 - 바지선등 특수저장시설 확보
 - 석유제품 품질관리등
- 월동기중 석유품질검사 및 정량거래위반행위 단속철저
 - 민생용 유류의 저질품판매, 용기의 용량을 조작하여 배달하는등의 유통 부조리·단속지시 : 시·도 및 한국석유품질검사소
- 월동기 석유유통질서 확립을 위한 대책회의 개최
 - 부당한 석유류 유통행위가 근절되고 유통질서가 확립되도록 정유사영업소, 판매업체에 지도 감독토록 지시
- 동자부, 시·도, 협회, 정유사별로 석유수급대책

반 및 신고센터 설치운영

(3) 1991 월동기평가와 문제점

〈 요약 〉

- '91월동기대비 정유사의 시설확충과 사전비축 확대 및 시·도, 대리점의 적기수송을 위한 노력등으로 전반적인 수급운영에 큰 차질이 없었음.
- 그러나 민생유류인 등유는 부관점-소비자간에 정량공급 미달로 다소 마찰이 있었음.

- 차량대수 증가에 따른 교통체증으로 저유소에서 소비자까지의 적기수송에 애로요인 상존
- 석유가격 변동시 일시적인 석유가수요 발생에 철저한 대비가 필요
- 석유제품 정부비축의 중요성 인식과 비축확대 필요

2. '92년 월동기(1992. 10-1993. 3) 석유수급대책

(1) 1992년 월동기 석유수급계획

(단위 : 백만배럴)

	제 품 계		등 유		경 유		B-C 유	
		증가율(%)		증가율(%)		증가율(%)		증가율(%)
○ 수 요	314	17.8	28	17.8	83	18.6	82	17.0
○ 공 급								
생 산	265	5.1	18	39.6	85	13.2	90	△0.1
수 입	79	30.7	8	44.4	8	44.4	16	27.5
(수입비중%)	(25.3)		(27.3)		(9.0)		(19.5)	
수 출	33	△20.7	-	-	10	1.0	23	△10.1
재 고 변 동	3		2		1		△1	-

* 정유사 및 대수요처(한전, 농협, 수협, 석유화학공업체, 항공사등)의 수요전망치를 기초로 과거 월동기 실적을 분석·조정하여 정유사 회의후 최종 확정

〈소비증가 주요원인〉

- 가정용 유류보일러의 꾸준한 증가로 등·경유 지속적 증가시현(등유 17.8%, 경유 18.6%)

(가정용 유류보일러 증가추이)

	1988	1989	1990	1991	1992(계획)
보일러판매(천대)	301	580	614	650	689
보유대수추정(천)	1,228	1,888	2,445	3,045	3,734
보유대수증가율(%)	83.0	53.7	29.5	24.5	22.6

- 발전용 유류소비 증가(4.9%)에 따라 B-C유 소비 증가(21.5%)

- 자동차용휘발유(18.9%) 및 석유화학용 나프타(20.7%)의 높은 증가

(2) 유종별 수요전망

(단위 : 천배럴)

	1991 월동기			1992 월동기		
	천 B/D	전년대비증가율%		천 B/D	전년대비증가율%	
휘발유	15,646	86.4	27.1	18,603	102.2	18.9
등유	23,832	131.7	29.0	28,064	154.2	17.8
	(10,288)	(56.8)	(23.5)	(12,570)	(69.1)	(22.2)
경유	69,944	386.4	18.4	82,936	453.2	18.6
	(24,969)	(138.0)	(23.6)	(29,897)	(164.3)	(19.7)
B - A유	1,396	7.7	8.7	1,584	8.7	13.5
B - B유	1,061	5.9	6.0	1,136	6.2	7.1
B - C유	69,817	385.7	16.4	81,657	446.2	17.0
	(17,016)	(90.0)	(△24.7)	(17,016)	(93.5)	
J A - 1	3,716	20.5	21.7	4,522	28.8	21.7
J P - 4	2,815	15.6	△26.7	2,815	15.4	
나프타	45,821	253.2	72.6	53,499	292.3	16.8
용제	181	1.0	1.1	234	1.3	29.3
프로판	19,797	109.4	23.7	24,475	134.5	23.6
부탄	8,270	45.7	34.2	10,249	56.3	23.9
아스팔트	3,775	20.9	13.5	3,775	20.6	13.5
합계	266,075	1,470.0	26.3	313,549	1,713.4	17.8
	(86,640)	(478.7)	(11.7)	(96,396)	(529.6)	(11.3)

주 : ()내는 수도권 수요임.

(3) 월동기수급상 예상 문제점 및 대책

- 유공, 쌍용, 경인등의 정제시설 증설로 정제능력이 증가(1,190천B/D→1,675천B/D)됨에 따라 금년 월동기중 민생유류 물량 확보에는 어려움이 없을 것으로 예상되나,
- 경인송유관(10월말 완공계획) 건설완료로 수도권 수급애로요인은 해소되었으나, 북부저유소(고양 →외국적 대형유조선 용선 필요

군)에서 서울까지의 송급도로망 확충부진으로 폭설등에 따른 수요집중시 수송애로 요인은 상존
 ※수도권의 인천의존도 90%
 ○ 석유수요증가, 인천항의 유조선, 접안 제약등으로 수도권지역의 원활한 수송을 위하여 공장-인천간 대형 유조선이 필요하나 국내선사의 영세성으로 국적선이 부족

〈외국적 유조선 용선 현황 척/천DWT〉

1987	1988	1989	1990	1991	1992
-	1/29	2/54	5/123	5/141	6/104

(BBC:5척 90천DWT추가)

석유수송 원활화

- 정유사 및 판매업체의 유류수송수단 확충
 - 외국적 유조선 용선 : 6척, 10천DWT(피크수요시 단항차 추가용선 3-5회)
 - 국적취득조건부나용선 : 5척, 90천DWT→국취부나용선 불가시 외국선용선
 - 유조화차 1,650척/77톤kl→1,720척/81천kl(증 70량/4천kl)
 - 유조차 6,233척/78톤kl→7,022척/87천kl(증 789량/9천kl)

- 유조차운행 개선방안 추진
 - 유조차검사 불합격 및 취급품명 변경불허는 월동기중 석유수송차질이 우려됨에 따라 개선방안 협의('92. 8)
 - 협의내용 : 우선 금년 월동기중에는 관계규정 적용에서 제외토록 협조(내무부, 교통부)
 - 근본적인 문제해결을 위하여 관계기관과 개선방안 협의추진
- 경인구간 송유관확충(1992. 10월)
 - 서울~인천(72천B/D) : 휘발유, 등·경유

- 인천~김포(65천B/D) : 항공유
- 월동기 민생유류 특별 수송대책 추진('92.12-'93.2)
 - 정유사, 대리점의 24시간 수송 및 출하체제 확립
 - 공휴일, 연휴기간중 석유판매소(대리점, 주유소, 판매점)의 정상영업 독려 및 필요시 시·도 신고후 운번제 휴업실시
 - 심야수송 확대를 위해 아파트 산업체등 석유 수요처에 대한 일과후(22:00까지)나 공휴일 유류입고 협조(전국아파트연합회, 전경련, 대한상공회의소, 에너지관리공단)
 - 설날등 연휴기간중 주요 고속도로 유조차 진입 제한 완화 요청(경찰청)
 - 성수기('92.12, '93.1)중 유조차의 도심운행 지역 및 시간제한 완화(철도청)
- 수도권 수송차질에 대비 비상대책 수립
 - 심야에 유공 인천저유소에서 서울저유소로 물량 이관(약 2만B/D)
 - 필요시 한국송유관의 천안저유소를 최대 활용하여 수도권으로 이송
 - 불가피한 경우 정부비축 석유의 긴급 방출

소비자 보호

- 시도 및 유통단계별로 관련업체는 수급대책반과 소비자불편신고센터를 운영
 - 당부와 시도의 정유사 및 대리점의 일일수급(수송)상황 점검체계 확립
 - 정유사→대한석유협회→동력자원부
 - 지역별 정유사 저유소, 대리점→시도
 - 주유소, 판매소→구·시·군
 - 정유사, 대리점은 자체 수급대책반과 소비자불편신고센터를 설치운영
- 대한석유협회는 국내석유수급 및 품질관리등 석유생산 전반에 대해 대국민 홍보체계를 구성하고 소비자에 대한 정보서비스 제공('92.10월중)
- 소비자에 대한 월동기 특별 홍보 추진
 - 추진기관 : 10월중동자부, 석유협회, 석유유통협회(지부별)
 - 홍보내용

- '92월동기 석유수급대책 및 추진상황
 - 유류소비자의 사전 연료확보 협조
 - 소비자불편신고센터 활용

석유유통체계 강화

- 대리점별 부관점에 대한 물량공급 책임분담
 - 부관점 신고시 대리점 공급계약서를 첨부서류로 제출받아 확인(시·도)
 - 월동기중 공급계약을 위배하여 공급기피 대리점에 대한 행정조치 강화(시·도)
 - 정상적인 거래질서 위반행위에 대한 단속강화(시·도)
- 부관점 배달서비스 체제정착
 - 등·경유 배달로 문제는 부관점과 소비자간에 서비스차원에서 해소토록 홍보(시·도)
 - 배달을 이유로 한 정량거래 위반행위의 철저한 단속(시·도)
 - 한국석유일반판매소(부관점)협회로 하여금 정량거래 준수 및 배달기피 사례가 없도록 지도
- 정량용기 및 배달수단확보등 배달서비스 향상에 대한 행정지도 강화(시·도)
 - 정량거래와 소비자보호를 위하여 법정계량용기(15ℓ) 사용권장
- 품질관리 철저히 소비자에 대한 신뢰성 정착
 - 품질관리는 공급자인 책임하에 수행 하절기 구입제고 사용에 따른 민원이 없도록 홍보강화(정유사)
 - 시도 및 한국석유품질검사소의 월1회 정기 품질검사와 민원발생 지역에 대한 수시 품질검사 실시
 - ※특히 등유에 경유혼용 판매방지를 위한 등유 품질검사 강화
- 대리점, 주유소, 판매소의 연휴기간중 운번제휴무등 영업독려대책 강구(시·도 주관)
 - ※LPG분야 세부대책 별첨

3. 조치계획

- 행정조치사항
 - 월동기 석유수급종합대책 수립 배포(9월)
 - 관계기관 협조 및 시행업체 독려

-사전비축 및 저유시설 확충실적 점검(10월)

-최종 월동기종합대책 점검 및 보완(11월)

○기관별 조치사항

협 조 사 항	
시 · 도	<ul style="list-style-type: none"> ○시·도별로 폭설 또는·상습 수송취약지역에 대한 자체수송대책 수립 보고 ○수요증가에 따른 지역별 정유사 저유소 부지확보 및 증설과 관련한 각종 인·허가의 신속처리 ○석유판매소(대리점, 주유소, 부관점)의 공휴일, 연휴기간중 정상영업 독려 및 필요시 운번제휴업 실시 독려 ○아파트, 산업체등 대리점 직매처에 대한 일과후나 공휴일 유류 입고 협조
경 찰 청	<ul style="list-style-type: none"> ○월동기 성수기(12월, 1월)중 유조차(탱크로리)의 도심 통행지역 및 시간 제한 완화 ○신정, 구정 연휴기간중 주요고속도로의 유조차 진입 허용
철 도 청	<ul style="list-style-type: none"> ○전라선에 현행 운행중인 6개의 석유수송 기관차중 2개는 증연수송 필요('92. 12월, '93. 1월중) ○대구지역 유류수급 원활화를 위하여 장생포역-청천역(대구저유소)간 진행되고 있는 2대의 임시열차를 정기열차화
상공부, 에너지관리공단, 전국아파트관리회, 대한상공회의소, 전국경제연합회한전, 산업체	○일과후(22:00) 및 공휴일에도 유류입고가 가능토록 협조 요청
해 운 항 만 청	○외국적 대형유조선의 국내 운항 허가협조(6척/150천DWT)
한 국 송 유 관 대 한 송 유 관	○24시간 출하체제 유지
정 유 사	<ul style="list-style-type: none"> ○수송취약지역에 대한 자체 수송대책 수립보고 ○공장, 저유소의 24시간 출하체제 확립
대 리 점 협 회 주 유 소 협 회 일 반 판 매 소 협 회	<ul style="list-style-type: none"> ○공휴일, 연휴기간중 정상영업 독려 및 필요시 시·도 신고후 운번제 휴업 실시 ○대리점의 24시간 수송체제 수립(12월~익년 2월) ○주문 유조차의 조속 출하 노력
자동차 제작회사	○주문 유조차의 적기 출하요청

■ 근간 ■

1992년판

石油年報

- 대한석유협회 기획부 -

피땀흘려 이룬경제 과소비로 무너진다.