

1. 政府關聯 施策

◆ 商工部, 國產機械 購入資金 支援對象 選定

- 商工部는 총 1兆원으로 책정된 外貨表示 元貨貸出 資金을 지원받을 수 있는 國產機械類를 관련단체를 통해 등록신청을 받고 있는 바, '92. 12. 1 현재 총 240개 品目이 등록돼 이들 品目を 산업은행과 중소기업은행을 통해 외화표시 원화자금을 지원받을 수 있는 지원대상으로 선정하였으며 앞으로 연말까지 400~500개 品目에 대한 등록이 있을 것으로 展望.
- 현재까지 등록된 外貨表示 元貨貸出 對象品目は 산업기계가 101개, 섬유기계가 31개, 금속가공기계가 90개, 정밀기계 11개 및 전기전자기계 7개 品目등인데 이들 品目を 구입할 경우에는 중소기업의 경우 소요자금의 90%이내, 대기업은 80%(첨단산업은 90%) 이내에서 최장 8년까지 리보+2% (약5%) 이내의 금리로 자금이 支援됨.
- 한편, 商工部는 외화표시 원화대출대상 국산기계류가 '91. 1월 이후 판매출을 시작한 품목으로 제한하고 있어 이용이 부진할 경우를 고려하여 '91. 1월 이전에 국산 개발한 품목에 대하여도 등록할 수 있도록 등록기준을 완화할 예정으로 있어 다수 등록해 줄 것을 요망.

◆ 商工部, 産業發展 民間協議會 活性化

- 商工部는 경제의 민간자율화 추세에 부응, 民間과의 대화와 합의를 바탕으로 産業政策을 수립, 추진키 위해 産業發展民間協議會의 기능을 대폭 활성화시켜 나가기로 함.
- 이를 위해 우선 총24개에 달하는 産業發展民間協議會중 14개업종별 民間協議會산하에 주요 품목별·기능별로 70개 分科委員會를 구성, 분기별로 1회이상 회의를 개최토록 할 方針인데, 分野別 分科委員會는 철강·비철금속·석유화학·정밀화학등 기초분야에 16개, 기계·조선·자동차등 기계분야에 23개, 전자·전기·소프트웨어등 전자분야에 12개, 섬유·생활용품·화학제품·요업등 섬유분야에 19개를 각각 구성키로 함.

- 品目別로는 電機工業發展民間協議會 산하에 전력기기, 회전기기, 전선, 열이용기기 등 4개 分科委員會를 구성한 것을 비롯 電子工業發展民間協議會 산하에 가전, 컴퓨터, CATV, 부품, 반도체 등 5개 分科委員會, 自動車工業發展民間協議會에 5개, 鐵鋼工業發展民間協議會에 5개의 分科委員會를 각각 구성함.
- 商工部는 이와 함께 產業發展民間協議會도 지속적으로 확대 설치하는 한편 工業發展法을 改正, 주요정책 사항에 대해서는 사전에 반드시 工業發展審議會나 民間協議會의 審議를 거치도록 의무화시키는 등 운영체제도 개편할 計劃인데, 이같이 產業發展民間協議會를 개선키로 한 것은 그동안의 協議會 운영은 업종범위가 지나치게 넓어 특정문제를 다루는데 어려움이 있고 協議會 성격이 특정 사안에 대한 민간의견 수렴보다는 정부입장의 일방적인 설명에 치우치게 돼 자율적인 활성화분위기를 조성하는데 문제가 있다는 분석에 따른 것임.
- 한편, 電機工業發展民間協議會는 이번 產業發展民間協議會 活性化 방안에 따라 協議會 산하에 회전기기등 4개 分科委員會를 이미 구성하고 전선 및 회전기기 분과위원회를 개최, 電線工業 生産專門化 방안 및 發電機 수입증가 요인 분석과 조기 국산화 방안 등에 대한 회의를 가진 것을 비롯 앞으로 전력기기 및 열이용기기 分科委員會도 각각 開催, 전문분야별 위원회를 통한 電機工業發展 方向을 모색할 計劃.

◆ 電機電子産業 競爭力 強化를 위한 懇談會 開催

- 政府는 電機電子産業의 競爭力 強化 및 輸出 先導産業으로의 육성, 발전을 위해 지난 12月 7日, 무역클럽에서 韓國電機工業振興會 李喜鍾 會長등 電機電子業界 代表 20여명이 참석한 가운데 韓鳳洙 商工部長官과의 懇談會를 開催하고 관련산업의 최근 동향과 수출 전망, 앞으로의 발전방향등에 관한 협의를 가짐.
- 이날 懇談會에서 韓鳳洙 장관은 국내 電機電子 業界가 직면해 있는 현상황을 슬기롭게 대처하기 위해서는 기술개발, 경영합리화, 생산자동화, 제품의 고부가가치화 등을 통한 경쟁력 배양이 최우선책이라 강조하고 내년에도 경기가 올해 보다는 다소 나아질 展望이지만 EC통합

및 NAFTA등의 지역 블록화와 GATT 우루과이 라운드 협상등 돌발요인이 산재해 있다고 밝히고 급변하는 대외교역 환경에 적절히 대처해 나가기 위해 그 어느 때보다도 적극적인 대응전략이 요구된다고 지적.

- 이에따라 정부에서는 관계부처와의 긴밀한 협의를 통해 수출활력의 회복, 기술개발 촉진, 경쟁력 강화 및 구조고도화, 산업여건 변화에 따른 신속한 대응, 효과적 국제화 전략 추진 등 다각적인 지원책을 강구해 나가겠다고 밝힘.
- 한편, 이날 電機業界를 대표해서 참석한 本 振興會 李喜鍾 會長은 국내 電機業界의 技術 및 商品 수준이 선진국에 비해 상당히 열세에 놓여 있기 때문에 技術開發 및 輸出擴大를 위해서는 정부의 적극적인 지원과 대책이 요구되며 특히 고속전철, 지하철등의 정부 발주식 국산제품의 購買을 확대해 줄 것을 요구했으며 大韓電線(株) 兪彩濟 社長은 동유럽 및 아시아권 국가들의 정보통신망 확충에 따라 내년도에도 올해와 비슷한 수준의 매출실적을 올릴 展望이지만 일부시장의 경우 同種業界間 협력체제 미비로 인해 제살각기식의 과당경쟁이 자행되고 있어 채산성 확보에 어려움이 뒤따르는 만큼 과당경쟁 방지를 위한 정부차원의 대책이 있어야 할 것을 요구하는 등 電機業界 代表者들은 電機工業 發展을 위한 정부의 과감한 지원확대를 강력히 건의함.

◆ 動資部, 自家用 發電設備 檢査週期 緩和

- 動力資源部는 현재 1년마다 받도록 되어 있는 自家用 發電設備의 發電機 檢査週期를 '93. 1. 1 부터 2년에 한번씩 받도록 완화기로 함.
- 이같은 조치는 發電設備의 주요 부문중 보일러와 터빈의 檢査週期가 2년으로 되어 있음에 비해 고장 빈도가 더 낮은 發電機의 검사주기만 1년으로 되어 있는데다 이로인해 發電設備 전체가 1년에 한차례씩 가동을 중지해야 하는 불편을 덜어주기 위한 것임.
- 이번 조치에 따라 대규모 自家用 發電設備 보유업체는 發電機 檢査만을 위해 보일러와 터빈 등 發電設備 전체를 매년 가동 중지하던 불편을 덜 수 있을 것으로 期待됨.

◆ 검소하고 훈훈한 연말연시 분위기 조성을 위한 참여 협조

○ 정부에서는 연말연시를 맞아 새질서 새생활 운동 차원에서 남을 돕는 검소하고 훈훈한 사회 분위기가 조성되도록 노력하고 있는 바, 회원사에서도 다음 사항 참여에 적극 협조해 줄 것을 요망함.

- 검소하고 훈훈한 연말연시 사회분위기 조성을 위하여 단체성격에 맞게 각종 활동 전개
- 호화송년행사 및 과다선물, 지나친 연하장 자제
- 사회복지 시설, 군·경과 자매결연을 통한 위문격려활동 전개
- 단체원에 대한 교육 및 단체장 서한문 발송
- 단체별 특성을 살린 팸플렛, 스티카 등 제작 배포
- 언론기관에서 추진중인 이웃돕기 사업에 적극 참여
 - * MBC 『심장병 어린이돕기 캠페인』 등
- 새질서 새생활 운동의 지속 전개

2. 會員社 및 振興會 動靜

◆ 1992年度 工業發展基金(追加分)支援 對象業體 選定

- 韓國電機工業振興會는 1992年度 工業發展基金 運用管理要領(商工部 告示 第'92-38號, '92. 11. 4)에 의거 '92年度 工業發展基金중 電機部門 試製品 개발사업에 追加로 지원되는 10億원 에 대한 支援業體 및 對象課題를 選定키 위하여 지난 11月 24日부터 11月 28日까지 신청을 접수한 결과, 7개 업체(8개 과제)에서 17億원의 자금지원을 신청, 工業發展基金 運用審議會의 審議를 거쳐 6개 業體가 技術開發에 필요한 자금을 수혜토록 選定함.
- 한편, 本 振興會에서는 工業發展基金 지원대상인 機械類·部品·素材 國產化 개발대상으로 告示한 品目과 生産技術發展 5個年計劃 公告 과제등에 우선 지원토록 하고 있는 점을 감안, 앞으로 重電業體에서는 보다 많은 기계류·부품·소재 국산화 개발 대상품목을 발굴, 제출해 줄 것을 要望하고 있음.

◆ 金星産電 技術센터, '93上半期 教育日程 案内

分野	課程名	1月	2月	3月	4月	5月	6月	교육비
공	PLC개요 및 구성방법		22~23		19~20		21~22	무 료
	SIMATIC-S5 (초급)	11~15	15~19	8~12	12~16	10~14	14~18	150,000
	SIMATIC-S5 (중급)			22~26		17~21		200,000
	MASTER-K PROGRAMING(초·중급)	4~8	1~5	15~19	12~16	17~21	14~18	무 료
	MASTER-K COMPUTER LINK				19~21		21~23	100,000
	MASTER-K A /D, D /A, 고속 COUNTER		8~9		22~23		24~25	무 료
장 P	STARCON-MF PROGRAMMING(초·중급)	11~15	8~12	8~12	12~16	10~14	7~11	무 료
	STARCON-MF PROGRAMMING(고급)					17~18		무 료
	STARCON-MF A /D, D /A, PID					24~26		100,000
	STARCON-MF COMPUTER LINK		15~17		26~28		14~16	100,000
	STARCON-MF 위치제어					19~21		100,000
	STARCON-MF DATA CARRIER						17~18	무 료
	STARCON-MF FA MANAGER				18~23		21~25	100,000
	STARCON-MF (유지보수)			15~16				100,000
자 L	COLDSEC-M (PROGRAMING 기초)	11~12	8~9	8~9	12~13	10~11	7~8	무 료
	COLDSEC-M (PROGRAMING 응용)	13~15	10~12	10~12	14~16	12~14	9~11	100,000
	COLDSEC-M (A/D, D/A 고속 COUNTER)	18~19		18~19		17~18		100,000
	COLDSEC-M (위치결정)	20~21		22~23		19~20		100,000
	COLDSEC-M (NET)	25~26		24~25		24~25		100,000
	COLDSEC-M (COMMUNICATION)		15~17		19~21		14~16	100,000
동 C	COLDSEC-M (MONITORING)		18~19		22~23		17~18	100,000
	COLDSEC-M (MAINTENANCE)		22~23		8~9		21~22	100,000
화	COLDSEC-G (PROGRAMMING)	18~21	8~11	8~11	6~9	17~20	7~10	무 료
	COLDSEC-G (DATA LINK)							100,000
	COLDSEC-G (A/D, D/A PID)							100,000
	COLDSEC-G (고속카운터, 위치결정)							100,000
인 버 터	INVERTER 일반, 응용	11~15	1~5	8~12	12~16	10~14	14~18	무 료
	INVERTER 유지보수		8~10		19~21		21~23	100,000
	INVERTER 에너지 절약		11~12		22~23		24~25	100,000
	DCS분산제어					10~14	7~11	300,000

分野	課程名	1月	2月	3月	4月	5月	6月	교육비
공	C SERVO & SPINDLE	6~8		10~12		24~26		무 료
	N STARMERIC	11~15		15~19		17~21		무 료
	C YASNAC				12~16		14~18	무 료
	ROBOT		15~19		12~16		14~18	무 료
장	물류, 자동창고시스템 물류관리전문 무인운반시스템 일반 무인운반시스템 유지보수		22~26		19~23		21~25	무 료
				15~17		17~19		100,000
			16~19				15~18	100,000
					26~29			100,000
동	공기압기술(초 급) 공기압기술(중 급) 공기압기술(유지보수)	12~14	8~10	8~10	7~9	11~13	8~10	무 료
		18~20	16~18	16~18	14~16	18~20	14~16	무 료
			22~24	22~24	21~23		22~24	무 료
화	산업용제어기기(IMEC)전문 1 산업용제어기기(IMEC)전문 2 전문공정자동제어시스템(TOFAS)전문 센서전문 연소안전제어기기(FSGC)전문 빌딩및 가정용제어기기(RES & BC)전문 솔레노이드밸브 전문 계장기기			16~18				무 료
						7		무 료
					15~16			무 료
					12~14			무 료
						13~14		무 료
					8~9			무 료
						11		무 료
					8~9			무 료
전	UPS 일반 UPS 유지보수 전력시스템 차단기 및 변압기 개폐기류 및 기중차단기				19~20			50,000
					21~23			50,000
			15~19	15~19		17~21		무 료
			17~19			18~20		무 료
				16~18		11~13		무 료
빌	빌딩자동제어기초 빌딩제어시스템	26~29		23~25		18~21		무 료
				15~16		10~11		무 료
			23~26				7~10	무 료
				9~12				100,000
당	현장기기 기능 및 사용법 SAVIC 시스템운용법 MICRO CENTRAL 시스템운용법 GRAPHIC CENTRAL 시스템운용법		9~12		21~24			100,000
				17~20			1~4	100,000
								100,000
기	주유기 POS 열량계				15~17			무 료
						6~7		무 료

◆ 大韓電線(株), 通信線路 現代化展 參加

- 大韓電線(株) (代表: 兪彩濬)는 지난 26일 부터 28일까지 KOEX 별관에서 열린 第2回 通信線路 現代化展에 參加, 大韓電線館을 마련하고 同社가 생산하고 있는 통신 및 광통신케이블, ABF케이블, CATV용 고발포 동축케이블, 광분배함, 광컨넥터등을 展示해 많은 관람객과 관련업체로부터 호평을 받음.
- 韓國通信이 通信線路 분야의 비전 제시 및 선로작업 환경의 현대화와 통신망의 ISDN화에 따른 선로기술 개발기회 부여, 선로기술 발전과 효율화의 계기를 부여하기 위해 주최한 이번 展示會에서 同社는 Loose Tube 광케이블, 응급용 광케이블, 빌딩용 광케이블, 천해용 광케이블 접속함체, 광섬유 접속용 컨넥터, 난연방지용 케이블 등 최첨단 통신케이블 관련 제품을 展示해 技術力을 대내외에 과시함.

◆ 金星計電(株), 小型 릴레이 UL 規格 獲得

- 金星計電(株) (代表: 成基梁)는 최근 PCB용 小型 릴레이 GR타입에 대해 세계적 안전규격인 美國의 UL規格을 獲得함으로써 製品의 신뢰성과 안정성을 세계적으로 인정받게 됨.
- 同社의 PCB용 小型 릴레이 GR타입은 주로 카오디오, 판넬제어반, 보일러나 히터의 컨트롤러 등에 전기접점 開閉를 위해 사용되는 部品으로 小型·輕量이면서도 3V-48V에 이르는 다양한 코일전격전압하에서 작동이 가능하며 기계적 수명이 1000만회, 전기적 수명이 10만회 이 를 만큼 수명이 긴 것이 特徵.
- 카오디오, 판넬제어반, 보일러, 히터 등의 제품을 미주지역으로 輸出하기 위해서는 반드시 UL규격을 획득한 릴레이를 사용할 것이 의무화 되어 있어서 이번 UL規格 獲得으로 본 제품에 대한 需要가 크게 늘어날 것으로 예상 되는데 同社는 늘어나는 수요에 대응하기 위해 今年間 36萬개 생산에서 今年間 85萬개 규모로 생산을 대폭 증대시킬 計劃.

◆ 現代重電機(株), 配線用遮斷器 KS表示許可 獲得

○ 現代重電機(株) (代表: 劉在皖)는 工業振興廳으로 부터 工業標準化法 第15條에 의거 다음과 같이 韓國工業規格의 表示許可를 獲得함.

○ 獲得內容

허 가 번 호	규 격 번 호	규 격 명	종류, 등급 또는 호칭
제4624호	KS C 8321	배 선 용 차 단 기	교류 220J -15/20/30A, 2.5KA -15/20/30/50A, 5.0KA 교류 460J -15/20/30/40/50/60/ 75/100A, 5.0KA

◆ 韓電, 試驗使用 對象品目 案内

○ 韓國電力公社는 同 公社 개발시험 대상품목중 開發試驗에 합격한 후 개발 채택품으로 결정하기 전에 실사용 상태에서 일정기간 동안 성능 및 사용상의 문제점을 확인키 위해 시행하는 試驗使用 對象品目を 다음과 같이 알림.

적 용 규 격	품 명	실사용기간	시 험 수 량
한전 구매규격	장간형 현수애자	1년	1500개
“	RECLOSING SECTIONALIZER	1년	10대
“	특고압 수발형 절연동전선	1년	1500m
“	자기진단형 일단정접주상변압기	6개월	용량별, 규격별 10대

- 한편, 자기진단형 일단접지주상변압기의 경우 개발시험시에 K·S규격을 획득한 개발채택업체에 대해서는 購買規格에 명시된 變壓器의 종류와 정격중에서 최대규격인 1차 13200V, 2차 460/230V, 100KVA를 대표규격으로 운용키로 함.

◆ 韓電, '96년까지 發電所 24基 建設

- 韓國電力公社는 오는 '96년까지 총 24개의 복합 및 화력, 원자력 발전소를 건설해 施設容量을 총 1萬8百70KW를 확보, 급격히 증가하는 전력 수요에 능동적으로 대처할 計劃.
- 韓電에 따르면 올 연말 준공 계획인 서인천 복합 S/T 1,2호기를 비롯 '96년 6월까지 복합, 화력, 원자력 발전소 건설에 박차를 가하기로 했는데 '96년까지 완공키로 한 發電所를 보면 지난달 서인천 복합화력 발전소 1,2호기 완공에 이어 '93년 12월까지 보령화력 3,4호기, 삼천포 화력 3호기, 일산·부천열병합 C/T, 분당열병합, 안양, 일산, 부천 S/T를 완공하고 '94년 6월까지 보령화력 5,6호기, 삼천포화력 4호기, 평택복합 S/T를, '95년 6월까지 영광원자력 3호기, 태안화력 1호기, 삼천포화력 5호기, 무주양수발전소를 완공하는 것을 비롯 '96년 6월까지 태안화력 2호기, 영광원자력 4호기, 하동화력 1호기, 신규유연탄 1호기 및 삼천포 화력 6호기등을 각각 건설할 計劃.

◆ 新規會員 加入 案内

會社名	代表者	所在地	TEL	主生産品目
			FAX	
信星電子	金朝淵	경기도 부천시 중구 원종동 265-3호	(032) 671-8638	• POWER SUPPLY
			(032) 673-0320	

◆ 會員社 代表者 및 住所變更 案內

會社名	代表者	住所	TEL	備考
世荷電氣	許健	경기 송탄시 모곡동 435-5 (송탄공업단지내)	(0333) 665-4205	· 본사이전
(株) 朝洋	趙漢南	서울 송파구 신천동 7-13 향군회관 별관 4층	(02) 202-7871	· 서울 사무소 이전
平一産業(株)	金鳳周	경기 안양시 안양7동 196 유천팩토피아 6층 23호	(0343) 67-2040	· 본사이전
(株) 又一製作所	申泳煥	서울 성동구 성수동 2가 277-52	(02) 462-6600	· 대표자변경
三星電機(株)	黃善斗	서울 중구 태평로2가 대경빌딩	(02) 799-8311	· 서울사무소 변경

3. 國內外 情報 및 統計

◆ 日, 超電導 變壓器 開發

- 日本의 關西電力은 Nb₃Sn 코일을 이용하여 2,000KVA 상당의 세계 최대용량인 超電導 變壓器를 三菱電機와 공동으로 제작하여 運轉試驗을 개시.
- 同 製品은 세계 최초로 핵융합용 펄스 마그네트를 제거하고 교류기기에 超電導 코일을 조립했으며 선재의 필라멘트 직경을 0.4 미크론으로 하고 에너지 변환을 적게하여 코일 안정성을 높인 것으로 1993年 이후 기타 교류기기에도 확대해 나갈 方針.
- 이번 제작한 것은 3상 교류의 1상분에 해당하는 667KVA로써 전압은 고압측이 440V, 저압측

은 220V이며 선재는 三菱電機가 독자적으로 내부 확산법으로 제작하여 필라멘트를 서브 미 크롬화하였는데 Nb₃Sn 코일은 임계온도가 NbTi 코일보다 높고 에너지 수지로써 몰드가 가능하며 코일을 고정하기 때문에 코일의 벗겨짐에 의한 발열이 없고 상전도 전이를 방지하는 特徵를 가짐.

- 또한, 임계전류 밀도의 허용범위가 넓고 전류치의 여유가 크기 때문에 기초시험에서는 고압측의 정격전류 1,515A에 대하여 1,618A를 30초간 흘려도 상전도 전이가 생기지 않았는데 이 變壓器의 구조는 현행 變壓器와 같은 외철형으로 코일에 가해지는 자계압력을 적게 할 수 있기 때문에 대용량화가 가능하고 철의 양도 감소되어 철손이 줄어들며 설계상의 에너지 효율은 냉각동력을 포함하여 99.85%를 보이고 있어 현행 變壓器에 비하여 손실은 60% 저감이 가능함.
- 兩社에서는 이번 개발을 계기로 SMES(초전도 전력 저장장치), Reactor, 발전기 고정자 등 교류 초전도 기기의 적용확대에 매진하고 있으며 이를 위해 추후 고성능 선재 개발등을 진행할 計劃.

◆ 美 自動車 3社, 電氣自動車 技術同盟 締結

- 美國의 自動車 3社は 電氣自動車の 核心技術을 상호 교류하기 위한 技術同盟 協定을 곧 체결할 것이라고 월 스트리트 저널이 업계소식통의 말을 인용, 보도.
- 業界소식통들은 제너럴 모터스·포드·크라이슬러등 美 3대 自動車 메이커의 電氣自動車 技術 協定 締結을 위한 협상이 협정초안을 작성하는 단계에 들어섰다고 밝히고 빠르면 수일내에 이 협정내용이 공식 發表될 수 있을 것이라고 덧붙였는데 소식통들은 自動車 3社가 이 협정에서 關聯技術의 공동개발은 물론 電氣自動車關聯 核心部品을 공동생산하는 방안에 합의할 가능성이 크다고 지적하고 이렇게 되면 自動車 3社は 동일부품을 사용한 서로 다른 自動車 모델을 생산, 시판하는 형태를 취하게 될 것이며 電氣自動車 技術開發 및 部品生産 비용은 自動車

3社에 공평하게 부담될 것으로 展望.

- 그러나, 이들 自動車 3社들이 電氣自動車의 완제품까지도 공동 생산할 것인가에 대해서는 아직 명확치 않은데 이들 美國의 3대 自動車메이커들은 지난 2年間 배터리, 첨단 플라스틱 소재, 환경등 여러가지 電氣自動車 관련 기술부문에서 많은 기술협력 컨소시엄을 형성한 바 있으나 이번 自動車 3社의 電氣自動車 技術協力 協定은 電氣자동차의 모든 核心技術을 공동 개발하고 상호교류하는 내용이 될 것으로 예상되고 있어 기존의 협정들을 포괄하게 될 것으로 分析.
- 이처럼 美 自動車 3社가 電氣自動車 관련 技術同盟을 締結하는 가장 큰 이유는 오래전부터 자체적으로 電氣自動車 개발과 연료를 선택적으로 사용할 수 있는 自動車 개발에 박차를 가하고 있는 日本 自動車메이커들과 경쟁하기 위한 것으로 풀이되고 있는데, 세계의 모든 自動車 메이커들은 최근 캘리포니아가 制定한 환경관련 自動車 판매규정을 맞추기 위해 상업성이 있는 電氣自動車 開發에 총력을 기울이고 있음.
- 한편, 캘리포니아 주정부는 환경보호를 위해 오는 '98년까지 이 州에서 自動車를 판매하는 기업들은 반드시 배기가스가 전혀 없거나 電氣자동차가 전체 판매 自動車의 2% 이상이 되도록 규정하고 이를 어기면 여타 自動車의 판매도 금지시킬 수 있는 벌칙을 제정해 놓고 있는데 캘리포니아주는 美國의 州가운데 최대 自動車 시장으로 자동차업계로서는 가장 중요한 市場중의 하나임.

◆ 과테말라, '93年度 12個 國策事業 發表

- 과테말라 정부는 '93年度중 정부 차원의 최우선 사업으로 12개 분야를 지정, 발표하고 내년도 豫算 및 外資導入 계획에서 國策事業으로 역점을 두어 추진해 나가겠다고 發表.
- 이번에 發表된 사업을 보면 공항시설 확장 및 국제공항화, 지역개발센터 설치, 지방 通信網 확장사업, 지방 電力化 사업등으로 대부분 國際入札 방식을 통해 수행하고 일부 분야는 수의

계약도 병행할 것으로 예상되는데 주요 프로젝트중 우리 業界의 참여가 유망한 분야는 지방 通信網 확장사업과 電力化 事業, 공항 및 항만 확장공사 등인 것으로 나타남.

- 한편, 이번 사업의 財源이 과태말라 정부예산이 아닌 IDB 자금등과 공급자 금융제공이 대부분일 것으로 예상되어 참여가능 분야가 축소될 것으로 보이는 점도 있으나 중소기업 地方事業은 우리나라가 금융제공 조건만 충족시킬 수 있을 경우, 낙찰이 유망시 對 關聯業界의 관심이 要望됨.

◆ 日, 中國과 技術交流 協議

- 日本의 四國電力과 中國의 西北電業管理局은 發電, 變電, 配電, 給電에 관한 기술정보 교환과 專門家의 相互派遣을 주요내용으로 하는 技術交流 協定 締結을 위해 협의를 진행중이라고 밝힘.
- 이 協定은 지난 11月 중국측 대표단이 西國電力을 방문하여 協定의 내용, 범위, 技術者 派遣의 頻道, 人員數, 기간등에 관한 協定覺書의 최종협의를 하고 來年 4月 中國에서 정식 調印을 체결할 예정임.
- 西北電業管理局은 中國西北部 5個省에 電力을 공급하는 중국 5大電力網중 하나로 電力설비용량은 976만Kw(화력 420만Kw, 水力 556만Kw), 職員 約12만 9천명, 최근 最大電力 645만 Kw, 面積 300Km², 人口 8,000만명에게 電力을 공급하고 있는 것으로 알려짐.

◆ 國內業界, 技術導入 減少 趨勢

- 商工部가 조사한 바에 따르면 國內業界의 技術導入이 日本의 技術移轉 기피로 지난 '89年 763건(日本 343건)에서 '90年 738건(333건), '91年 582건(277건)으로 減少 趨勢를 보이고 있으나 전 세계적으로 기술보유 업체가 적은 先導的 技術의 도입비중은 오히려 높아지고 있는 것

으로 나타남.

- 이같은 감소추세는 導入技術을 활용한 제품의 경쟁대상중 日本이 전체의 67.7%를 차지하는 등 日本이 최대 경쟁상대가 됨에 따라 주요 技術導入 대상국인 日本이 우리나라에 대해 技術移轉을 기피하고 있기 때문으로 分析됐는데, 商工部는 이같은 技術導入 감소추세에 따라 技術導入 확대를 위한 여건조성에 주력, 지적소유권 보호강화와 고도기술의 조세감면 확대 등을 지속적으로 추진하고 국내업체에 대한 技術開發 支援을 강화해 나갈 方針.
- 한편 국내업체가 도입한 기술중 전세계적으로 기술보유업체가 5개사 이하인 先導的技術의 비중은 '87年 38.1%에서 지난 해에는 50%로 높아져 導入技術의 수준이 점차 높아지고 있는 것으로 나타났으나 내용면에서는 先進國에서 연구 개발단계에 있는 기술은 전체도입기술중 1.6%('91년기준), 생산활용단계에 있는 기술은 15.4%에 불과하고 사양화를 앞둔 안정화단계의 기술이 79.5%를 차지하고 있으며 이미 사양화된 技術導入도 3.5%에 달해 技術導入에 문제가 있는 것으로 지적된 것을 비롯 導入한 技術과 같은 技術이 국내에 없는 경우는 전체의 19.9%에 불과, 중복 技術導入이 많은 것으로 나타났는데 국내 기술보유업체가 6개사 이상인 경우도 14.5%에 달하는 것으로 조사됨.
- 技術導入 이후 제품생산까지의 소요기간은 6개월이내가 19.9%, 6개월-1년이내가 33%, 1-2년이내가 24.9%, 2-3년이내가 13.7%, 3년이상인 8.4%로 절반정도가 1년이내에 製品化를 하고 있는 것으로 나타났으며, 導入技術의 성격은 제품관련기술이 45.2%, 생산공정관련기술이 10.2%, 생산공정 및 제품관련기술이 44.6%로 제품관련 기술의 비중이 높은 것으로 分析됐고 제품관련기술중에서는 신제품개발기술이 71.5%, 생산공정관련기술중에서는 설계및 디자인이 39.6%로 가장 큰 비중을 차지하고 있는 것으로 調査됨.

◆ 電氣機器 最近 輸出動向

(總 括)

(單位：千\$, %)

區 分	10月			累 計 (1~10月)		
	'91實績	'92實績	增減率	'91實績	'92實績	增減率
計	96,880	117,519	21.3	915,469	1,027,943	12.3
重電機器	44,581	42,812	-4.0	433,685	440,683	1.6
電 線	25,016	45,467	81.8	230,887	281,602	22.0
其 他	27,283	29,240	7.2	250,897	305,658	21.8

※ 其他(乾電池, 蓄電池, 小型電動機 및 部分品, 에어컨)

(品目別 輸出動向)

(單位：千\$, %)

區 分	10月			累 計 (1~10月)		
	'91實績	'92實績	增減率	'91實績	'92實績	增減率
重電機器	44,581	42,812	-4.0	433,685	440,683	1.6
發 電 機	702	2,245	219.8	18,100	15,993	-11.6
電 動 機	4,357	3,426	-21.4	40,763	38,230	-6.2
電 動 工 具	1,256	1,452	15.6	9,570	13,447	40.5
變 壓 器	18,694	17,372	-7.1	198,969	195,988	-1.5
遮 斷 器	1,558	1,632	4.7	13,673	11,757	-14.0
開 閉 器	153	920	501.3	4,272	6,150	44.0
配電制御裝置	1,893	1,413	-25.4	13,960	22,048	57.9
變換裝置	8,046	6,730	-16.4	72,130	67,496	-6.4
電 氣 爐	468	596	27.4	10,109	7,278	-28.0
熔 接 機	2,591	1,519	-41.4	12,244	8,801	-28.1
其 他	4,863	5,507	13.2	39,893	53,495	34.1
電 線	25,016	45,467	81.8	230,887	281,602	22.0
乾 電 池	1,734	1,158	-33.2	14,356	12,365	-13.9
蓄 電 池	10,135	13,579	34.0	101,250	126,661	25.1
小型電動機	9,236	8,877	-3.9	79,493	75,133	-5.5
에 어 콘	6,178	5,626	-8.9	55,798	91,499	64.0

(地域別 輸出動向)

(單位: 千\$, %)

品目別 地域別		重電機器	電線	乾電池	蓄電池	小 型 電動機	에어콘	計
美 國	10月	11,959 (27.9)	823 (1.8)	534 (46.1)	702 (5.2)	3,782 (42.6)	117 (2.1)	17,917 (15.2)
	累計 (1-10月)	96,490 (21.9)	8,704 (3.1)	6,480 (52.4)	5,526 (4.4)	29,882 (39.8)	11,236 (12.3)	158,318 (15.4)
日 本	10月	8,030 (18.8)	1,921 (4.2)	3 (0.3)	1,213 (8.9)	3,313 (37.3)	- (-)	14,480 (12.3)
	累計 (1-10月)	94,166 (21.4)	19,337 (6.9)	180 (1.5)	6,785 (5.4)	30,490 (40.6)	2 (-)	150,960 (14.7)
東南亞	10月	13,949 (32.6)	30,873 (67.9)	201 (17.3)	965 (7.1)	289 (3.3)	2,380 (42.3)	48,657 (41.4)
	累計 (1-10月)	132,211 (30.0)	72,685 (25.8)	1,397 (11.3)	9,792 (7.7)	3,115 (4.1)	40,767 (44.5)	259,967 (25.3)
中 東	10月	553 (1.3)	9,341 (20.6)	- (-)	1,286 (9.5)	- (-)	117 (2.1)	11,297 (9.6)
	累計 (1-10月)	11,569 (2.6)	72,981 (25.9)	302 (2.4)	18,485 (14.6)	358 (0.5)	5,276 (5.8)	108,971 (10.6)
E C	10月	2,715 (6.3)	679 (1.5)	168 (14.5)	2,265 (16.7)	944 (10.6)	3 (0.1)	6,774 (5.8)
	累計 (1-10月)	35,946 (8.2)	8,347 (3.0)	2,159 (17.5)	22,965 (18.1)	1,934 (2.6)	8,858 (9.7)	80,209 (7.8)
其 他	10月	5,606 (13.1)	1,830 (4.0)	252 (21.8)	7,148 (52.6)	549 (6.2)	3,009 (53.4)	18,394 (15.7)
	累計 (1-10月)	70,301 (15.9)	99,548 (35.3)	1,847 (14.9)	63,108 (49.8)	9,354 (12.4)	25,360 (27.7)	269,518 (26.2)
計	10月	42,812 (100)	45,467 (100)	1,158 (100)	13,579 (100)	8,877 (100)	5,626 (100)	117,519 (100)
	累計 (1-10月)	440,683 (100)	281,602 (100)	12,365 (100)	126,661 (100)	75,133 (100)	91,499 (100)	1,027,943 (100)

註) ()內는 比重임.

資料) 韓國貿易協會 “輸出·入 統計”