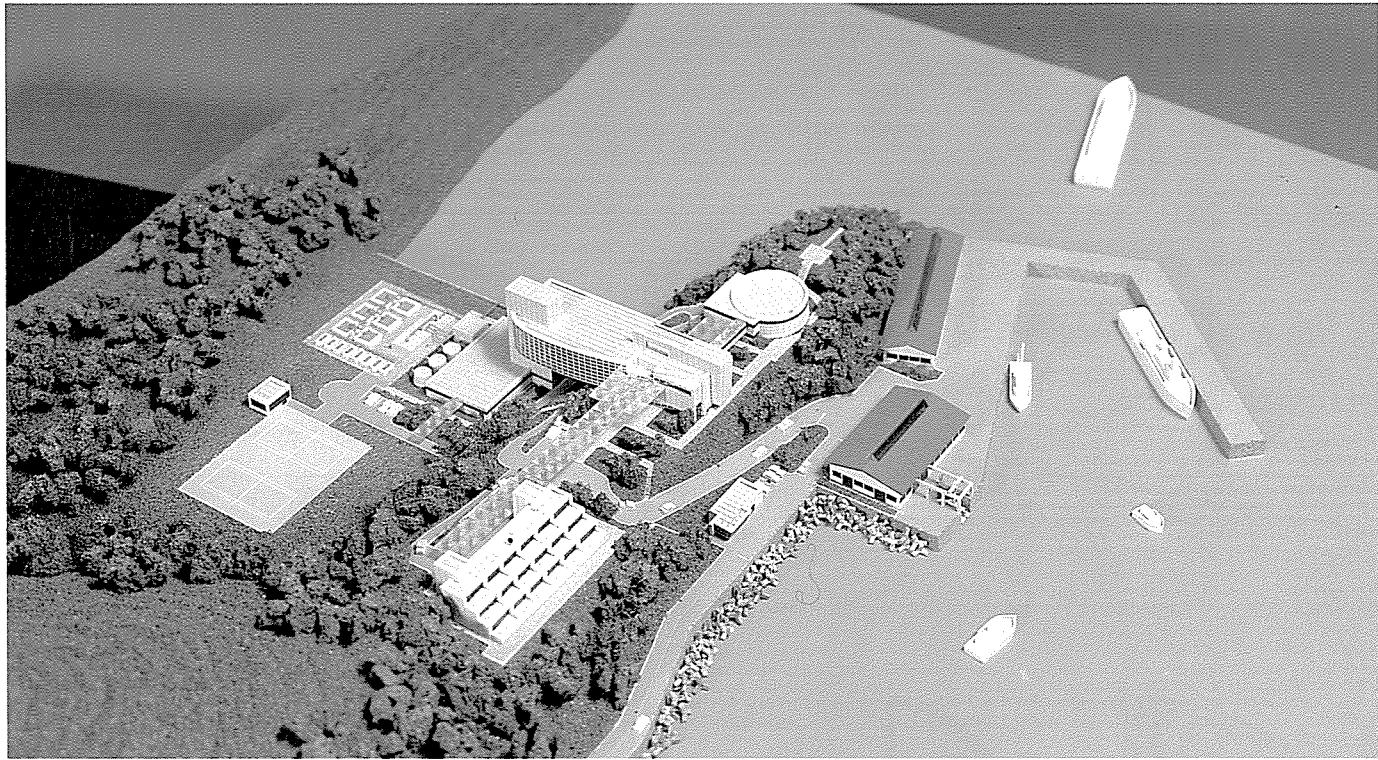
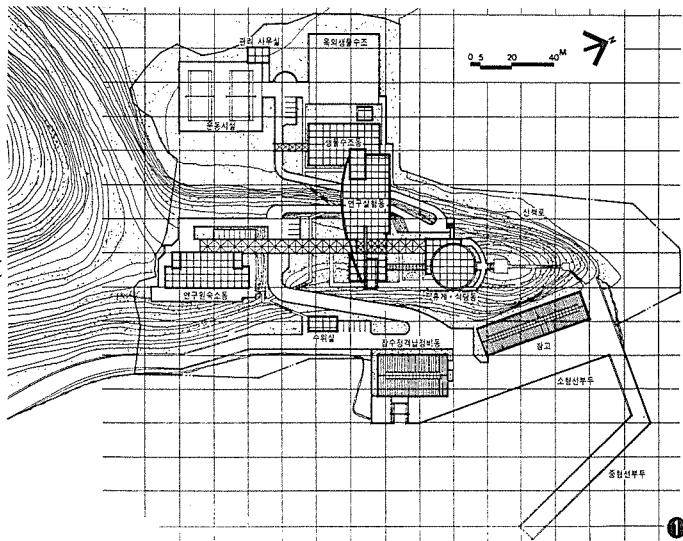


# 한국해양 연구소 남해기지 계획안

South Marine Station of Korea Ocean Research & Development Institute Project

柳春秀 / 종합건축사사무소 이공  
Designed by Ryu, Choon - Soo



2

## ■ 계획의 목표

- 「조화(Harmony)」
- 「접근성(Accessibility)」
- 「개방성(Openness to the Sea)」
- 「유기적 연계성(Organic Relationship between the Buildings)」
- 「지형적 형태성(Topographical Morphology)」
- 「확장성(Expansibility)」
- 「개발과 보존(Development and Preservation)」
- 「경제성(Economy)」

## ■ 계획의 지침

- 「조화」: 자연과 일치 · 조화되는 건물형태의 구성
- 「접근성」: 합리적이며 경제적

인 동선연결, 도로에 의한 효율적 접근성 고려 (항만 Zone↔연구 · 실험 Zone↔수조 Zone)

- 「개방성」: 대지축(Site Axis)에 의한 건물과 시각적 조망의 상호관입(양호한 시각적 경관의 최대화보)

- 「유기적 연계성」: 기능에 따라 배치의 합리화(건물매스의 분절과 동선의 유기적 결합)
- 「지형적 · 형태성」: 지형과 조화된 배치 및 건물 형태계획
- 「확장성」: 미래에의 증축을 고려한 하부구조 및 도로망 계획과의 연결

- 「개발과 보존」: 대지가 지나고 있는 자연환경의 최대한 보존(양호한 수림의 적극적인 보호)
- 「경제성」: 경제적 건물규모(Economical Building Volume)

의 산정 및 각 시설에 대한 건축계획에 있어 정형의 비교적 단순한 형태의 도입

## ■ 계획의 전제

본 계획은 장차의 확장을 감안하여 전체적인 계획이 이루어지도록 확장 계획(안)을 포함하고 있으며, 남해의 지정된 부지에 임해선 박지원 및 연구실험 등 본 기지의 건설 목적에 맞는 시설과 부대시설 그리고 기타 설비를 포함한 건설계획을 수립한다. 단, 전문적인 항만, 부두 시설의 기본 계획설계는 항만 관련 설계용역회사와 긴밀한 협조 하에 전체 계획을 조정 · 작성 해야 한다. 또한 도로 및 보도는 조경, 가로수, 가로 등과 함께 폐적한 연

구환경이 될 수 있고, 주변환경과 조화를 이루며 지역여건에 맞고 이용에 편리하도록 한다. 각 시설물은 유사시 외부로부터 최대한 보호를 받을 수 있도록 계획되어야 하며, 도로, 옥외공동구, 배수로 등의 Level 문제는 일반 단면에 도로와 병행하여 표시되어야 하며, 자연적인 지형조건 및 기존 산림을 가급적 훼손하지 않도록 전체적인 토목 및 건물배치를 계획한다. 그리고 전기, 기계설비의 계획은 관리유지비가 저렴하고, 안전하고 편리한 시스템으로 계획 되어야 한다. 각 건물은 서로 유기적인 연결을 고려하여 계획하고, 주차장은 각 건물과 차량의 유통이 용이하고 연구활동에 지장이 없도록 배치하여 충분한 주차공간을 확보하도록 계획하

## ■ 설계개요

대지위치 / 경남 거제군 장목면 장

목리 산 9-5 일대

지역 / 국토이용계획구역중 산림보

전지역, 경지지역

대지면적 / 30,385m<sup>2</sup>

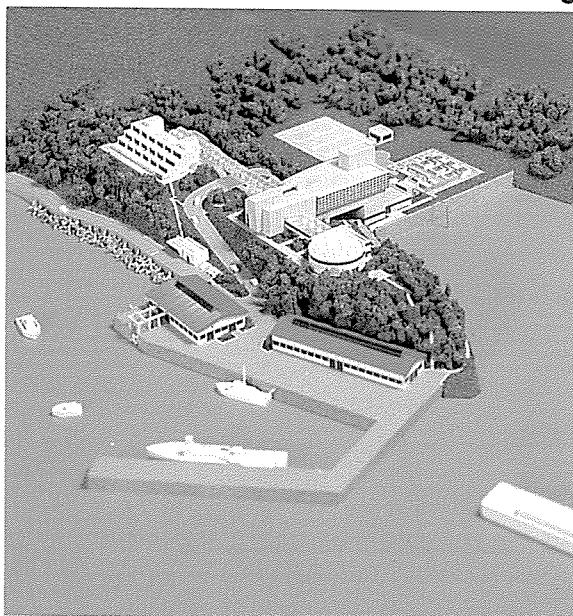
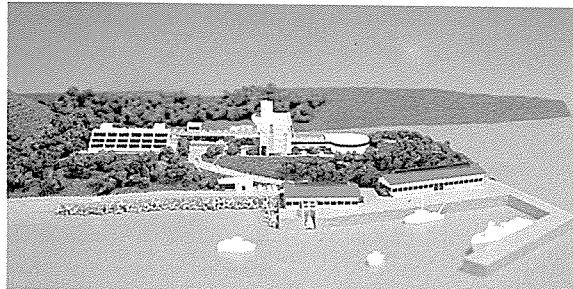
(9,191.5 평)

연면적 / 8,167m<sup>2</sup> (2,474.8 평)

건폐율 / 13.5%

용적률 / 26.9%

도로율 / 11.6%



여야 한다. 또 통신보안 및 출입자 통제를 위하여 건물별 및 전체적인 보안장치를 계획한다.

## ■ 세부적 계획요소의 설정

- 「조화」: 자연과 조화·일치된 건물형태 계획, 바다를 향해 출범하는 듯한 배의 이미지부각(대지의 전체적 입면계획에 반영)

예) 배의 뒷을 상징하는 수직기둥의 설치(하이테크한 건물형태의 이미지 고려)

– 건물외벽의 흰색마감

- 「접근성」: 연구실험동의 진입도로와 항만동 진입도로의 효율성을 고려한 대지전체시설물간의 도로에 의한 접근성 제고

예) 항만동 진입도로와 연구실험동 진입도로의 복합용도 고려

– Piloti를 이용한 대지 전체의 도로접근성 제고

- 「개방성」: 대지축(Site Axis)을 시각적 개방에 의한 조망축으로 전환, 양호한 경관의 최대 이용, 주변조망을 고려한 건물의 적극적 배치(연구실험동, 식당·휴게동, 연구원 숙소동)

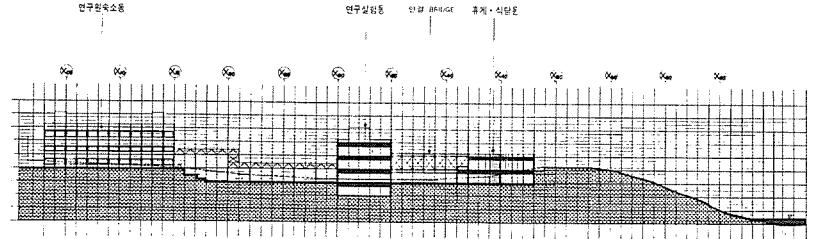
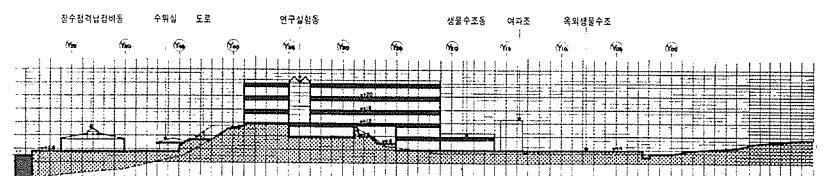
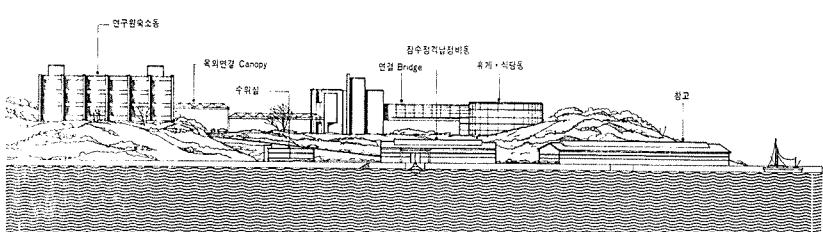
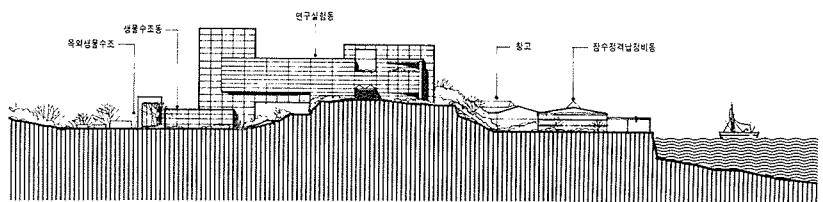
예) – 연구원숙소↔연구실험동↔ 휴게·식당동을 관통하는 시각적 개방성 확보(대지축에 일치하는 건물배치가 전제), 유리외벽에 의한 시각적 개방성 확보

– 대지축과 조망축에 일치하는 외부동선 연결 Canopy 계획: 시각적 방향성 제시

- 「유기적 연계성」: 기능에 따른 건물매스의 분할

건물매스의 분절내에서 기능간 동

- |  |   |
|--|---|
| <b>① 배치도</b><br><b>② 모형사진 I</b><br><b>③ 모형사진 II</b><br><b>④ 모형사진 III</b> | <b>⑤ 대지 입면도 I</b><br><b>⑥ 대지 입면도 II</b><br><b>⑦ 대지 종단면도</b><br><b>⑧ 대지 횡단면도</b> |
|--|---|



선의 유기적 연계성 강화

예) – 연결수직 Core 계획

– 외부동서 연결 Canopy

– 충분한 주차공간 확보와 유기적 도로망 체계 확립

- 「지형적 형태성」: 자연적 지형

· 지세, 경사도, 대지축 등을 고려한 건물의 자연스런 배치 및 건물 형태구성

예) – Piloti에 의한 경사대지이용 테라스형 건물형태계획

- 「화장성」: 미래개발구상에 따른 증축예정지의 충분한 확보 및 토목, 공급처리 및 도로망 체계 등과의 연계성 확보, 기존계획시설과의 유기적 연결 및 접근성 고려

예) 치질의 안정이 필요한 대지내 매립지가 이상적

- 「개발과 보존」: 도로망 계획과

건물배치계획시 양호한 수림의 최대한 보존

예) – 수림보존의 차원에서 도로율의 결정

– 건물배치시 양호한 기준수목의 보존

- 「경제성」: 각 시설의 배치 및 평면, 입면, 단면에서부터 도로계획에 이르기까지 전반적인 대지전체의 Master Plan 계획시 경제성에 따른 철저한 기본모듈(Basic Module)의 적용