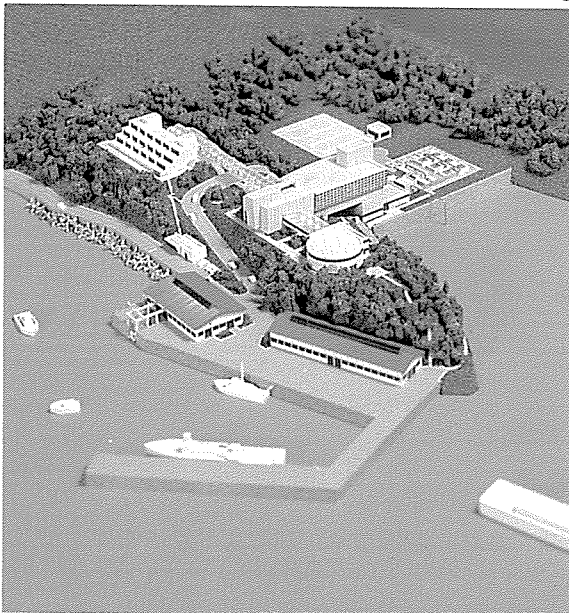
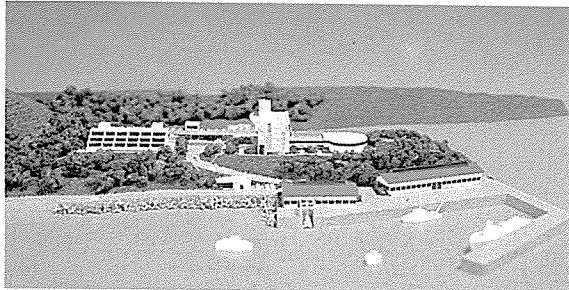
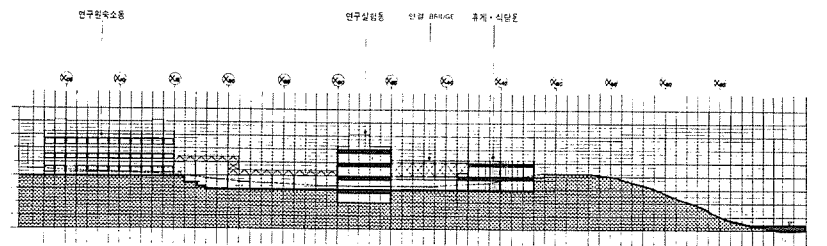
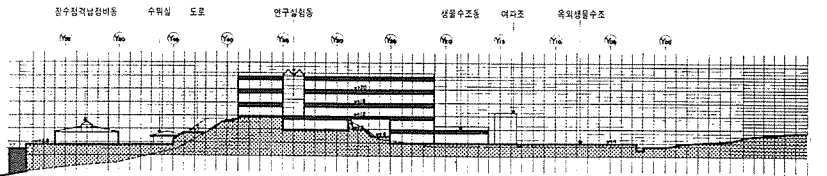
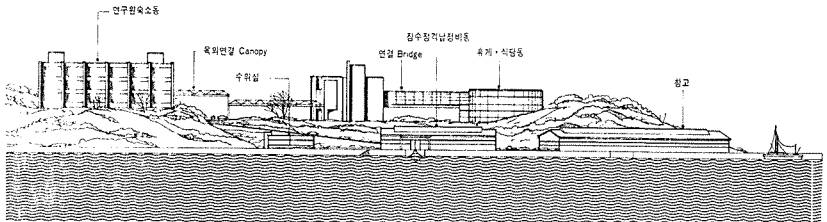
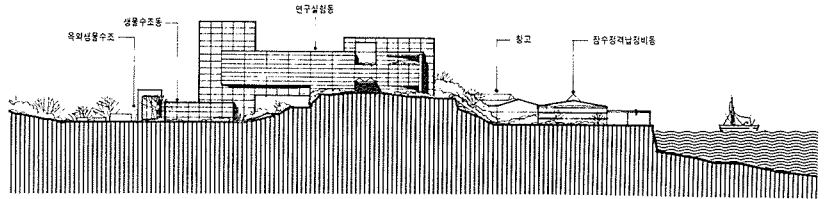


■ 설계개요

대지위치/ 경남 거제군 장목면 장
목리 산 9-5 일대
지역/ 국토이용계획구역중 산림보
전지역, 경지지역
대지면적/ 30,385m²
(9,191.5 평)
연면적/ 8,167m² (2,474.8 평)
건폐율/ 13.5%
용적률/ 26.9%
도로율/ 11.6%



- ① 배치도
- ② 모형사진 I
- ③ 모형사진 II
- ④ 모형사진 III
- ⑤ 대지 입면도 I
- ⑥ 대지 입면도 II
- ⑦ 대지 종단면도
- ⑧ 대지 횡단면도



여야 한다. 또 통신보안 및 출입자 통제를 위하여 건물별 및 전체적인 보안장치를 계획한다.

■ 세부적 계획요소의 설정

- 「조화」: 자연과 조화·일치된 건물형태 계획, 바다를 향해 출범하는 듯한 배의 이미지부각(대지의 전체적 입면계획에 반영)
예) - 배의 돛을 상징하는 수직기둥의 설치(하이테크한 건물형태의 이미지 고려)
- 건물의벽의 흰색마감
- 「접근성」: 연구실험동의 진입도로와 항만동 진입도로의 효율성을 고려한 대지전체시설물간의 도로에 의한 접근성 제고
예) - 항만동 진입도로와 연구실험동 진입도로의 복합용도 고려

- Piloti를 이용한 대지 전체의 도로접근성 제고
- 「개방성」: 대지축(Site Axis)을 시각적 개방에 의한 조망축으로 전환, 양호한 경관의 최대 이용, 주변조망을 고려한 건물의 적극적 배치(연구실험동, 식당·휴게동, 연구원 숙소동)
예) - 연구원숙소동↔연구실험동↔휴게·식당동을 관통하는 시각적 개방성 확보(대지축에 일치하는 건물배치가 전체), 유리외벽에 의한 시각적 개방성 확보
- 대지축과 조망축에 일치하는 외부동선 연결 Canopy 계획: 시각적 방향성 제시
- 「유기적 연계성」: 기능에 따른 건물매스의 분절
건물매스의 분절내에서 기능간 동

- 선의 유기적 연계성 강화
예) - 연결수직 Core 계획
- 외부동선 연결 Canopy
- 충분한 주차공간 확보와 유기적 도로망 체계 확립
- 「지형적 형태성」: 자연적 지형·지세, 경사도, 대지축 등을 고려한 건물의 자연스런 배치 및 건물 형태구성
예) - Piloti에 의한 경사대지이용 테라스형 건물형태계획
- 「확장성」: 미래개발구상에 따른 증축예정지의 충분한 확보 및 토목, 공급처리 및 도로망 체계 등과의 연계성 확보, 기존계획시설과의 유기적 연결 및 접근성 고려
예) 치질의 안정이 필요한 대지내 매립지가 이상적
- 「개발과 보존」: 도로망 계획과

- 건물배치계획시 양호한 수림의 최대한 보존
예) - 수림보존의 차원에서 도로율의 결정
- 건물배치시 양호한 기존수목의 보존
- 「경제성」: 각 시설의 배치 및 평면, 입면, 단면에서부터 도로계획에 이르기까지 전반적인 대지전체의 Master Plan 계획시 경제성에 따른 철저한 기본모듈(Basic Module)의 적용