

“이제는 海洋 해군전략을 선택해야 할 때”

- 대학·軍전문가, 제1회 함상(艦上) 토론회 -



외교 ·안보전문가, 정치학도, 해군장병 등 2백여명이 울릉도와 獨島를 돌아오는 5백30마일 동해상에서 10월 30일과 31일 (1박2일간)에 함상토론회를 가졌다.

해군사상 처음으로 열린 이번 함상 (강원함, 함장: 趙元來 대령)토론회에서 姜永五 해군본부 국방연구위원은 「동북아의 해군력 발전 전망과 한국의 해군전략 선택문제」라는 주제발표를 통해, 『한국해군도 주변국 해군의 증강에

대처하고, 통일이후 태평양시대에 대비하기 위해 항모(航母) 기동함대체제를 갖추는게 급선무』라고 강조했다.

주제발표의 공통된 요지는 세계적인 탈군사적 추세와 역행하는 동북아지역의 군사강대화 현상, 특히 일본·중국의 군사대국으로의 浮上和 일본해상자위대의 항모기동함대로의 전환 조짐에 대한 우려와 이에 대비하는 한국 해·공군의 중점육성방안 등이었다.

최신에 고등훈련기-‘호크’ 첫 공개



공군 이 노후된 구형 훈련기를 대체해 새로 도입한 호크(MK67) 최신에 고등훈련기가 11월 6일 처음 공개됐다.

영국 BAc社 제품인 호크는 전투기 조종사가 되기 위한 3단계 비행교육과정중 최종단계인 고등비행훈련용으로, 영국 공군은 물론 美해군, 핀란드, 사우디아라비아등 세계 각국에서 고등훈련기로 운용되고 있다.

특히 호크는 훈련기이면서도 공중전술기동, 對地공격 및 근접지원능력이 뛰어나며, 유사시

에는 AIM9 미사일과 30미리 기관포, 6천8백파운드의 폭탄을 탑재하고 실전임무에 투입될수 있어, 공군 전력증강에 크게 기여할 것으로 보인다.

공군은 당초 기존 고등비행훈련기로 사용하던 T33, TF5B기가 너무 낡아 연료소비가 많을 뿐아니라 부품을 구하기도 어렵고, 또 앞으로 주력전투기가 될 F16같은 고성능전술기를 운용하기 위해서는 신예 고등훈련기가 필요하다고 판단, 88년부터 고등훈련기 도입을 추진한

끝에 주날개를 한국업체(대우중공업)가 제작 납품한다는 옵션조건으로 호크를 선정했다.

대당 가격이 8백83만불인 호크(Mk67)機의 주요 제원은 다음과 같다.

- ▲ 탑승인원 : 2명
- ▲ 최대속도 : 시속 1,017km
- ▲ 순항속도 : 시속 937km
- ▲ 항속거리 : 3,110km
- ▲ 실용상승고도 : 14.2km
- ▲ 엔진출력 : 5,700파운드

삼성항공, 美 노드롭사에 보잉機 동체구조材 수출

三星航空 (社長:李大遠)은 최근 미국의 대형 항공사인 노드롭사와 현재 생산중인 보잉747 대형여객기 中央胴體 골격구조재인 스트링거(Stringer) 사업의 후속물량을 추가로 계약했다.

三星航空이 이번에 계약한 보잉747 대형여객기의 胴體構造材 300대분은 총2천4백만불 규모로서, '93년 7월부터 '99년 6월까지 월평균 2,800개씩을 생산, 납품하게 된다.

'86년부터 시작된 이 사업은 현재까지 총 350대분이 납품되었으며, 그동안 제품의 우수한 품질과 납품실적을 인정받아 종전의 계약단가보다 35% 인상된 조건으로 이루어진 계약이다.

삼성은 '89년 4월 노드롭사로부터 "우수협력업체(Award of Excellence)" 상을 수상하였으며, 지속적인 품질향상과 납기준수 및 긴급부품의 적기지원을 통해 해외거래선으로부터 기체부



품 생산기지로서의 위치를 확고히 하게 됐다.

한편, 삼성항공은 이번 노드롭사와 계약한 B 747여객기 동체구조재 2,400만불을 포함하여 올해 항공관련 매출(KFP제외)이 작던 매출을 약간 상회하는 1억3천만불이 될 전망이며, 이번 계약은 기체부품 제작사업을 보다 확대 심화시키는 계기가 될 것으로 보인다.

무기체계 세부 업무지침 설명회 열려...

무기체계 세부업무지침과 관련한 방 토론회가 1백여명의 방 산업체 실무책임자들이 참석한 가운데 11월 20일 防振會 회의실에서 열렸다.

국방과학연구소 유진영 과장의 세부업무지침 설명과 업체의 질의에 대한 답변방식으로 치뤄진 이번 토론회에서는 업체의 질의가 계속 이어지는 등 열기속에 진행되었다.

주요 내용을 요약하여 소개하면 다음과 같다.

- * 세부업무지침 시행 배경
 - 국방부 획득개발 정책방향
 - 획득관리규정(연구개발 관련)...절차
- * 정부관리 업체주도 연구개발 업무지침
 - 구성(총 4장, 77조) 및 관리체계
- * 産·学·研 협력 업무지침
 - 구성(총 4장, 65조) 및 개발 단계
 - 연구기관 特化 및 전문/계열화 지침
 - 기초/응용연구, 시험개발 사업범주