

中國의 現實과 地域的 特性

학 회 부 회 장 康 勝 三

I. 中國의 現實

1. 産業

産業의 經營도 國家經營, 集團經營, 個人經營으로 구분되어 있으나 國家經營은 오히려 능률이 낮고, 個人經營이 능률이 높은 것으로 인식되고 있었다. 國家經營의 1일 노동은 8시간 근무제이다. 個人經營은 6시부터 새벽 1시까지도 근무하고 個人은 열심히 일하고 급료도 많으며 service도 좋은 편이나 集團·國家經營도 급료 및 service도 낮은 편이다. 個人의 경우는 자가용은 꿈도 꿀 수 없는 상황이다. 호텔은 합작으로 동남아 화교들이 진출하여 건설중에 있고 經濟合作, 경제특구로 심천, 광주가 지정되어 外國人 업체가 진출하고 있다. 특히 日本과의 합작이 많고 자동차, 오토바이 등이 거의 日本 제품이다. 상품은 백화점, 국영상점을 제외하고는 정가가 없고 고객 행위로 50% 할인이 보통이었다. 상품은 하등품으로 섬유, 공예품 등을 중심으로 다양성이 없었다.

農業은 쌀, 콩, 사탕무, 밀, 고추, 배추 등이고 가축은 소, 물소, 닭, 오리, 개, 돼지 등을 기르고 水産物로는 잉어, 가물치, 자라, 조개 등이 주로 이루며 바나나, 수박, 참외, 사과, 귤 등을 재배하고 있었고 森林으로는 소나무, 향나무, 대나무, 미선나무, 버드나무, 소철 등이 주이다. 특산물로 더덕, 영지, 녹용, 수달피 등이 유명하다.

農土는 國有로 경작지의 수확물 중에서 30% 정도 세금을 내고 70%는 주식으로 혹은 판매한다고 한다. 그외에 개간을 하는 경우에는 5년동안 세금을 면세해 주는 등의 특혜가 주어진다고 한다.

일반적으로 農業은 자급자족을 하고 있었고 經濟作物로 인삼, 담배 등을 많이 재배하고 있었다. 화폐는 달러, 외국환 화폐, 인민 화폐 등의 세 종류가 통용되고 있었다.

2. 交通

일반적으로 어느 都市나 1차선은 自動車 道路이고, 2차선 역시 自動車 道路이고, 3차선은 자전거, 4차선은 보도로 되어 있다.

中國은 世界 제일이라 자랑하는 천안문 광장이 있고, 自動車는 북경 Feep 이었고 상해, 홍시 등에서 乘用車가 生産되고 있으나 일제 乘用車가 많이 있었다. 장춘에는 전차(옛날구형), 무궤도 버스(버스)가 이용되고 있었고 북경에는 버스, 자전거 이외에 지하철이 개통되고 있었다.

주로 交通은 馬車, 버스, 택시, 오토바이, 자전거, 전차 등이 交通 수단으로 이용되고 자가용 혹은 승용차는 적은 편이나 버스, 화물차, 택시, 오토바이 등이 주이고 특히 자전거가 많아 交通은 혼잡하나 交通 체증은 없는 편이었다.

3. 自然保護

장춘에 있는 남호는 1930년대에 완공된 人工湖水로 中國에서 2위로 규모가 큰 人工湖라고 한다. 또 공원으로 되어 있어서 보트장이 있고 中國 무술을 공연하는 등 많은 사람들이 찾아오고 있었다. 또한 낚시꾼들이 모여 있는 모습은 市内 한 북판에 있는데도 自然保護가 잘 되어 있고 공원내를 돌아 보아도 깨끗이 잘 정돈되어 있었다.

도 자치정부의 장, 행정기구의 임원 그외에도 여권을 발급하는 등 많은 권한을 가지고 있었다. 大學, 新聞, 방송국도 朝鮮自治族들이 운영하고 있었고 간판도 상단에 한글, 하단에 中國 漢字가表記되어 있었다. 그래서 延邊自治區의 연길시(길림성, 구간도(만주지방))는 中國속에 韓民族이 살고 있는 韓國의 지방도시와 같은 인상을 주었다. 도처에 조선의 기와집, 초가집, 치마 저고리, 言語, 음식점 등이 韓國 고유의 傳統이 그대로 보존되고 있었다.

5. 敎育

吉林大學(장춘)은 學生이 5000명 정도이고 研究生이 3000명 정도로 物理化學部가 유명하고 계산기 중심(computer center)이 있고, 敎授 사택도 구비되어 있어 주택비, 전기료, 가스료도 10원 정도(2달러, 1,400원) 지불한다고 한다. 시험을 보고 입학하고 각 직장의 구인 계획에 따라 희망하여 취직한다고 한다. 물론 우수한 學生은 정부, 당 간부로 발탁된다고 한다. 연길시에는 朝鮮族이 延邊自治區로 延邊大學, 高, 中, 小學校, 극장, 촬영소가 있고 3개의 新聞社, T.V 방송국 등이 있다. 大學은 延邊大學 1개교, 의학원 1교, 공학원 1교가 있다. 北京大學은 中國 고유의 고대 건물 탑 등이 있어 전통적인 건축양식이 인상적이었고 大學이나 校向은 획일적으로 통일하였다. 일본, 소련, 동유럽 등과도 敎授 學生들의 교류가 행하여지고 있다고 한다.

6. 生活水準

中國의 生活水準은 우리나라 1960년대 水準이다. 혹은 그들은 韓國과는 20년 정도 뒤떨어 졌다고 한다. 일반적으로 T.V가 있고 자전거는 가족마다 2,3대 갖고 있고 가스를 사용하고 있다. 現在 칼라 T.V는 초기 보급단계에 있고 냉장고도 이제야 보급단계이다. 아파트는 집단주택에 집단시장을 이루고 있고 남부의 쌀은 알랑미로 맛이 없고 식당은 기름진 음식이 많고 분식을 애용한다. 북부의 쌀은 우리나라 쌀과 비슷하다. 월급은 2-4만원 정도를 들면 중노동자가 4만원, 교수 4만원, 조교 3만 8천원, 강사 3만 5천원 등 월급에 큰 차이가 없고 노동자를 우대하는 것이 큰 특징이다. 일반적으로 國家가 經營하는 會社에 근무하는 노동자는 생활수준이 낮은 편이나 個人이 經營하는 會社에 근무하는 자는 월급 및 생활수준도 높은 편이다.

7. 觀光開發

고급호텔도 韓國의 하급 호텔 수준이었고 중급 호텔이 장급, 하급호텔이 여관 수준으로 service업이 초기 단계로 모든 면에서 觀光開發을 시작하는 단계였다. 여행자유화로 한국, 홍콩, 미국, 영국, 일본 등지에서 觀光客이 많이 오고 있었다. 觀光地로는 中國의 계림에 있는 石灰岩 地形이 유명하고 이 地域은 中國 10경 중에서도 제일로 꼽힌다. 배를 타고 강을 따라 유람선이 20-30척, 100m 간격을 띄고 이 강을 따라 3-4시간의 주변 경관도 실로 여기가 中國의 무릉도원이고 中國 남화의 본고장이고 中國 일경이 바로 여기로구나 하는 실감이 저절로 들게 한다.

北京에는 天安門 광장이 있고 자금성 궁궐이 그 규모로 유명하고 옛날의 찬란한 왕궁의 모습을 볼 수가 있다. 그외 北京의 화강암 山地에 쌓여 놓은 만리장성이 유명하다.

中國의 長白山 國立公園은 우리나라에서는 白頭山으로 지칭하고 있으나

국경상으로 天池 湖水 면적 1/2정도가 中國 領土에 속해 있어 中國에서는 오랫동안 흰 눈으로 덮혀 있다. 혹은 절화처럼 보인다하여 長白山이라 칭하고 정상부근에까지 자동차가 다닐 수 있기 때문에 실제로 등산 거리는 100-300m에 불과하고 시간은 10분 이내이다. 그리고 天池 밑에는 장백폭포가 있고 장백폭포 하류 500m 지점에 80°C의 온천수가 분출하고 있다.

II. 地域的 特性

1. 光州

光州는 中國 南部에 위치하고 있는 大都市로 市内 人口가 340만, 시외 人口가 360만으로 시내 근교 人口를 합치면 700만으로 中國南部의 최대 都市로 혹은 南部의 大關門으로 활기를 띠고 있었다. 특히 홍콩, 동남아 화교들이 원래 이 지역 출신이기 때문에 이 地域에 대한 투자와 진출이 많아 경제특구로서 外國資本이 활기를 띠고 있었고 經濟, 生活水準도 높은 편이고 곳곳에 빌딩, 호텔, 공장건설 등 개방화 물결을 실감케 했다.

市内 中央에는 淸江이 있어 저습지, 곡저평야를 이루어 하중도가 발달하고 자연제방이 발달하여 옛날부터 홍수가 많이 발생하고 아열대 지역으로 강가에는 수상가옥이 발달하고 있었다. 淸江은 그 길이가 1100km, 폭 600m, 깊이 7m에 달하는 大河川으로 태평양으로 흐르는 만 입구에는 퇴적물이 많이 쌓여 만입 삼각주를 형성하고 있었다. 道路는 1차, 2차선은 自動車 道路이고, 3차선은 자전거, 4차선은 보행자 道路로 구분되어 있었다.

農業은 주로 쌀로 즉 알랑미로 건조하고 無味하여 우리나라의 쌀과는 비교가 안되는 무맛이었다.

市內에는 월수공원이 있고 거기에 湖水가 있으며 주변에는 고층의 텔레비전탑이 있고 그외에 미술관 역사 박물관 등이 있었으나 시설은 현대적인 것이 못되었다. 그러나 市內全體가 森林이 많고 공원이 많아 숲속의 都市를 이루고 있었다.

전체적으로 資本主義 물결이 강하고 개방화가 빨라 生活水準도 높은 편으로 가장 활기가 띠고 있는 都市라는 느낌을 받았다.

2. 계림

계림은 公園地域에 계수나무가 많아 그 향기가 자욱하기 때문에 계림이라 명하고 있으나 계림은 地質學的으로 혹은 地形學的으로 石灰岩 地形의 분포가 광대할 뿐만 아니라 그 地形 형성이 아열대 지역의 특수한 氣候의 영향을 받아 우리나라가 오목형의 石灰岩 地形이 발달한데 비하여 계림은 볼록한 石灰岩 地形이 발달하고 있는 특수한 地形이다. 비행기에서 계림상공을 바라보았을 때 대장관이었다. 지금까지 보지도 못했고 상상도 못했던 수 천의 karst 원추봉들이 大集團으로 형성하고 있었다. 이 地域은 우리나라 石灰岩 地域과 마찬가지로 그 형성시기가 古生代의 해양 환경하에서 形成된 石灰岩 地域으로 그 규모가 광대하고, 그 후 氣候的인 영향으로 원추 karst 地形이 대규모로 발달한 세계적으로 볼 수 없는 특이한 地形이다. 이 地域 일대에는 石灰岩이 堆積岩이기 때문에 리강일대를 중심으로한 堆積岩의 층리, 원추봉, 石灰岩 洞窟 등이 특이한 형태로 발달하고 있었다. 리강을 따라 계림의 양산에서 4시간을 타고 하항을 하여도 石灰岩 地形은 끊임없이 펼쳐지고 있었다. 원추 karst의 높이는 20-30m의 소규모적인 것도 있었으나 100-300-500m의 봉들이 대부분 이었다. 개방된 洞窟은 石灰洞窟인 너적암

洞窟로 길이 500m, 깊이 240m로 1953년에 발견되어 1962년 觀光開發한 도차강 유역에 洞窟이 있으며 그 외에도 수많은 洞窟이 눈에 띄었다. 평야에는 카텐필트로 발달하고 있었고, 목장에는 비가 온 다음에 형성된 소규모의 들리내도 있었다.

리강은 石灰岩 대지상을 흐르고 있어서 감입곡류를 이루고 있고 河川沿岸에는 하안단구, 자연제방, 배후습지가 발달하고 있었다. 그리고 石灰岩 地域은 풍화토가 적고 암석이 노출되어 있기 때문에 植生이 자라지 못하여 대부분이 草地를 이루고 있었다. 河川은 200t급 선박의 하항이 가능하고 강수량은 1900mm 이상으로 많아 植生은 주로 소나무, 대나무, 초지를 이루고 있었고 습지가 많이 분포하고 있었다. 河川 연변에 地下水 유입으로 토질성 중유석이 발달하여 거기에 植生이 자라고 있었다.

3. 북경(北京)

북경市內는 주로 堆積岩 地域으로 堆積岩의 층리와 습곡이 형성되고 있었으나 주변 즉, 만리장성쪽으로 나가면서 花崗岩 地域을 이루어 植生도 소나무, 버드나무등 빈약한 生態界를 이루고있었다. 岩石의 노출 토르지형 등이 발달한 빈약한 植生이 花崗岩상 위에 화강암으로 사각형의 벽돌로 쌓아 성을 만들었는데 만리장성은 어떻게 보면 화강암 지역이기에 그 축성이 가능한 自然環境 때문인지도 모른다.

北京 시내에는 20-30층의 아파트 호텔 등이 도로변에 늘어서 있고 대 건설현장이 곳곳에 눈에 띄었다. 世界의 제일이라는 天安門 대광장을 中國産의 북경 Teep, 상해 승용차, 흥기 승용차, 일제 승용차가 달리고 있었다.

남부에서 北京까지 음식은 기름투성이의 中國式 음식이었다. 北京大學 뿐만 아니라 모든 大學은 정문이 획일적이었고 경내는 공원처럼 숲이 우거져 건물이 눈에 띄지 않았다. 운동은 주로 농구, 배구, 축구이었고 아침에는 베드민턴, 中國의 요가를 단체로 하고 있었다. 大學의 외간상 규모는 별 볼품이 없었으나 전통적인 건축양식을 살려 기와집 지붕의 건축, 전통 정원, 5층탑, 10층탑등 전통 석탑의 설치등 그외 만리장성, 천단 계단, 자금성 등 전통 유물 보존 유지에 더욱 노력하는 느낌이었다. 北京 국제공항에는 삼성, 금성, 대한항공, 선경 등의 T.V, 지게차, 간판 등이 우리를 환영하고 있었으나 시내를 달리고 있는 자동차 중에는 우리 국산 자동차는 한 대도 보이지 않았다.

4. 장춘 (長春)

장춘에는 전체 500만의 人口 중 朝鮮族 즉 韓族은 7만 정도가 살고 있었다. 옛날 전차가 시내를 달리고 있어 20-30년전의 서울, 부산을 연상케 했다. 그외 무궤도 버스, 시내버스가 달리고 자전거가 주요 교통 수단이었다. 오토바이를 개조한 승용차, 마차, 화물차 개조의 승용차도 있었다.

강수량은 북부지방이라 500-600mm이고 여름기온은 20-30℃로 덥고 특산물은 콩, 사탕수수, 쌀, 밀, 수달피, 녹용, 인삼으로 北京 이북의 쌀은 우리나라 쌀맛과 비슷하였다.

街路樹도 도로변, 보도변, 자전거 도로변 등 삼열의 분리대가 1차선 만큼이나 광대하게 면적을 두어 분리대를 설치함으로써 공원 역할을 동시에 담당하고 있어 도로인지 공원인지 착각할 정도로 대 숲을 이루어 공원, 도로, 都市保護, 소음보호, 인간보호, 공기정화, 교통사고의 방지등 다목적 역할을 하고 있는 것이 장춘의 도로였다.

장춘시내에 역사 박물관이 있어 금, 원, 청나라 유물이 전시되고 청나라

마지막 황제 부의 박물관이 있었다.

生活水準은 南部에 비해 후진성이 보였고 활기가 적고 주로 農業 중심을 이루고 있었다. 도로도 교외에는 비포장 도로가 많고, 음식도 남부의 기름진 음식인 오리고기와는 반대로 개고기, 보신탕이 반드시 음식에 끼어 주식이 되고 있었다. 그외 영화촬영소, 동·식물원, 인공호수로 된 자연공원이 있어 젊은이들이 보트를 타고, 낚시를 하는 풍경이 보였다. 장춘에는 延吉大學이 있고 延吉大學에는 한국인 教授, 學生도 많으며 일본 소련 등과 교환교수, 유학제도가 있다고 한다.

5. 연길(延吉)

연길시는 길림성에 속해있는 市로 옛날에는 간도성이었다. 朝鮮族이 市人口 200 만중 54%을 차지하고 있어 朝鮮族 沿邊 自治區로써 인민정부, 인민위원회, 大學, 高, 中, 小學校, 극장, 촬영소, T.V 방송국 등을 韓族이 관리하고 있고 주로 문교, 위생부분을 담당하고 있다고 한다.

특산물로는 쌀, 개, 돼지, 소, 고추, 대추, 참외, 더덕, 영지, 녹영, 수달피 등이 있고 朝鮮族이 많아서 모든 간판에 한글이 밑에는 한자로 表記되어 韓國의 都市를 방불케 했다. 즉 또 하나의 大韓民國, 또 하나의 故國을 연상케 했다.

음식은 전통적인 음식이 그대로 보존되고 있었고 초가집도 어느 곳에서나 볼 수 있어 韓國의 사라져가는 언어, 음식, 農村住宅이 이곳에서는 현실로 생생하게 재현되고 있었다. 우리 언어 우리 음식, 치마, 저고리, 우리 노래 가락등 제 3 국에서 한많은 역사와 눈물이 여기에 고이고 있었다.

6. 백두산 천지(장백산)

안도현, 이도현에 觀光단지로 개발된 용암지대상에 건설된 호텔에서 1박을 하고 아침 5시에 출발하여 長白山 國立公園 입구에 도착하였다. 거기에도 國立公園 사무소가 있고 몇 개의 상점이 있어 담배, 수건, 공예품들을 판매하고 있었다.

白頭山은 장기간 눈에 덮히는 관계로 설화같이 아름답다 하여 長白山, 태산, 태왕산, 개마대산이라 부르고 900m 내지 2000m까지를 용암대지로 원시림의 침엽수, 활엽수가 분포하고 있으나 2000m 이상은 토양층의 박층으로 草原을 이루고 있었다. 그리고 급경사로 종상을 이루고 있었다. 天池에서 구조곡을 따라 낙하하는 68m의 장백폭포는 화산성 열곡으로 빙식관계로 U자곡을 이루고 있었다. 그리고 급경사의 양측 벽면에는 애추열이 길다랗게 연장되어 밑에까지 발달하고 있었다. 폭포의 낙하지점에는 퇴적물이 계속 쌓인 관계로 소규모의 선상지를 이루고 망류를 이루어 유로상의 망류 유로가 길게 발달하고 있었다. 300m 하류에는 溫泉이 있어 목욕을 하고 머리, 발을 담그는 모습이 보였고 수증기가 계속 발산하고 있고 온천수의 온도는 80℃ 정도이다.

등산코스는 바로 천지로 정상에 중국측의 최고봉인 천운산(2614m)에 도착하여 天池를 내려다 보는 코스는 천지 바로밑 정상에서 100m 지점에 주차장까지 시멘트 道路 포장이 모두 되어 있어 Jeep차, 봉고차가 天池 주차장까지 올라가기 때문에 실제로 등산시간은 도보로 10분간 100-200m 정도이다.

바람이 초속 80m로 강하게 불고, 구름, 비가 항상 끼어 있어 일기변화가 심하며 여름에도 영하이고 겨울에는 -48℃까지 하강한다고 한다. 白頭山の 정상 북측에 있는 병사봉(2749m)은 北韓측에 속하나(韓國측 기록 2744m) 천운산(2614m)은 中國측에 속하며 대략 지도상으로 天池면적의 1/2이 中國領土 나머지 1/2이 北韓측에 속하고 있었다.

豆滿江 연안의 도문시는 豆滿江 다리를 놓고 다리 1/2이 中國, 1/2이 北韓에 속해 양측에서 페인트칠을 다르게 하여 경계를 표시하고 있었다.

Ⅲ. 結論

① 自然保護는 비교적 잘 되고 있는 편이고 국토가 넓어서 인지는 몰라도, 公園, 湖水가 많고, 街路樹도 3열로 분리대를 만들어 도로가 숲을 이루고 있고 市内 湖水에는 물고기가 있고 강태공이 물고기를 낚는 모습이 곳곳에서 보였다.

② 言語는 상단에 中國語, 하단에 英語를 表記하고 있어 自己國語를 愛用하고 있었다. 朝鮮自治族인 경우는 상단에 한글, 하단에 中國語가 表記되어 있었다.

③ 治水로 하천제방에 벽돌 혹은 암석으로 주변정리가 잘 되어 있었다.

④ 交通은 자전거가 大衆交通을 이루고 그의 버스, 무궤도 버스가 교통수단으로 전차, 지하철도 이용되고 있었다.

⑤ 자가용 승용차는 거의 없고 영업용 택시들은 많이 보였다.

⑥ 국민건강상 운동은 대중적으로 보급되어 요가, 육상, 베드민턴 탁구 등 남녀노소가 집단으로 아침운동을 하고 있었다. 그러나 골프장, 테니스장은 아무리 찾아 보아도 눈에 띠지 않았다.

⑦ 歷史遺物 보존이 잘 되어 특히 고궁, 성 등이 잘 보존되고 있었고 그의 학교건축, 공원시설에도 전통양식의 건물이 많이 애용되고 있었다.

⑧ 사회보장제도로 학교, 직업, 주택문제가 해결되고 자치제로 소수민족의 권리를 인정하고 있었다. 그러나, 실업자가 있고 주택을 얻기는 쉬운편이 아니다. 특권층의 경우 대학을 졸업한 후 취직한 뒤 5-6년 뒤에 아파트를 분양 받는다고 한다.

⑨ 앞으로 中國은 民主化, 自由化 방향으로 나갈것이 확실시 되며 우리나라도 中國의 개방화 정책에 적응하는 사후 대책이 필요하다.

⑩ 中國의 産業은 우리나라와 비교할 때 20-30년 뒤떨어져 있고 觀光施設, 觀光開發도 초기 단계이며 앞으로 우리나라는 공업제품 등으로 경쟁해 나가야 한다.