

學 術 行 事

梁 承 一 <해사기술연구소 부장>
 崔 恒 洵 <서울대학교 교수>

1. 서 언

우리 학회는 창립 이래 여러가지 사업을 통하여 과학기술진흥에 이바지하고자 많은 노력을 경주해오고 있으며, 특히 조선공학은 물론 해양공학의 발전과 응용 및 보급에 기여하고자 조선해양공학에 관한 연구발표회, 강연회, 국제학술회의 등 학술행사를 개최해오고 있다.

창립 40주년을 맞이하여 앞으로 보다 나은 학회의 발전과 조선해양공학분야의 학문탐구와 기술개발을 촉진하는 계기를 마련하고자 그 동안의 학술행사를 종합 정리하고자 한다. 지난 1982년에는 학회 창립30주년을 맞이하여 30년간의 학술활동실적([1] 학회지 19권3호, 1982. 11. 9)을 정리한 바 있다. 따라서 이번에는 그후 지난 10년간의 학술활동을 연구발표회, 강연회, 국제학술회의, 연구회로 나누어 정리하였다.

2. 연구발표회

조선해양공학분야에서 수행된 연구결과를 발표하는 첫 학술행사가 1964년 인하대학교에서 열린 이래 1968년까지는 매년 1회씩 학술강연회가 개최되어 모두 15편의 논문이 발표되었으나, 1969년부터는 춘계학술강연회와 추계학술강연회로 나뉘어 매년 2회씩 개최되어 1981년까지 모두 139편의 논

문이 발표되어 학회창립 이래 30년간 154편의 논문이 발표된 바 있다.

1982년이후에도 춘계와 추계학술강연회가 개최되었으나, 1983년부터는 그 명칭이 각각 춘계연구발표회와 추계연구발표회로 바뀌어 지금까지 사용되고 있다. 춘계연구발표회는 과학의날(4월 21일)을 전후하여 부산, 울산, 진해등 남부지방의 대학교와 조선소에서 개최하며, 학회가 시상하는 충무기술상과 기술상의 전년도 수상자의 기념강연회도 함께 열고 있다. 추계연구발표회는 학회창립기념일(11월 9일)을 즈음하여 서울, 인천, 대전 등 중부지방에서 개최하며 아울러 학술상과 논문상의 전년도 수상자의 기념강연회도 진행되고 있다.

1982년부터 1992년까지 11년간 연구발표회(22회)의 개최장소를 보면 조선소에서 3회, 대학에서 13회(서울대 3회, 부산대, 울산대, 부산수대 각 2회, 해양대, 인하대, 충남대, 해사 각 1회), 그리고 해사기술연구소에서 3회, 한국선급, KIST, 과총회관에서 각 1회 등이다(표1 : 연구발표회 개최실적). 표1에서 볼 수 있듯이 춘계행사가 1982년에는 코리아타코마조선공업주식회사에서, 1983년에는 대우조선공업주식회사 그리고 1984년에는 현대중공업주식회사에서 개최되었으나 1985년 이후에는 조선소가 아닌 대학에서 개최되고 있어, 조선소 견학이 생략되는등 산-학-연 교류차원에

표 1. 연구발표회 개최 실적

년도	춘계연구발표회					추계연구발표회				
	일시	장소	논문수	발표장	발표시간	일시	장소	논문수	발표장	발표시간
1982	4.17	KTMI	6편	1 곳	25분	11. 5	서울대학교	8편	1 곳	20분
1983	4.23	대우조선공업	9편	2 곳	30분	11.11	한국선급협회	6편	1 곳	25분
1984	4.21	현대중공업	11편	2 곳	20분	11. 9	한국과학기술원	12편	2 곳	30분
1985	4.27	해군사관학교	26편	3 곳	20분	11. 9	대덕선박분소	12편	2 곳	30분
1986	4.26	울산대학교	17편	3 곳	25분	11.15	과학기술단체 총연합회	13편	2 곳	25분
1987	4.25	부산수산대학교	26편	3 곳	25분	11.14	인하대학교	18편	3 곳	25분
1988	4.23	부산대학교	21편	3 곳	20분	11.12	충남대학교	21편	3 곳	25분
1989	4.15	해양대학교	21편	3 곳	20분	11.11	해사기술연구소	33편	4 곳	20분
1990	4.15	부산대학교	35편	5 곳	25분	11.10	서울대학교	40편	5 곳	25분
1991	4.13	울산대학교	49편	5 곳	20분	11.15	해사기술연구소	57편	5 곳	20분
1992	4.18	부산수산대학교	48편	5 곳	20분	/16 11.14	서울대학교	54편	5 곳	20분

서 아쉬움이 있다고 하겠다.

한편 연구발표회에서 발표되는 논문편수는 '60년대의 년평균 3편과 '70년대의 년평균 10편을 상회하는 정도와는 달리 '80년대부터는 급격한 증가를 보여주고 있다. 즉 '81년과 '82년의 14편, '83년의 15편, '84년의 23편, '85년의 38편, '86년의 30편 수준에서 '87년에는 44편, '88년에는 42편, '89년에는 54편 그리고 '90년에는 75편으로 꾸준히 증가하였다. 특히 1991년 이후에는 100편이 넘는 논문이 발표되어 연구자의 두꺼운 층이 형성되었음은 물론 내용면에서도 조선해양기술인의 학문탐구, 정보교환 및 기술보급의 광장으로 발전하였다.

발표논문편수의 급속한 증가에 따라 논문발표가 여러장소에서 동시에 발표하는 방식으로 바뀌었다. 즉 종래에는 한곳에서 진행하던 발표방법이 '80년대에 들어서서는 2곳 내지는 4곳까지 늘어나고, '90년부터는 5곳의 발표장소로 확대되었다. 발표장별 논문분야는 주로 설계분야, 유체분야, 구조분야로 계열화되었다. 또한 발표시간도 편당 20-40분에서 최근에는 질의문답을 포함하여 편당 20분씩으로 제한되었다(표1 : 연구발표회 개최 실적).

지난 '81년도까지 발표된 논문편수는 상술한 바와 같이 154편이었으나, 그후 '92년도 추계연구발표회까지의 발표논문 편수는 543편이어서 학회창립 40주년 동안 총 697편의 논문이 연구발표회에서 발표되었다. 1981년까지 발표된 논문의 분야별

편수는 이미 정리보고 되었으므로[1] 여기서는 '82년 이후 연구발표회에서 발표된 논문의 분야별 편수를 표2에 정리하였다. 표2에서 논문의 분야를 선박설계학, 용접공학, 공작론, 선박구조역학, 진동소음론, 선박저항추진론, 프로펠러학, 선체운동론, 선박조종론, 해양공학 등 10개분야로 세분하였다. 1982년 이후 발표된 논문의 분야별 분포를 살펴보면 설계분야가 76편, 용접분야가 4편, 공작분야가 3편, 구조분야가 144편, 진동소음분야가 59편, 저항추진분야가 101편, 프로펠러분야가 42편, 운동분야가 54편, 조종분야가 19편, 해양공학분야가 41편이다. 구조분야가 전체의 27%로서 가장 많으며 이어서 저항추진분야가 19%, 설계분야가 14%, 진동소음분야가 11%, 운동분야가 10%, 해양공학분야와 프로펠러분야가 각 8%, 조종분야가 4% 순이며, 용접분야가 0.7% 그리고 공작분야가 0.5%를 점유하고 있다.

지난 10년간의 연구발표회 추세를 볼때, 앞으로 매회 50편정도의 논문발표가 예상된다. 따라서 이들을 5개의 세션으로 나누어 모두 수용하고 매 논문마다 토론을 포함하여 20분씩을 할애하더라도 4시간의 발표일정이 소요된다.

3. 강 연 회

학회의 학술행사중에는 정례적인 춘계 및 추계 연구발표회 외에도 특별강연회, 기념강연회, 초청

표 2. 연구발표회 논문의 분야별 편수

[단위:편]

년 도		선박 설계	용접 공학	공작	구조 역학	진동 소음	저항 추진	프로 펠러	선체 운동	선박 조종	해양 공학	계
1982	춘 계	-	-	-	1	-	1	1	2	-	1	6
	추 계	2	-	-	2	1	1	-	1	-	1	8
	계	2	-	-	3	1	2	1	3	-	2	14
1983	춘 계	1	-	-	2	1	2	-	1	1	1	9
	추 계	1	-	-	4	-	-	-	-	1	-	6
	계	2	-	-	6	1	2	-	1	2	1	15
1984	춘 계	1	-	-	3	1	4	1	-	1	-	11
	추 계	1	-	-	4	1	2	-	2	1	1	12
	계	2	-	-	7	2	6	1	2	2	1	23
1985	춘 계	3	-	-	7	4	4	1	5	1	1	26
	추 계	1	-	-	3	1	1	1	2	-	3	12
	계	4	-	-	10	5	5	2	7	1	4	38
1986	춘 계	-	-	-	5	-	6	-	2	-	4	17
	추 계	2	-	-	4	1	3	-	2	-	1	13
	계	2	-	-	9	1	9	-	4	-	5	30
1987	춘 계	3	-	-	4	2	9	1	3	1	3	26
	추 계	-	-	-	6	1	8	-	1	-	2	18
	계	3	-	-	10	3	17	1	4	1	5	44
1988	춘 계	3	-	1	7	2	-	-	5	-	3	21
	추 계	2	-	-	7	1	4	4	2	-	1	21
	계	5	-	1	14	3	4	4	7	-	4	42
1989	춘 계	4	-	-	6	1	7	2	1	-	-	21
	추 계	2	-	-	9	6	5	2	3	5	1	33
	계	6	-	-	15	7	12	4	4	5	1	54
1990	춘 계	3	1	-	9	4	3	6	4	1	4	35
	추 계	6	1	-	7	8	7	3	4	1	3	40
	계	9	2	-	16	12	10	9	8	2	7	75
1991	춘 계	5	1	2	18	7	5	5	1	1	4	49
	추 계	9	-	-	16	6	10	6	3	4	3	57
	계	14	1	2	34	13	15	11	4	5	7	106
1992	춘 계	9	-	-	10	8	9	4	4	1	3	48
	추 계	18	1	-	10	3	10	5	6	-	1	54
	계	27	1	-	20	11	19	9	10	1	4	102
계 (%)		76 (14.0)	4 (0.7)	3 (0.5)	144 (26.6)	59 (10.9)	101 (18.6)	42 (7.7)	54 (9.9)	19 (3.5)	41 (7.6)	543 (100)

세미나, 토론회, 공청회등이 있다.

강연회는 내용에 따라 다음과 같이 분류될 수 있다. 특정주제를 설정하여 국내의 전문가의 주제 발표와 이에 대한 토론으로 진행되는 특별강연회, 학회가 시상하는 학술상, 총무기술상, 기술상 수상자의 기념강연회, 국내의 전문가를 초빙하여 거행하는 초청강연회와 세미나, 그리고 우리의 조선 해양공학교육 및 조선해양산업이 당면한 현안문

제의 해결책과 발전방향을 모색해 보는 토론회나 공청회로 구분할 수 있다.

첫 특별강연회가 1962에 개최된 이래 1981년까지 18회의 세미나 및 심포지엄, 43회의 초청강연회, 2회의 토론회, 10회의 회의보고 및 기술보고 등 모두 73회의 강연회가 개최되어 202편의 강연이 있었다[1].

1982년 이후에도 이러한 학술행사를 계속 해오

표 3. 특별강연회 일시

년도	일시	장소	항목	제 목	연 사
1982	4.16(금) (14:00-18:20)	코리아타코마 조선공업(주)	세미나	고속정에 관한 세미나 : ○ 고속정 개발에 대한 현황 ○ 고속정 선형의 저항성능 추정 ○ 속도성능해석에 관하여 ○ 고속정의 구조강도 및 설계에 관하여 ○ 방전설계 및 진동허용기준 ○ 고속정용 Propeller설계에 관하여	이성진 (코리아타코마조선(주)) 양승일(한국기계연구소) 권영중(울산공대) 장창두(서울대 공대) 김사수(부산대 공대) 이창섭(한국기계연구소)
	7. 5(월) (10:30-12:00)	서울대학교	초 청 강연회	Recent Progress in Wave-waking Resistance Theory	K.Eggers (독일 Hamburg University)
	11. 5 (14:15-17:00)	서울대학교 교수회관	창립 30주년 기념 강연회	주제: 한국조선공업의 발전 ○ 생산부문 ○ 시설부문 ○ 기술부문 ○ 관련 공업부문 ○ 해운계에서 본 한국조선공업	김태섭 (대우조선공업(주)) 이우식(대한조선공사) 홍석의(현대중공업(주)) 박만순(상공부) 윤상송 (한국해사문제연구소)
1983	4.22(금) (14:00-18:30)	대우조선 공업(주) 옥포조선소 옥포극장	특 별 강연회	주제: 에너지 절약형선 개발에 대하여 ○ 에너지 절약형 선박의 개발동향 ○ 대우조선(주)의 개발사례 ○ 현대중공업(주)의 개발사례 ○ 삼성중공업(주)의 개발사례 ○ 대한조선공사의 개발사례 ○ 현대엔진(주)의 개발사례 ○ 선박의 저연비를 위한 석탄연소장치 ○ ACV에 관한 고찰	황종홀(서울대) 유영복 (대우조선공업(주)) 이제근(현대중공업(주)) 김두균(삼성중공업(주)) 이상우(대한조선공사) 국승기(현대엔진(주)) 이석윤, 설순명 (한국선급협회) 이채우 (코리아타코마조선(주))
1984	4.20(금) (17:00-17:50)	현대중공업 (주)	특 별 강연회	○ 최근 조선시황과 국제환경 ○ '80년대 조선기술의 방향	유각종 (한국조선공업협회 회장) 김훈철(학회 회장)
1985	4.26(금) (16:00-17:50)	해군사관학교	특 별 강연회	○ 개회 인사 ○ 축사 ○ 1990년대의 선박 수요예측 ○ 합정의 개발과 설계특성 ○ 수륙양용 공기부양선의 개발	김훈철(학회 회장) 백승훈 (해군사관학교 교장) 김재근(서울대학교) 손운택(진해기계창) 이성진 (코리아타코마조선(주))
	11. 8(금) (13:30-16:50)	한국기계 연구소 대덕선박분소	특 별 강연회	주제: 2000년대를 향한 학회 발전방안 ○ 인사말씀 ○ 세계경제와 조선공업의 미래상 ○ 과학기술의 미래상 ○ 해외 조선기술현황과 전망	김훈철(학회 회장) 이희일 (한국조선공업협회) 이재욱(인하대학교) 황종홀(서울대학교)

년도	일시	장소	항목	제 목	연 사
				<ul style="list-style-type: none"> ○ 국내 조선기술현황과 전망 ○ 조선공학 기초연구의 방향 ○ 학회 장기발전을 위한 양케이트 결과 ○ 학회의 운영방안 ○ 토의 	<p>이우식(부산수리조선소) 김효철(서울대학교) 장 석(한국기계연구소) 김훈철(학회 회장)</p>
1986	3.15(토) (14:00)	한국과학기술 단체 총연합회 회의실	초 청 세미나	<ul style="list-style-type: none"> ○ An Evaluation and Visualization of Viscous Flow around Wigley Hull ○ Calculation of Three-Dimensional Viscous Flow around Ship-stern 	H.Kajitani (Univ. of Tokyo) Shin-Hyoung Kang (서울대학교)
	4.25(금) (15:00-18:00)	울산대학교 중강당	특 별 강연회	<p>주제: 국내조선기술 개선에 대하여</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 개회인사 ○ 환영사 ○ 조선공업의 진흥방향 ○ 국내 조선기술연구 현황 ○ Some Thoughts about Commercial Research ○ 속력 시운전결과 해석법에 관한 일고찰 ○ 종합토론 	<p>홍성완(학회 회장) 이 완(울산대학교 총장) 전계묵(상공부 기계공업국 국장) 김훈철 (대덕선박분소장) A.J.W.Lap(현대선박 해양연구소 소장) 권영중(울산대학교)</p>
	11.14(금) 15:00-16:50	한국과학기술 단체 총연합회	특 별 강연회	<p>주제: Arctic engineering에 대하여</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ On Ice Tanks and Ice Model- ling ○ Sea Ice Loading on Offshore Arctic Structure 	S.Nariata (Nippon Kokan K.K.) 유병건 (현대선박해양연구소)
1987	4.24(금) (14:00-18:00)	부산수산대학	특 별 강연회	<p>주제: 조선기술 선도국을 향한 지표</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 인사 ○ 인사 ○ 환영사 ○ Chemical tanker의 cargo heating system의 개요 및 경제적인 설계 ○ Recent development of hy- draulic machinery in Japan ○ 조선 제1국을 향한 진흥방향 ○ 조선기술의 현황과 개선방안 ○ 신기종 박용엔진의 기술개발동향 ○ 종합토론 	<p>홍성완 (대한조선학회 회장) 전효중(한국박용기관 학회 회장) 박영호(부산수산대학 학장) 양상용(대우조선(주)) H. Ohashi (Univ. of Tokyo) 홍성좌(상공부 차관) 윤영석 (대우조선(주) 사장) 김형벽(현대엔진 공업(주)사장)</p>
	8. 5(수) (15:00)	서울대학교 공 대	초 청 세미나	"Diffraction of Waves by a Pe- riodic Boundary"	Chiang C. Mei (M.I.T)
	8.19(수) (15:00)	한국선급 협회 회의실	초 청 세미나	"Some Nonlinear Effects in Naval Hydrodynamics"	Theodore Y. Wu (Caltech.)
	92.22(화) (16:30)	파기총회관 2층회의실	초 청 세미나	"Wake and Thrust Deduction from Quasisteady Ship Model"	M.Schmiechen (베를린공대)

년도	일시	장소	항목	제 목	연 사
				Propulsion Test Alone"	
	11.13(금) (14:15-16:45)	인하대학교	특 별 강연회	주제:선박유체역학 연구의 과거와 미래 ○ 개회사 ○ 환영사 ○ Computational Hydrodynamics-the State of Art and the Future ○ Tow Controversies on Nonlinear Theory of Water Waves ○ Nonlinear Hydrodynamic Forces Acting on an Oscillating Cylinder ○ 종합토론	홍성완(학회 회장) 박태원 (인하대학교 총장) H.Miyata (Univ. of Tokyo) 이승준(충남대학교) 황종홍(서울대학교)
1988	4.22(금) (14:30-18:00)	부산대학교	특 별 강연회	주제 : 조선생산관리 및 기술개발 ○ 개회 인사 ○ 환영사 ○ 선박 건조공정의 구조적고찰 ○ Group Technology를 통한 조선 생산성 제고 ○ 일정시대의 조선공업 ○ 조선시황 일반 ○ 선박기술의 과거의 추이와 앞으로의 동향 ○ 종합토론	김진안(학회 회장) 서주실 (부산대학교 총장) 김근철(대덕선박분소) 김정제(울산대학교) 김재근(서울대학교) 황성혁 (현대중공업(주)) 김사수(부산대학교)
	5.20(금) (14:00-19:30)	세종문화회관 대회의실	기 획 토론회	주제:2000년대 조선산업을 위한 종합토론회 ○ 개회 인사 ○ 국민경제와 산업구조 측면에서 본 조선공업과 우리의 자세 ○ 조선기자재 국산화 촉진대책 ○ 조선기술의 개발대책 ○ 조선공학 연구 진흥대책	김진안(학회 회장) 최관식(한국조선공업 협회 회장) 구자영(한국조선기자재 공업협동조합 이사장) 김훈철(한국기계 연구소 소장) 김효철(서울대학교)
	5.24(화)	부산대학교	초 청 세미나	"Behavior of Offshore Structures in Multi-Directional Waves"	H.Maeda (univ. of Tokyo, 생산기술연구소)
	11.11(금) (13:40-15:00)	충남대학교	특 별 강연회	○ 개회 인사 ○ 환영사 ○ 선체 진동응답의 평가 ○ 선박유체역학에서의 유한요소법	김진안(학회 회장) 이창갑 (충남대학교 총장) 김극천(서울대학교) 배광준(서울대학교)
	11.11(금) (15:00-17:00)	충남대학교	토론회	주제:조선공학교육 및 연구의 방향 ○ 조선공학의 교육에 대하여 ○ 조선공학 연구의 학회의 역할 ○ 종합토론	김사수(부산대학교) 김효철(서울대학교) 김진안(학회 회장)
1989	4.14(금) (15:50-18:00)	한국해양대학	특 별 강연회	○ 개회인사 ○ 환영사	양시권 (한국해양대학 학장)

년도	일시	장소	항목	제 목	연 사
				<ul style="list-style-type: none"> 선박의 자동화에 따른 배송 구조의 변화 200,000톤급 산적화물 경제선형 개발에 대한 연구 The Impact of numerical calculation on the hydrodynamic aspects of the design of ships and other floating structures 종합토론 	<p>하주식(한국해양대학) 김두균(삼성중공업)</p> <p>M.W.C. Oosterveld (MARIN소장)</p>
	11.10(금) (14:20-17:00)	해사기술 연구소	특 별 강연회	<ul style="list-style-type: none"> 선체구조해석의 최근 연구동향 	임상전(서울대학교)
	11.10(금) (13:30-16:00)	해사기술 연구소	토론회	<p>주제:21세기 선박</p> <ul style="list-style-type: none"> 개회 인사 환영사 21세기 초반의 상선설계 방향에 대하여 21세기의 초고속선에 대하여 <p>○ 종합토론 ○ 종합정리</p>	<p>김진안(학회 회장) (해사기술연구소 소장)</p> <p>박승균 (현대중공업(주))</p> <p>양승일 (해사기술연구소)</p>
1990	4.14(토) (14:00-15:00)	부산대학교	특 별 강연회	<ul style="list-style-type: none"> 개회인사 환영사 국내 조선산업의 당면과제 최근 선박의 진동과 초기 제어대책 종합토론 	<p>김사수(학회 회장) 서주실 (부산대학교 총장)</p> <p>엄도재 (삼성중공업(주))</p> <p>정규양 (현대선박해양연구소)</p>
	4.14(토) (16:00-18:00)	부산대학교	공청회	<p>주제:선박기술 고도화에 관하여</p> <ul style="list-style-type: none"> 총괄 개요 미래 선박 유체 기술 구조 기술 생산 기술 설계자동화 전산화기술 토론 종합토론 	<p>김효철(서울대학교) 김국호 (대우조선공업(주))</p> <p>손경호(한국해양대학)</p> <p>이재욱(인하대학교)</p> <p>김정제(울산대학교)</p> <p>홍순익 (삼성중공업(주))</p> <p>이규열 (해사기술연구소)</p>
	11. 9(금) (15:00-16:50)	서울대학교 교수회관	특 별 강연회	<p>주제:조선기술개발의 방향과 협력체제</p> <ul style="list-style-type: none"> 최근 여건변화와 조선시황 -중동사태에 따른 유가폭등과 조선경기 - 조선기술개발의 방향과 협동체제 -산업계의 입장- 선박생산기술 개발의 동향 조선기술개발의 방향과 협동체제 -연구소의 입장- 토론 	<p>이희일(조선공업협회)</p> <p>민계식(현대선박해양연구소)</p> <p>김정제(울산대학교)</p> <p>장 석 (해사기술연구소)</p>
	11.9(금)	서울대학교	기 념	<ul style="list-style-type: none"> 개회인사 	김사수(학회 회장)

년도	일시	장소	항목	제 목	연 사
	(13:40-14:00)	교수회관	강연회	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박저항과 선형계획에 관한 연구동향 ○ 선체구조공학의 과거와 미래 ○ 토론 	조규종(인하대학교) 김창렬(부산대학교)
1991	4.12(금) (16:45-17:35)	울산대학교	특 별 강연회	<ul style="list-style-type: none"> ○ 일본에 있어서의 조선기술 연구 개발조직의 개황 ○ 민간조선 기술개발체제의 특징 	M.Nakato (Hiroshima Univ.) 황종출(서울대학교)
	4.12(금) (15:10-16:25)	울산대학교	기 념 강연회	<ul style="list-style-type: none"> ○ 선박 건조방식의 발전 ○ 특수선형 개발현황과 전망 ○ 냉동식 LPG 화물탱크의 구조 특성에 대한 고찰 	이우식 (한진중공업(주)) 이성진 (신영조선공업(주)) 정인환 (현대중공업(주))
	4.12(금) (13:40-14:50)	울산대학교	공청회	<ul style="list-style-type: none"> ○ 개회 인사 ○ 환영사 ○ 총괄개요 ○ 선박운항자동화 ○ 선박생산자동화 	김사수(학회 회장) 이상주 (울산대학교 총장) 김효철(서울대학교) 이기표(서울대학교) 김정제(울산대학교)
	11.15(금) (16:10-17:00)	해사기술 연구소	특 별 강연회	<ul style="list-style-type: none"> ○ 개회 인사 ○ 조선기술개발을 위한 산학연 협조체제에 대하여 ○ 조선기술 국제화에 관한 제언 	김사수(학회 회장) 최관식(한국조선공업 협회 회장) 홍성완(인하대학교)
1992	4.17(금) (15:00-16:20)	부산수산 대학교	기 념 강연회	<ul style="list-style-type: none"> ○ 개회 인사 ○ 환영사 ○ 해난사고 방지를 위한 국제동향 ○ 선체 구조해석과 용력계측 	이정득(학회 회장) 유성규(부산수산 대학교 총장) 박용철(한국선급) 김외현 (현대중공업(주))
	4.17(금) (16:40-17:50)	부산수산 대학교	특 별 강연회	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현대계산역학의 종합분석과 선박공정중의 응용 	김재율 (대륜 이공대학)
	11.13(금)	KOEX	창립 40주년 기념 강연회	주제: 21세기를 향한 조선 <ul style="list-style-type: none"> ○ 조선공학의 전개방향 ○ 조선산업의 전망 	조규종(학회 전회장) 송영수(한국조선공업 협회 회장)

고 있다(표3 : 특별강연회 일시). '82년부터 지금까지 특별강연회를 17회(56편 발표), 기념강연회를 5회(14편 발표), 초청강연회를 1회(1편 발표), 세미나를 6회(12편 발표), 토론회를 3회(8편 발표), 공청회를 2회(10편 발표) 개최하여 모두 34회에 걸쳐 101편이 발표되었다(표4 : 강연회 개최 실적).

특별강연회, 토론회, 공청회에서 설정된 주제를 표5에 수록하였다. 학회 창립 30주년인 1982년을 맞이하여 춘계행사에서는 「고속정」에 관한 주제로 고속정의 개발현황, 저항성능추정, 속도성능해

석, 구조강도 및 설계, 방진설계 및 진동 허용기준, 프로펠러 설계등 6편의 세미나가 발표되었다. 동년 11월 5일에는 창립 30주년을 기념한 기념강연회에서 「한국조선공업의 발전」이란 주제로 생산, 시설, 기술, 관련 공업 그리고 해운계에서 본 한국조선공업이란 연제로 5편의 강연이 있었고 그 내용은 학회지(19권 3호 및 19권 4호)에 게재되어 있다.

1983년 춘계행사에서는 에너지의 중요성에 맞추어 「에너지 절약형선 개발」이라는 주제로 개발동향과 국내 조선 관련 업계의 개발사례 등 8편이

표 4. 강연회 개최 실적

년도	특별강연회	기념강연회	초청강연회	세미나	토론회	공청회	계
1982		1(5)	1(1)	1(6)			3(12)
1983	1(8)						1(8)
1984	1(2)						1(2)
1985	2(10)						2(10)
1986	2(6)			1(2)			3(8)
1987	2(8)			3(3)			5(11)
1988	2(7)			1(1)	2(6)		5(14)
1989	2(4)				1(2)		3(6)
1990	2(6)	1(2)				1(7)	4(15)
1991	2(4)	1(3)				1(3)	4(10)
1992	1(1)	2(4)					3(5)
계	17(56)	5(14)	1(1)	6(12)	3(8)	2(10)	34(101)

주) 숫자는 행사개최 회수이고, ()안의 숫자는 발표된 논문편수임

표 5. 강연회, 토론회, 공청회의 주제

년 도	구 분	주 제	발표편수
1982.04.16	세미나	고속정에 관한 세미나	6
1982.11.05	기념강연회	한국조선산업의 발전	5
1983.04.22	특별강연회	에너지 절약형선 개발에 대하여	8
1985.11.08	특별강연회	2000년대를 향한 학회발전 방안	7
1986.04.25	특별강연회	국내 조선기술 개선에 대하여	4
1986.11.14	특별강연회	Arctic engineering에 대하여	2
1987.04.24	특별강연회	조선기술 선도국을 향한 지표	5
1987.11.13	특별강연회	선박유체역학의 과거와 미래	3
1988.04.22	특별강연회	조선생산 관리와 기술 개발	5
1988.05.20	기획토론회	2000년대 조선산업을 위한 종합토론회	4
1988.11.11	토론회	조선공학 교육 및 연구의 방향	2
1989.11.10	토론회	21세기 선박	2
1990.04.14	공청회	선박기술 고도화에 대하여	7
1990.11.09	특별강연회	조선기술 개발의 방향과 협력 체계	4
1991.04.12	공청회	선박운항 및 생산자동화	3
1992.11.13	기념강연회	21세기를 향한 조선	2

국제시장 동향에 알맞게 발표되었으며, 1984년에는 「최근 조선시황과 국제환경」 그리고 「'80년대 조선기술의 방향」이라는 제목으로 2편의 춘계특별강연이 있었다.

해군사관학교에서 개최된 1985년의 춘계특별강연회에서는 '90년대 선박수요예측, 합정개발과 설계특성, 수륙양용 공기부양선 개발등 방산 관련 강연이 있었다. 또한 같은해 추계행사에서는 「2000년대를 향한 학회 발전 방안」이라는 주제로 세계 경제와 조선공업의 미래상, 과학기술의 미래상, 해외 조선기술 현황과 전망, 국내 조선기술의

현황과 전망, 조선공학 기초연구의 방향 그리고 학회 장기발전을 위한 양케이트 결과 및 이에 따른 학회의 운영방안 등 7편이 발표되어 21세기에 대비한 학회의 위상을 진지하게 토의한 바 있다.

이듬해 1986년에는 「국내 조선기술 개선」이라는 주제로 상공부의 조선공업진흥방향 등 연구소, 대학의 전문가에 의한 4편의 춘계특별강연과 Arctic Engineering에 대한 2편의 추계특별강연이 각각 있었다.

1987년에는 「조선기술 선도국을 향한 지표」라는 주제로 상공부의 조선 제1국을 향한 진흥방향, 업계의 조선 기술현황 및 개선방안과 신기종 박용엔진의 기술 개발 동향, 그리고 일본 Tokyo대 교수의 일본의 유압기계개발 등 5편이 발표된 춘계특별강연회가 한국박용기관학회와 공동으로 개최되었으며, 추계특별강연회에서는 「선박유체역학 연구의 과거와 미래」라는 주제로 국내외 전문가에 의한 3편의 강연이 있었다.

다음해 1988년에는 업계, 학계, 연구소가 참여하여 「조선 생산관리 및 기술개발」이라는 주제하에 5편의 춘계특별강연과 '87년도 학회 학술상 수상자(2편)의 추계특별강연이 있었다.

또한 같은해 5월 20일에는 「2000년대 조선산업을 위한 종합토론회」가 우리 학회, 한국조선공업협회, 한국기계연구소, 한국조선기자재공업협동조합의 공동주최와 상공부 후원으로 세종문화회관 대회의실에서 개최되었다. 관계, 업계, 학계,

연구소 등에서 250여명이 참석한 이 기획토론회에서는 한국조선공업협회 최관식 회장의 「국민경제와 산업구조 측면에서 본 조선공업과 우리의 자세」라는 제1주제 발표에 대하여 상공부 기계공업국 유득환 국장, 현대중공업(주) 황성혁 전무, 해사문제연구소 박현규 이사의 지명토론이 있었으며, 한국조선기자재공업협동조합 구자영 이사장의 「조선기자재 국산화 촉진대책」이라는 제2주제 발표에 대하여 서울대학교 임상전 교수, 삼성중공업(주)의 홍순익 상무의 지명토론이 있었다. 이어서 한국기계연구소 김훈철 소장의 「조선기술의 개발 대책」이라는 제3주제 발표에 대하여 국방과학연구소 송준태 실장, 코리아타코마조선공업(주) 이성진 전무의 지명토론이 이어졌고, 서울대학교 김효철 교수의 「조선공학연구 진흥대책」이라는 제4주제 발표와 인하대학교 홍성완 교수, 대덕선박분소 장석 부장의 지명토론이 있었다. 마지막으로 서울대학교 김재근 명예교수, 신아조선공업(주) 김태섭 사장, (주)부산수리조선소 이우식 대표이사의 자유토론이 서울대학교 김극천 교수의 좌장과 한국조선공업협회 이희일 이사의 사회로 진지하게 진행된 바 있다.

같은해 추계행사에서는 「조선공학 교육 및 연구의 방향」이라는 주제로 토론회가 열려, 부산대학교 김사수 교수의 「조선공학의 교육」, 서울대학교 김효철 교수의 「조선공학 연구와 학회의 역할」이라는 발표와 업계, 연구소 참가자의 토론이 있었다.

1989년에는 네델란드 해사연구소 Oosterveld 소장등 3편의 추계특별강연과 서울대학교 임상전 교수의 추계기념 강연이 진행되었다. 또한 추계행사 「21세기 선박」이라는 주제의 토론회에서는 현대중공업(주) 박승균 전무의 「21세기 초반의 상선 설계방향」과 해사기술연구소 양승일 실장의 「21세기의 초고속선」에 대한 발표와 활발한 토론이 있었다.

이듬해 1990년에는 '89년도 충무기술상, 기술상 수상자의 추계기념강연과 '89년도 학술상 수상자의 추계기념강연이 있었다. 추계행사에서는 「조선기술 개발의 방향과 협력체제」라는 주제로 특별강연회가 있었다. 이 강연회에서 한국조선공업협회

이희일 상무는 「최근 여건변화와 조선시황—중동사태에 따른 유가폭등과 조선경기—」라는 연제로, 울산대학교 김정제 교수는 「선박생산기술 개발 방향」이라는 연제로 발표하였고, 「조선기술개발의 방향과 협동체제」라는 연제에 대하여는 현대선박해양연구소 민계식 소장은 산업계의 입장을, 해사기술연구소 장석 소장은 연구소의 입장을 각각 발표하였다. 한편 추계행사에서는 「선박기술 고도화에 관한 공청회」가 마련되었다. 공청회에서는 서울대학교 김효철 교수의 총괄개요, 대우조선공업(주) 김국호 상무의 미래선박, 한국해양대학교 손경호 교수의 유체기술, 인하대학교 이재욱 교수의 구조기술, 울산대학교 김정제 교수의 생산기술, 삼성중공업(주) 홍순익 상무의 설계자동화, 해사기술연구소 이규열 실장의 전산화 기술 등 7개 소제발표와 종합토론이 있었다.

지난해인 1991년에도 전년도 충무기술상, 기술상 수상자의 추계기념강연과 전년도 학술상 수상자의 추계기념강연이 있었으며, 특히 추계행사에서는 일본 Hiroshima대 Nakato 교수의 일본의 「조선기술 연구개발조직의 개황」과 서울대학교 황종홀 교수의 「민간 조선기술개발 체제의 특징」이라는 특별강연이 있었다. 추계행사에서는 한국조선공업협회 최관식 회장의 「조선기술개발을 위한 산학연 협동체제」라는 특별강연이 있었다. 그리고 같은 해 추계행사에서는 서울대학교 김효철 교수의 「선박자동화 총괄개요」, 서울대학교 이기표 교수의 「선박운항자동화」, 울산대학교 김정제 교수의 「선박생산 자동화」라는 연제가 발표된 공청회가 개최된 바 있다.

1992년도 추계행사에서는 전년도 충무기술상, 기술상 수상자의 기념강연과 중국 대련 이공대학 김재률 교수의 특별강연이 있었다.

학회에서는 매년 학술상, 논문상, 충무기술상, 기술상을 시상하고 있는데, 이중 충무기술상과 기술상 수상자는 다음해 추계행사에서 기념강연을, 그리고 학술상 수상자는 다음해 추계행사에서 기념강연을 갖고 있는데 지금까지 11회에 걸쳐 17편의 기념강연(충무기술상 수상자 6편, 기술상 수상자 4편, 학술상 수상자 7편)이 있었다(표6 : 학술상, 기술상, 충무기술상 수상자의 기념강연실적).

표 6. 학술상, 기술상, 충무기술상 수상자의 기념강연실적

년 도	제 목	강 연 자
1987. 04. 24	Chemical tanker의 cargo heating system의 개요 및 경제적 설계	대우조선(주) 차장 양상용 (86충무기술상)
1987. 11. 13	Nonlinear Hydrodynamic Forces Acting on an Oscillating Cylinder	서울대 교수 황종홍(86학술상)
1988. 04. 22	선박건조 공정의 구조적 고찰	한국기계연구소 대덕선박분소 실장 김근철(87충무기술상)
1988. 11. 11	선체진동응답의 평가 선박유체역학에서의 유한요소법	서울대 교수 김극천(87학술상) 서울대 교수 배광준(87학술상)
1989. 04. 14	200,000톤급 산적화물 경제선형 개발에 대한 연구	삼성중공업(주) 차장 김두균 (88충무기술상)
1989. 11. 10	선체구조해석의 최근 연구 동향	서울대 교수 임상전(88학술상)
1990. 04. 14	국내조선 산업의 당면과제 최초 선박의 진동과 초기 제어대책	삼성중공업(주) 엄도재(89기술상) 현대선박해양연구소 실장 정균양(89충무기술상)
1990. 11. 09	선박저항과 선형계획에 관한 연구동향 선체구조공학의 과거와 미래	인하대 교수 조규종(89학술상) 부산대 교수 김창렬(89학술상)
1991. 04. 12	선박건조 방식의 발전 특수선형 개발현황과 전망 냉동식 LPG 물탱크의 구조특성에 대한 고찰	한진중공업(주)전무 이우식 (90기술상) 신영조선공업(주) 기술고문 이성진 (90기술상) 현대중공업(주) 이사 정인환 (90충무기술상)
1991. 11. 15	조선기술 국제화에 관한 제언	인하대 교수 홍성완(90학술상)
1992. 04. 17	해난사고 방지를 위한 국제통향 선체구조 해석과 응력 계측	한국선급 상무 박용철(91기술상) 현대중공업(주)실장 김의현 (90충무기술상)

한편 전문가 초청에 의한 초청강연회와 세미나도 6회가 개최되었다. 1982년에는 독일Hamburg대 Eggers교수의 세미나, 1986년 3월에는 일본 Tokyo대 Kajitani 교수와 서울대 강신형 교수의 세미나가 있었다. 1987년에는 MIT의 Mei 교수, CALTECH의 Wu 교수, 독일 베를린공대의 Schmiechen 교수의 세미나가 각각 있었으며, 1988년에는 일본 Tokyo대 생산기술연구소 Maeda 교수의 세미나도 시행되었다.

4. 국제학술회의

연구발표회, 강연회등 학술행사가 주로 국내 조선기술인간의 그리고 국내 조선기술인을 위한 모임이라는 제한적 의의가 있다. 한편 우리 학회 활동의 국제수준화와 조선기술인의 국제적 학문교류가 필요한 데, 이를 위하여 외국인 초청세미나

도 한 방법이지만 학회차원의 국제학술회의 개최가 가장 효율적인 방법일 것이다.

창립 30주년시 까지의 대표적인 국제학술회의로는 1970년의 “한일 선박유체역학 Seminar”와 1976년의 “조선기술에 관한 국제세미나-유체역학 서울회의-”가 있으나 규모나 주제로 보아 통상적인 국제회의라기 보다는 한일간의 본격적 학문교류의 계기를 마련한다는 의의가 더 강하였다. 이에 대한 보고는 30년간 학술활동 실적에 이미 기술된 바 있다[1].

반면에 1983년 Tokyo와 서울에서 개최된 “제2차 선박설계에 관한 국제심포지엄(PRADS '83)”은 조선공학의 전문야를 망라한 주제와 260여명이 참가한 면에서 대규모 국제학술회의였다. 비록 우리 학회가 독자적으로 개최하지 못하고 일본조선학회와 공동으로 주최하였으나, 우리 학회가 본격적으로 국제무대에 진출하는 계기가 마련된 회의

었다. PRADS '83의 추진경위 및 조직, 재무, 운영, 논문발표, Banquet, 조선소 견학회, Ladies Program 등이 PRADS '83 종합보고로서 조선학회지([2] 20권 4호, 1983. 12. 20)에 자세히 기술되어 있으므로 여기서는 주요한 사항만 추려서 정리하기로 한다. 1977년의 제1차 심포지엄(PRADS '77)이 일본조선학회 주최로 Tokyo에서 개최될때 3년후의 차기 심포지엄을 개최하라는 제의를 받았다. 우리 학회에서는 이를 긍정적 방향에서 진지하게 논의하였으나 국제 학술대회의 조직경험과 소요경비 조달면에서 어려움이 예상되어 끝내 이 제의를 포기하였다. 그후 1981년 1월 일본조선학회로부터 제2차 심포지엄을 1983년에서 서울과 Tokyo에서 공동개최하자는 제의가 있었다. 우리 학회는 이를 1981년 2월 제31차 이사회에서 수락하기로 결정하고 PRADS '83 준비위원으로 김극천, 김훈철, 장종원 회원을 지명하였다.

한·일 준비회의에서 ① 양국의 조직위원회, 집행위원회, 국제연락위원회등의 설치와 운영, ② 모집논문 분야, ③ 심포지엄 및 조선소 견학 일정, ④ 추진일정, ⑤ 논문심사 및 논문집 발간, ⑥ 등록금 및 견학회 참가비, ⑦ 소요경비 분담 등에 관하여 구체적으로 협의한 후, 1981년 7월 제35차 이사회에서 한국조직위원회(위원장 황종홍), 한국집행위원회(위원장 김극천), 국제연락위원회(공동위원장 황종홍)가 구성되었다. 또한 주요 조선사 사장, 한국조선공업협회장, 한국선급협회장,

기계연구소장으로 구성된 PRADS '83 후원회(회장 박승덕)도 설치하였다.

PRADS '83 서울회의는 10. 19 - 20 양일간 조선소를 견학한 후 21 - 22 양일간 롯데호텔에서 진행되었다(표7 : 제2차 선박설계에 관한 국제심포지엄 일정 및 표8 : PRADS '83 - PROGRAMME OF SEOUL TECHNICAL SESSION). 서울회의 참가자는 19개국으로부터 262명이었고, 이중에서 외국인 참가자는 145명으로 일본 81명, 노웨이 13명, 미국 9명, 영국 8명, 핀란드 5명, 서독과 불가리아 4명 등의 순이다. 서울과 Tokyo 회의를 합친 참가자는 24개국의 375명이었다.

Tokyo에서는 3편의 우리나라 논문이 발표된 바 있다. 참고로 회의장별 발표논문편수, 한국인 좌장 및 좌장 보조자 명단, 한국조직위원장의 기념사, 학회 회장의 Banquet 환영사 등은 PRADS '83 종합보고[2]에 자세히 보고되어 있다.

PRADS '83 이후 우리 학회가 단독으로 주최한 국제학술회의로서 올해 서울에서 개최된 제19차 선박유체역학 심포지엄을 들 수 있다. 이 심포지엄은 1956년 미국에서 막을 연 이래 2년마다 개최되는 선박유체역학분야에서 가장 권위있는 국제학술회의이다. 한국에서의 개최는 국내 선박유체분야 연구가들의 오랜 희망이었고, 1987년 제79차 이사회에서 1992년의 19차 심포지엄의 국내 개최를 추진하기로 결정하였다. 이러한 바램은 1988년

표 7. 제2차 선박설계에 관한 국제심포지엄(PRADS '83)일정

TOKYO SESSION		
Oct. 16 (Sun)	17 : 00-19 : 00	Registration, Reception
Oct. 17 (Mon)	09 : 00-11 : 15	Opening Session
	11 : 35-17 : 15	Technical Sessions
	19 : 00-20 : 30	Buffet
Oct. 18 (Tue)	09 : 00-17 : 00	Technical Sessions
TECHNICAL TOUR		
Oct. 19 (Wed) and 20 (Thu)		Course A & B (Two-day tour in Korea)
Oct. 19 (Wed)		Course C (One-day tour in Japan)
SEOUL SESSION		
Oct. 21 (Fri)	09 : 00-17 : 00	Technical Sessions
	19 : 00-21 : 00	Banquet
Oct. 22 (Sat)	09 : 00-17 : 00	Technical, Closing Sessions

Ⅱ 8. PRADS '83-PROGRAMME OF SEOUL TECHNICAL SESSION

Friday, October 21

IN HALL A

09:00-10:30	-Computer Aided Synthesis of Ship Form(S.Kovachev and Y.Yovev) -An Eexample of Computer Aided Design of Fishing Boat's Hull Form Having Desired Form Parameters(Y.Yamakoshi and T.Tsuchiya) -Ships and Offshore Design and Analysis by Use of the Pilot of Desktop Computer Programs (P.Lersbryggen)
10:45-12:14	-Design Concept of Hull Form from a Viewpoint of Hydrodynamics and Energy Saving(M.Mori) -Systematic Study for New Ship Series(K.S. Min and S.K. Hong) -A Hull Form Design Procedure for Attaining Superior Performance in Both Resistance and Seakeeping(W.C.,Lin)
13:45-14:45	-A Study on Hull Form Optimization of a 37,000 DWT Bulk Carrier(S.H.Lee, C.S.Lee, Y.G.Lee and C.S.Kang) -Hull Form Development of "Energy Saving"Type of Ship(Y.Sugimura, M. Hirano and S.Mishima)
14:45-15:45	-Ship Roughness, New and in Service, and the Role of Self-polishing Antifoulings(S.Sakamoto, I.Takemoto, H. Wakabayashi, A.Milne and P.Lenny) -Major Achievements in Development of Experimental and Theoretical Methods for Implementation of BSHC Research Programme(P.A. Bogdanov)
16:00-17:00	-On the Hull Characteristics of Seakindly Shipls(M. St. Denis) -A Three Dimensional Hydrodynamics and Structural Response Analysis of a SWATH in Sinusoidal Waves(W.G. Price and Y. Wu)

IN HALL B

09:00-10:30	-Stochastic Pattern of Structural strength of Ocean Structures under Wave Load(T.Hori) -Long Term Full-scale Measurements on the Strength of Ships(a.Nitta, M.Yuasa and Y.Oka) -Full Scale Measurements of a Container Ship(V.Takahashi)
10:45-12:15	-Detail Design of Hull Structure(M.Mano) -Cut-outs in Ship Structural Design(E.Lehmann) -Application of Plastic Design Methods to Ship Grillages(K.S.Kim)
13:45-14:45	-On the Sea Damages and Whipping Vibration Strength of Ship(M.Kawakami) -The Design of Segmented Models for Springing Experiments(T.A. Acharides)
14:45-15:45	-Coopertative research into Mathematical Models for Ship Vertical Vibration(C.Camisetti and D.Catley) -A Practical Approach for the Estimation and Verification of Ship Vibration Response (M.K.Hakala and J.E. Matusiak)
16:00-17:00	-Design Stresses for High Tensile Steel Panel of Ship Structure(Y.Fujita and T.Nomoto) -An Approach for Estimating System Reliability and its Application to Marine System Design (M.Kishi, Y.Minami and K.Taguchi)

Saturday, October 22

IN HALL A

09:00-10:30	-Systematic Evaluation of the Seakeeping Characteristics of Semi-submersibles (K.Kokkinowrachos and J. Hoefeld) -Calculation of Barge Motions by Desk-top Computer with Enhanced Roll-Prediction(D.W.Lang) -Factors Affecting Response Characteristics of Tension Leg Platforms(K.Yoshida and N.Oka)
-------------	--

10 : 45-12 : 15	-Simple Methods for First Estimate of Propeller Induced Pressure Fluctuations and Vibration (C.A.Johnsson) -Propeller Clearances of Importance to Fuel Economy and Ship Vibration(A.E. Raestad and K.T.Skaar) -Practical Methods for Predicting Periodic Propeller Loads(R.J. Boswell, K.H.Kim, S.D.Jessup and G.F.Lin)
13 : 45-15 : 15	-Design of Highly Skewed Propellers(S. Yamasaki) -Intentional Cavitation as a Propeller Design Parameter(J.T.Listelijn and G.Kuiper) -Experimental Studies on Trailing Vortices of Ship(H.Tanaka, Y.Kawakami, Y.Ueda, K.Takahashi and K.Yanagihara)
15 : 30-16 : 30	-A Study of Tanker Design with Whale-back Shape Bow-For Energy Saving in Rough Sea (K.Shibata, Y.Kogo and Y.Ohtagaki) -An Application of Ray Theory in the Design of Bulbous Bows of Slow Thick Ships(B.Yim)

IN HALL B

09 : 00-10 : 30	-An Approach to the Elasto-plastic, Flexural-torsional Bucking of Thin-walled Beam-columns (C.D.Jang) -Elasto-plastic Finite Element Analysis of Imperfect Spherical Shells Subject to External Pressure(W.Yasukawa, H.Kawakami and T.Yoshikawa) -The Effect of Equivalent Orthogonal Rigidities on the Buckling of Eccentrically Stiffened Plates(C.T.Song)
10 : 45-12 : 15	-Probability Distribution of Ship Hull Failure-Application of Reliability Theory(Y.Akita) -Evaluation of Ship /Ship Collision Damage Using a Simplified Nonlinear Finite Element Procedure(S.Valsgard and L.Jorgensen) -On the Ultimate Strength of Bow Construction(Bow in Collision)(T.Ohnishi, H.Kawakami, W. Yasukawa and H.Nagasawa)
13 : 45-15 : 15	-Control of Tolerance Build Up in Steel Fabrication and Assembly(E.C. Frankel) -Fabrication and Welding Procedure of Thermo-mechanical Rolled HT36 Steel Used for Hull Structure of LNG Carrier (S. Yamada, R. Suzawa, H.Matsunura, S.Muramastu and S.Yamashita) -Production Control Oriented Automatic Nesting Method for Shipbuilding(A.Cotz)
15 : 30-17 : 00	-On the Fatigue Analysis of a Semi-submersible Offshore Structure(M.Sawayanagi and T.Fukuoka) -Some Applications of Fatigue Crack Analysis to Actual Ships(T.Miyanari) -Sea Structure Made of Concrete and Non-Ferrous Materials(O.Furness)

네델란드에서 열린 제17차 심포지엄에서 결실을 맺게 되었고, 아시아에서는 1980년 일본에 이어 두번째이다. 1990년 미국 Michigan대학에서 개최된 제18차 심포지엄 기간중 제19차 서울 심포지엄의 주제와 기간이 확정되었고 본격적 준비를 위해 실무추진위원회(위원장 황중홀)가 구성되었다. 1992년 8월 23일-28일간 서울 롯데호텔에서 개최된 제19차 심포지엄의 일정은 표9와 같다. 참가자는 모두 203명이며, 외국인은 108명으로 미국 41명, 일본 34명, 프랑스 7명, 네델란드 6명, 이태리 5명, 독일 4명, 캐나다와 스페인 각 3명, 스웨덴 2명, 그리고 핀란드, 노웨이, 영국 각 1명의 순이였

다. 이번 심포지엄은 표10과 같이 7분야의 주제를 16개의 세션으로 나누어 진행되었는데, 모두 45편이 발표되었다. 발표자가 불참하여 발표가 취소된 4편을 포함하여 처음에는 49편의 논문이 채택되었었는데, 이를 연구가 수행된 기관의 국적을 보면, 미국이 23편으로 압도적으로 많고, 이어서 우리나라가 7편, 일본 6편, 중국 3편, 프랑스와 네델란드가 각 2편, 그리고 영국, 독일, 노웨이, 캐나다, 이태리, 핀란드가 각 1편씩의 순이다. 우리나라의 7편은 상대적으로 많은 수이며, 논문의 저자는 강신형·오건제, 배광준·김장환·이흥기, 주상선·Patel, 서정천·이진태·서성부, 민계식, 신명수

표 9. 제19차 선박유체역학 심포지엄 일정

Aug. 23 (Sun)	16 : 00-09 : 00	Registration, Welcome Reception
Aug. 24 (Mon)	09 : 30-09 : 00	Opening Remarks
	09 : 00-17 : 30	Technical Sessions
Aug. 25 (Tue)	09 : 00-17 : 30	Technical Sessions
Aug. 26 (Wed)	09 : 00-18 : 00	Cultural Tour
Aug. 27 (Thu)	09 : 00-17 : 00	Technical Sessions
	19 : 00-22 : 00	Banquet
Aug. 28 (Fri)	09 : 00-16 : 30	Technical Sessions
	16 : 30-17 : 00	Closing Comments

표 10. 제19차 선박유체역학심포지엄 발표 주제

Session I	Nonlinear Ship Motion 1
Session II	Nonlinear Ship Motion 2
Session III	Nonlinear Ship Motion 3
Session IV	Viscous Ship Hydrodynamics 1
Session V	Viscous Ship Hydrodynamics 2
Session VI	Hydrodynamics in Ship Design 1
Session VII	Hydrodynamics in Ship Design 2
Session VIII	Wave /Wake Dynamics 1
Session IX	Wave /Wake Dynamics 2
Session X	Wave /Wake Dynamics 3
Session XI	Cavitation and Bubbly Flow 1
Session XII	Cavitation and Bubbly Flow 2
Session XIII	Propulsor Hydrodynamics /Hydroacoustics 1
Session XIV	Propulsor Hydrodynamics /Hydroacoustics 2
Session XV	Propulsor Hydrodynamics /Hydroacoustics 3
Session XVI	Frontier Experimental Techniques

· 이영길 · 김은찬 · 양승일, 이창섭 · 류재문 · 김영기이다. 이외에도 국내의 한국인으로는 미해군 DTMB의 김윤호 박사, 버지니아대의 오일근 박사, 미시간대의 박종환 박사, 아이오와대의 김우전씨, 홍익대의 송무석 교수, 토코대의 박종천씨 등 6명이 공저자로 논문을 발표하였다. 한편 16명 좌장중 이정복 교수와 김훈철 박사가 Session VII과 Session VIII의 좌장을 맡아 회의를 원활하게 진행시켰다. 이번 심포지엄은 밖으로는 우리의 학문적 수준과 국제교류 능력을 보여주었고, 안으로는 국제활동을 한차원 높이는 의의가 있었다.

5. 연구회

우리 학회의 세척에는 조선해양공학 및 관련 기술의 연구와 발전을 위하여 연구회를 설치할 수 있도록 되어 있다. 이에 따라 연구회 설치에 관한 간담회가 1986년 1월 17일 전회장과 당시 임원 17명이 참석하여 개최되었고, 1987년 5월 27일에는

국제행사 및 연구회의 활성화에 관한 간담회가 학회 회장과 연구회 임원이 참석하여 개최되었다.

이에따라 해양공학연구회(당시회장 최항순)가 1986년 6월 13일에, 선박유체역학연구회(당시회장 황종홍)가 1986년 10월24일에, 선박구조연구회(당시회장 김극천)가 1987년 1월 23일에, 그리고 수조시험연구회(당시회장 김훈철)가 1987년 6월 12일에 학회산하 연구회로서 승인되었다.

해양공학연구회는 매년 2회씩 29회의 워크샵을 가진 바 있고, 선박유체역학연구회는 논문발표회를 매년 2회씩 개최하고 있다. 선박구조연구회는 연구발표회, 특별강연회 개최는 물론 국제선박·해양구조물회의(ISSC)의 상용된 국내 역할도 수행하고 있다. 끝으로 수조시험연구회(KTTC)는 국제수조회의(ITTC)에 상용된 조직으로서 ITTC와 같이 13개 분야의 기술위원회를 두어 위원회별로 워크샵을 개최해 오고 있다. 각 연구회의 상세한 학술행사는 지면관계로 생략하기로 한다.