

무사고 운전의 지름길

방어운전요령(IX)

金 元 夏

〈교통신문·취재부장〉

71. 장대차에 휘말리지 말고 앞차의 전방까지 확인하라.

앞지르기를 할때 앞차가 대형 트레일러 등 길이가 긴 차종일 경우에는 대향차의 상황은 물론 그 앞차의 전방 상황까지도 충분히 확인하지 않으면 위험하다.

앞차가 12m 정도나 긴 트럭일 때에는 보통 승용차 2~3대를 계속하여 앞지르기를 하는 것과 같기 때문에 안이한 생각으로 앞지르기를 하면 더욱 위험하다.

72. 타차의 무모한 앞지르기에 재난을 당하지 말라.

전방의 안전을 제대로 확인하지 않고 앞지르기를 하는 얼빠진 차는 앞지르기 도중 위험을 감지하게 되면 갑자기 끼어들기를 하게 되므로 아니꼽다 하더라도 진로를 양보해 주는 것이 현명한 처사이다. 끼어들기를 고집하다가 접촉사고를 일으키는 경우도 있다.

지나치게 앞지르기를 반복하는 무모한 운전자가 있을 때에는 그러한 사실을 예상하여 위험에 말려드는 일이 없도록 해야 한다.

73. 빠른 속력으로 따라오는 차에게는 진로를 양보하라.

앞지르기를 하려고 서둘러 맹속력으로 따라오는 차가 있으면 쓸데없는 고집이나 대항의식을 갖지 말아야 한다. 즉, 하위차선으로 빨리 차를 비켜 진로를 양보해 주는 것이 상책이다.

아무리 앞지르기를 거듭하며 추월한다고 해도 100km 거리에서는 10분 정도의 시간차 밖에 없기 때문이다.

타차에 유발되어 덩달아 앞지르기를 한다는 것은 무모하고 가치없는 일인 것이다.

74. 주의표시를 잘 살펴라! 도로형상을 사전에 알 수 있다.

처음 가는 시골길을 주행한다는 것은 기분이 상쾌하고 즐거운 운전일 수도 있겠으나 전방의 도로형상이 어떻게 되어 있는가를 알 수 없어 마음 놓고 운전할 수가 없는 것이다. 때문에 주의표시를 잘 살펴 도로형상을 알아내어 속도 등을 조절할 필요가 있다.

즉, 전방의 도로형상을 미리 알아내어 그에 따른 필요한 조치를 취하며 주행해야 한다.

75. 원심력을 조심하라! 커브를 돌 때 첫째는 마음 가짐이다.

고속으로 인하여 노외로 이탈한다든가 대향차와 충돌한다든가 하는 사고의 대부분은 커브길에서 발생하고 있다. 커브를 주행할 때에는 원심력이 작용하여 그 힘이 의외로 크다는 것을 이해하지 못함이 그러한 사고의 기본적인 요인이 되고 있다.

커브를 돌 때에는 먼저 원심력이 작용한다는 것을 확실히 인식하고 속도를 조절하는 것이 가장 중요하다.

전륜구동차량의 코너링시는 커브길에 진입하기 전에 속도를 줄였다가 커브길에 들어가서는 약간의 속도를 높여주는 것이 좋다.

76. 좌측 커브, 의외의 사각을 주의하라.

좌회전을 할 때 중앙선을 따라 주행하면 운전하기 편하고 진행방향의 앞을 살피기가 비교적 용이하다고 할 수 있다. 그러나 커브 반경정도에 따라 중앙선과 그 부근의 시야가 앞유리와 좌측 창문 사이의 필러(pillar)에 가려져 의외로 사각이 될 때가 있으므로 주의해야 한다.

77. 커브 주행의 첫째 비결은 천천히 들어가는 것이다.

커브를 안전하게 그리고 안정되게 주행하기 위한 비결은 천천히 들어가는 것이다. 즉, 커브에 들어가기 전에 충분히 감속하여 그 커브에 알맞은 속도로 진입해야 한다.

직선부분에서의 속도 그대로 커브를 돈다는 것은 위험한 운전방법인 것이다. 느긋한 속도로 진입하여 커브의 상황을 확인하며 커브의 정점을 통과한 후에 가속하여 빠져나가는 것이 최선의 요령인 것이다.

78. 커브 주행의 두번째 비결은 직선에 가까운 코스를 따르는 것.

커브 주행의 두번째 비결은 out, in, out, 즉, 커브의 외측에서 진입하여 정점부근에서 내측으로 주행하며 외측을 피한 코스를 취하는 것이다. 이렇게 하면 직선에 가까운 코스를 주행하게 되며 원심력의 작용도 덜 받게 된다.

요철도로나 눈이 쌓인 도로 등에서는 먼저 통과한 차의 타이어 자국이 있을 때에는 그 자국을 따라 주행해야 한다는 것은 두말할 필요가 없다.

79. 커브 주행의 또하나 비결은 power on하는 것이다.

커브를 주행할 때 또하나의 비결은 power on, 즉 액셀러레이터를 약간 밟은 상태로 속도를 일정하게 유지하며 주행하는 것이다. 그렇게 하기 위하여는 진입 전에 충분히 감속한다는 것이 중요하다.

그러나 커브를 도는 도중 불필요하게 감속한다든가 클러치를 떼면 원심력의 작용을 받기 쉬워 조정이 어렵게 된다. 때문에 특히 F.F방식의 차는 power on한다는 원칙이 중요하다.

80. 내리막길을 내려가기 전에 미리 속도를 줄여라!

커브 주행시와 마찬가지로 내리막길 중간에서의 불필요한 감속이나 급브레이크는 금물이다. 내리막길을 내려가기 전에 미리 감속하여 천천히 내려가며 엔진브레이크로 속도를 조절해야 한다.

특히 커브가 있는 내리막길에서는 될 수 있는 한 브레이크를 밟지 않아야 하기 때문에 미리 적당한 기어로 바꾸어가며 액셀러레이터로 속도를 조절하는 것이 중요하다.