

國內外 뉴스

시리아, 민간부문 타이어 수입 허용

시리아 정부는 1952년 이후 계속적으로 입찰방식을 통해 정부가 독점해오던 타이어 수입을 대외무역 및 경제부령 416호로 민간부문 수입업자도 직접 수입할 수 있도록 수입규정을 변경 발표했다.

1990년 3월 13일부로 소급적용되어지는 이 규정의 주요내용은 다음과 같다.

첫째, 민간부문의 수입업자는 모든 차종의 타이어를 원산지에 관계없이 수입을 허용하며,

둘째, 수입허가는 차량관계기관에서 발급하되 반드시 민간수입업자의 관련비용 납입 여부를 확인한 뒤 발급하며,

셋째, 수입업자는 수입허가금액의 30%를 결의 279호에 의거 시리아의 Commercial Bank of Syria의 외환구좌를 인출, Hama City의 타이어 플랜트 구좌에 입금해야 하며,

네째, 대외무역 및 조달부는 타이어 판매가격을 원가기준에 의거 산정토록 되어 있다.

이 조치의 배경으로는 시리아 정부가 금년초 650개 품목에 대해 민간수입을 허용할 때 타이어를 제외시켰으나, 수요에 비해 정부재정으로 수입, 공급할 수 있는 물량이 극히 제한되어 있어 민간부문에 추가로 수입을 허용한 것으로 분석되고 있다.

현재 시리아의 타이어 수입규모는 연간 700만달러 수준으로 추정되고 있으며, 이 가운데 400만달러 정도가 정부입찰 형식으로 수입되어왔으며, 그밖의 부족분 300만달러 상당의 타이어는 인근국가에서 밀반입형태로 조

달되어온 것으로 알려지고 있다.

한편 우리나라의 대시리아 타이어 수출실적은 전무한 실정이나 현지 시중에는 인근 국가를 통해 유입된 우리나라산 타이어가 많이 있으며, 현지 소비자들의 반응 또한 좋아 이 조치로 인해 직수출이 증대될 것으로 전망된다.

(KOTRA 海外市場, 1990. 6. 5)

에콰도르, 타이어 수입관세율 20%로

에콰도르 정부는 현재 무관세로 수입되고 있는 타이어에 대해 20%의 수입관세율 부과하기로 결정했다.

이에 따라 종전의 통화안정세 8%, 용역세 1%, 부가가치세 10%에 관세 20%를 추가로 부과하게 되었다.

이번 조치는 1988년 타이어 수입자유화 이후 수입이 급증(1989년에는 전년대비 284% 증가)하여 에콰도르 유일의 타이어 생산회사인 ERCO사가 경영악화로 인한 일부 근로자의 해고로 노사문제가 발생, 회사가 폐업위기에 이르자 자국내 생산회사 보호를 목적으로 취해진 것이다.

에콰도르의 타이어 수입업자들은 그동안 많은 물량을 수입, 비축하고 있는 실정으로 타이어의 수입관세율 인상은 신규 수입상품의 기존 재고품에 대한 가격경쟁력 약화를 초래할 것으로 판단되어 당분간은 타이어 수입이 상당히 둔화될 것으로 예상된다.

타이어는 우리나라의 대에콰도르 주종 수출품의 하나로서, 1989년에는 총수출의 13%에 해당하는 165만 9000달러를 기록했으

며, 금년 1,2월중에도 총수출의 8%에 달하는 293,000달러를 기록했다.

현재까지 관세의 인상률만 결정되었고 시행시기는 밝혀지지 않고 있어 우리 타이어 업계는 현지 수입상과 긴밀히 접촉하면서 대응책을 마련해야 할 것으로 판단된다.

(KOTRA 海外市場, 1990. 6. 8)

페타이어 소각열을 이용한 새로운 에너지화 계획

한 美國會社가 페타이어를 통제로 소각하여 그 열로써 발전하는 시설을 금년 안에 영국에 착공하게 된다. 이 火力發電所는 영국 중부 England의 Woverhampton에 건설될 예정인데, Goodyear工場에서 그리 멀지 않은 곳에 위치하고 있다.

工事費 5,700만달러를 들여 건설하는 이工場은 매년 영국에서 발생하는 페타이어 2,500만개의 절반 정도인 1,200만개를 처리, 26메가와트의 전력(2만가구 소요분)을 생산할 수 있도록 설계되어 있다.

이제 남은 절차는 Midland Electric Board와 電力供給契約을 맺는 일이며, 이달 중순경에

계약이 체결될 것 같다. 예정대로 진행된다면 1992年初에 가동될 수 있을 것이다.

관계자의 말에 의하면 電力供給契約이 유리하게 체결되면 向後 최소한 20년간은 이익이 보장되므로 民間投資者들로부터 施設資金을 조성하는 일은 문제가 되지 않을 것이라고 하였다.

이 發電所는 5基의 Model No. 7000 소각기를 사용할 것으로 보이는데, 이 소각기는 미국 일리노이주 Glen Ellyn에 있는 Basic Environmental Engineering社가 제작한 것이다. 1基의 페타이어 소각능력은 시간당 200개이다.

위 모델과 유사한 소각기가 10년전부터 오클라호마주의 Stroud에서 과거에는 페타이어를 소각하는 데 이용되었지만, 지금은 병원 폐기물을 소각하는 데 이용되고 있다.

그밖에도 이 회사 제품으로서 플라스틱, 목재, 고무 등 탈 수 있는 폐기물을 처리하는 소각기는 미국내에 125개 정도가 있는데, 일리노이주의 Decatur에 있는 Firestone工場에는 타이어를 소각하는 것과 기타 폐기물을 소각하는 것이 있다.

隔月刊 **타이어고무** 7~8月號

發行日字 1990年 8月 1日

登錄日字 1973年 7月 31日

登錄番號 (서)바-4 호

發行人 洪 健 憲
編輯人 金 址 柄
印刷人 宋 秉 燁

發行所 大韓타이어工業協會
서울特別市江南區三成洞 159
☎ 135-729(貿易會館 1910號)
電話 (551) 1907~9 FAX (551) - 1910

印刷所 文善社印刷社