

高速道路에서의 타이어點檢

—'90年 上半期

宋 永 琦*

點檢日時 및 場所

| | | |
|--------------------------|--------|--------|
| 1차 : '90. 4. 19~20 (38회) | 경부고속도로 | 추풍령휴게소 |
| 2차 : '90. 6. 22~23 (39회) | 경부고속도로 | 망향휴게소 |

타이어 點檢結果

우리 협회에서는 올 상반기에도 2회에 걸쳐
業界와 合同으로 타이어 점검 및 무료 서비

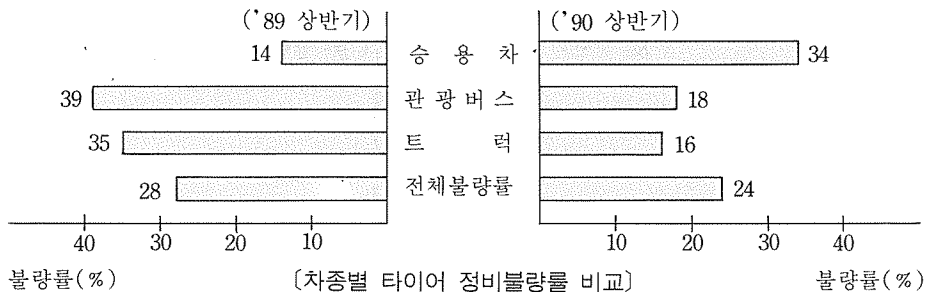
스를 실시하였는데, 그 결과는 다음과 같다.

(1) 이번 점검시에는 승용차 262대, 관광버
스 158대, 트럭 199대, 총 619대의 타이어를
점검하였는데, 이 가운데 타이어 정비불량차
량이 151대로서 불량률이 24%로 나타났다(표

〈표 1〉 차종별 타이어 정비 불량률

(단위: 대)

| | | 승용차 | 관광버스 | 트럭 | 계 |
|------------------------------|--------|-----|------|-----|-----|
| 타 이 어 點 檢 車 輛 臺 數 (A) | '89(上) | 390 | 154 | 397 | 941 |
| | '90(上) | 262 | 158 | 199 | 619 |
| 타 이 어 整 備 不 良 車 輛 臺 數 (B) | '89(上) | 55 | 60 | 138 | 265 |
| | '90(上) | 90 | 29 | 32 | 151 |
| 타 이 어 整 備 不 良 率 (B/A, %) | '89(上) | 14 | 39 | 35 | 28 |
| | '90(上) | 34 | 18 | 16 | 24 |



*大韓타이어工業協會 技術課長

1 참조).

(2) 車種別 타이어 정비불량률을 보면 승용차가 空氣壓不適車輛이 가장 많은 34%나 되었으며, 그 다음은 관광버스로 18%, 트럭 16%로 나타났다(표 1 참조).

(3) 타이어 整備不良件數로 본 타이어 정비 불량항목으로는 空氣壓不適이 55%로 가장 많았으며, 그 다음은 過磨耗로 26%, 外傷

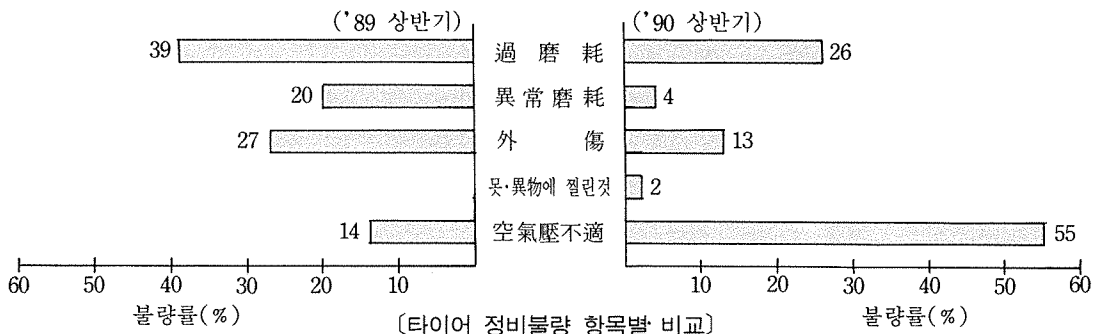
(코드층까지 도달한 것) 13%, 異常磨耗 4%, 못·異物에 찢린 것 2% 등으로 나타났다(표 2 참조).

(4) 차종별로 마모한계 1.6mm 이하인 過磨耗 타이어 사용률을 보면 승용차는 262대중 1대로 거의가 마모한계 이상의 상태가 좋은 타이어를 사용하고 있었으며, '89년도 상반기에 비하여 줄어들기는 했으나, 아직도 관

〈표 2〉 타이어 정비불량 내역 및 건수

| | | 승용차 | | 관광버스 | | 트럭 | | 계 | | |
|--|--------|--------|---------|------|---------|-----|---------|-----|---------|----|
| | | 건수 | 구성비 (%) | 건수 | 구성비 (%) | 건수 | 구성비 (%) | 건수 | 구성비 (%) | |
| 過磨耗 <small>乘用車: 1.6mm이하 輕트럭: 2.4mm이하 버스·트럭: 3.2mm이하</small> | '89(上) | 18 | 21 | 55 | 93 | 49 | 30 | 122 | 39 | |
| | '90(上) | 1 | 1 | 19 | 61 | 21 | 64 | 41 | 26 | |
| 異常磨耗 | '89(上) | 31 | 36 | 4 | 7 | 26 | 16 | 61 | 20 | |
| | '90(上) | 5 | 6 | - | - | 1 | 3 | 6 | 4 | |
| 外傷 (코드층까지 도달한것) | '89(上) | 3 | 4 | - | - | 79 | 48 | 82 | 27 | |
| | '90(上) | - | - | 10 | 32 | 10 | 30 | 20 | 13 | |
| 못·異物에 찢린 것 (코드층까지 도달한것) | '89(上) | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | |
| | '90(上) | - | - | 2 | 7 | 1 | 3 | 3 | 2 | |
| 空氣壓不適 | 不足 | '89(上) | 23 | 27 | - | - | 9 | 5 | 32 | 10 |
| | | '90(上) | 52 | 58 | - | - | - | - | 52 | 34 |
| | 適多 | '89(上) | 10 | 12 | - | - | 1 | - | 11 | 4 |
| | | '90(上) | 32 | 35 | - | - | - | - | 32 | 21 |
| 計 | '89(上) | 85 | 100 | 59 | 100 | 165 | 100 | 309 | 100 | |
| | '90(上) | 90 | 100 | 31 | 100 | 33 | 100 | 154 | 100 | |

(註) 1대의 차량에서 複數의 타이어 정비불량항목이 있기 때문에 정비불량 차량대수와 불량건수는 일치하지 않음.



광버스와 트럭은 각각 12%, 10%로서 전체 過磨耗 타이어 사용률은 6%로 나타났다('89 상반기 14%).

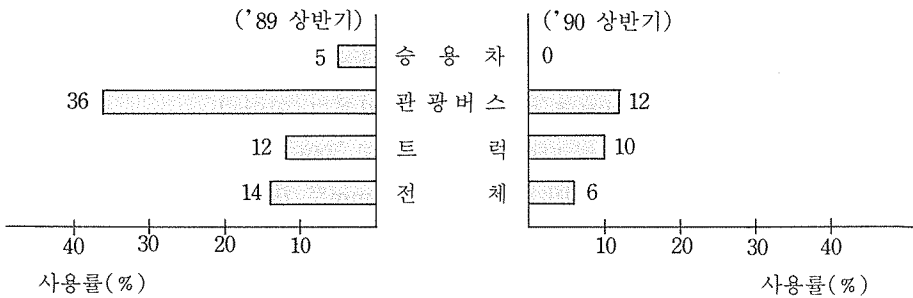
로 사용하고 있는 차량이 있어 타이어로 인한 교통사고의 위험성이 많았다.

'90상반기중 2次에 걸친 點檢結果를 보면

〈표 3〉 과 마 모 타이 어 사 용 현 황

(단위:대)

| | | 승용차 | 관광버스 | 트럭 | 계 |
|----------------------------|--------|-----|------|-----|-----|
| 타 이 어 點 檢 車 輛 臺 數 (A) | '89(上) | 390 | 154 | 397 | 941 |
| | '90(上) | 262 | 158 | 199 | 619 |
| 過 磨 耗 타 이 어 使 用 臺 數 (B) | '89(上) | 18 | 55 | 49 | 133 |
| | '90(上) | 1 | 19 | 20 | 40 |
| 過 磨 耗 타 이 어 使 用 率 (B/A, %) | '89(上) | 5 | 36 | 12 | 14 |
| | '90(上) | - | 12 | 10 | 6 |



〔과마모 타이어 사용률 비교〕

타이어 무료 서비스 內譯

타이어 무료 서비스는 승용차 128대, 관광버스 5대, 트럭 1대 등 총 134대를 실시하였는데, 이를 서비스 항목별로 보면 空氣壓調整 100대(주로 승용차), 휠밸런스調整 16대, 밸브캡補充 15대, 스페어 타이어交替 3대 등이었다(표 4 참조).

〈표 4〉 무료 서비스 내역

(단위:대)

| | | 승용차 | 관광버스 | 트럭 | 계 |
|-------------|--------|-----|------|----|-----|
| 空 氣 壓 調 整 | '89(上) | 58 | 1 | 8 | 67 |
| | '90(上) | 98 | 1 | 1 | 100 |
| 스페어 타이어 交 替 | '89(上) | 1 | - | - | 1 |
| | '90(上) | 3 | - | - | 3 |
| 밸브캡 補 充 | '89(上) | - | - | - | - |
| | '90(上) | 15 | - | - | 15 |
| 휠 밸런스 調 整 | '89(上) | 12 | 1 | 5 | 18 |
| | '90(上) | 12 | 4 | - | 16 |
| 計 | '89(上) | 71 | 2 | 13 | 86 |
| | '90(上) | 128 | 5 | 1 | 134 |

點檢結果 綜合意見

(1) 고속도로를 운행하는 차량중 아직도 마모한계 1.6mm 이하인 과마모 타이어를 그대

고속도로 운행차량 619대중 40대(약 6%)가 마모한계 1.6mm 이하인 타이어를 사용하고 있는 것으로 나타났다(마모한계 1.6mm 法制化 이전인 '89상반기에는 과마모 타이어 사용률이 약 14%였음).

(2) 승용차 운전자들의 타이어 관리에 대한 관심이 대단히 높아져 자진해서 타이어 點檢을 요청하는 경우가 많아졌으나, 空氣壓이 타이어에 미치는 영향에 대해서는 잘 모르고 있는 사람들이 많아 適正空氣壓維持에 대한 弘報가 필요하였다(어떤 경우는 空氣壓을 한번 주입하면 계속적으로 사용하는 것으로 알고 있는 사람도 있었음).

(3) 트럭의 경우 대부분 소속회사에서 타이어 사용기간을 정해주기 때문에 마모가 심하더라도 의무적으로 그 기간까지 사용하고 있었으며, 기사들의 입장으로는 위험한줄 알면서도 運行해왔으나 1990년 6월 1일부터 타이어 마모한계(사용한계)가 1.6mm로 法制化되어 시행되게 되었음을 안 기사들은 한결같이 안전운행상 잘되었다는 반응들이었다.

(4) 관광버스는 거의가 고속도로 운행전에

타이어를 점검하고 있었으며, 이 경우 주로 空氣壓을 점검하고 있었으나 空氣壓測定機를 사용하지 않고 肉眼이나 망치로 두들겨 보는 정도였다.

(5) 뒷바퀴는 재생 타이어로 사용하고 있는

〈표 5〉 뒷바퀴 재생 타이어 사용률

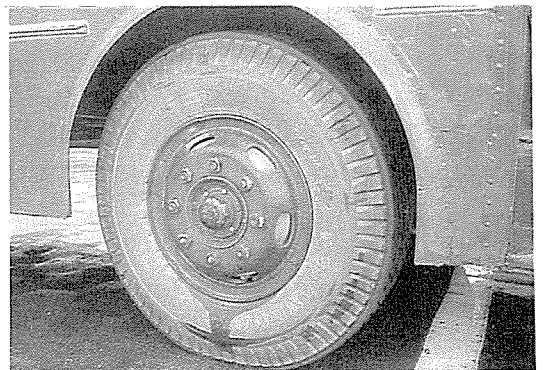
| | | 타이어 점검대수 (A) | 재생타이어 사용대수 (B) | 사 용 률 (B/A, %) |
|------|--------|--------------------|----------------------|-------------------|
| 트럭 | '89(上) | 397 | 33 | 8 |
| | '90(上) | 199 | 15 | 7 |
| 관광버스 | '89(上) | 154 | 61 | 40 |
| | '90(上) | 158 | 56 | 35 |

차량은 트럭이 199대중 15대로 7%를 차지하고 있었으며, 관광버스는 158대중 56대로 35%나 차지하고 있었다.

(6) '90년 6월 1일부터 타이어 마모한계가 1.6mm로 法制化된 이후 「교통안전진흥공단」의 전국자동차검사소에서 타이어 마모상태 등에 대하여 철저히 확인검사를 실시하고 있다고 한다.



〈사진 1〉 타이어 마모한계 1.6mm 홍보



〈사진 2〉 앞바퀴까지 재생 타이어를 사용하고 있는 버스