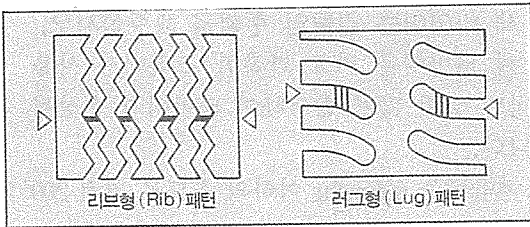


트럭·버스用 타이어 安全點檢

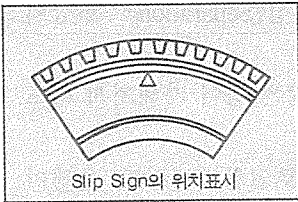
-출발전 타이어 점검을 생활화합시다-

1. 마모상태가 너무 심하지 않는가?

(1) 마모한계 표시(슬립사인 : Slip Sign)



트레드의 마모한계 표시는 반드시 사이드월에 표시되어 있는데, ‘△’형 표시 방향으로 그루브(Groove) 속에 볼록 튀어나온 부분을 가리킵니다. 이 부분이 마모한계이므로 이것이 나타날 때 타이어를 교체하여 주십시오.



● 슬립사인의 위치
슬립사인의 위치는 타이어 원주상 양측면 6곳 이상에 기호 “△”로 표시되어 있습니다.

(2) 過磨耗된 타이어를 사용하면 하이드로플레닝(Hydroplaning) 현상이 심하게 발생합니다.

※ 하이드로플레닝(수막) 현상이란?

자동차가 물이 고인 노면을 고속으로 주행하면 타이어가 노면에 닿아서 회전하는 것이 아니고 물위를 떠서 주행하는 현상을 말합니다. 이러한 현상이 발생하면 브레이크 및 헨

들이 말을 듣지 않고 견인력이 없어집니다. 이러한 현상을 방지하기 위해서는 마모가 심한 타이어는 사용해서는 안됩니다. 특히 과속 및 급 브레이크를 사용해서는 안되며 커브길에서 주의를 하여야 합니다.

2. 공기압은 적정한가?

- (1) 공기압은 타이어가 완전히 식은 상태에서 조정하여 주십시오.
- (2) 複輪의 경우에는 공기압 차이가 없도록 하여 주십시오.
- (3) 밸브에서 공기가 새는지를 점검하고 밸브 캡을 반드시 잠귀주십시오.
- (4) 림 후렌지가 변형이 있는지 점검해 주십시오.
- (5) 주행중에는 발열 때문에 공기압이 올라가지만 공기를 절대로 빼서는 안됩니다. 타이어가 식으면 자연히 공기압은 정상이 됩니다.



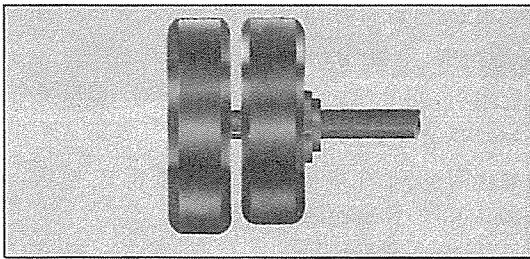
3. 복륵 타이어의 外徑差는 적정인가?

(1) 복륵 타이어의 외경차

복륵 타이어의 외경차가 있으면 외경이 큰 타이어가 荷重을 많이 받습니다.

타이어 폭의 호칭	외 경 차	
	래디알 타이어	바이어스 타이어
9.00" 이상	8 mm 이내	12 mm 이내
8.25" 이하	6 mm 이내	8 mm 이내

(2) 외경차가 있는 경우에는 외경이 작은 것을 안쪽에 끼워야 합니다.



4. 이상마모 및 코드가 노출된 타이어는 없는가?

공기압이 맞지 않고 車輪整列이 불량하고 타이어 위치교환을 하지 않는 경우에는 이상마모 현상이 나타납니다.

5. 상처난 곳은 없는가?

- (1) 트레드부에 박혀 있는 못, 쇠붙이, 유리 조각 등을 타이어 판매점에서 제거하여 주십시오.
- (2) 타이어의 상처가 코드까지 도달할 경우에는 바로 새 타이어로 교환하여야 합니다.

(3) 상처의 수리가 가능한지 불가능한지를 타이어 판매점에서 확인해 주십시오.

6. 스페어 타이어는 이상이 없는지?

공기압은 차량에 지정되어 있는 최고의 공기압으로 조정하여 주십시오.

7. 안전주행을 위해서는...

- (1) 새 타이어는 길들임 주행을 해주십시오.
 - ① 새 타이어를 끼고 가혹한 조건에서 사용하면 열이 많이 발생하여 타이어가 손상됩니다.
 - ② 처음에는 60km/hr 이하의 속도로 최저 200 km 이상 길들임 주행을 해주십시오.
- (2) 過積載를 하거나 한쪽으로 짐을 실지 마십시오.
 - ① 과적재를 하면 주행중 타이어가 많이 팽창되어 발열이 많고 마모가 빨리 됩니다. 또한 코드가 빨리 노화되어 코드와 고무가 분리되는 세퍼레이션(Separation) 현상이 발생합니다.
 - ② 타이어 비드부에 많은 힘이 가해져서 비드부분이 손상됩니다.
 - ③ 과적재 차량은 도로교통법에서도 운행이 금지되어 있으므로 과적재는 절대로 해서는 안됩니다.
- (3) 무리한 운전을 삼가야 합니다. 소리가 날 정도로 급가속, 급정지, 급회전 등 무리한 운전을 삼가야 합니다.
- (4) 기상조건에 맞는 운전을 하여야 합니다.