

'89年度 美國 타이어市場現況

李 源 澤*

이 資料는 美國의 타이어 專門誌인 「Modern Tire Dealer」에서 1989年度の 美國 타이어産業 및 타이어市場 全般에 관한 實績을 調査分析한 것이다. 이 資料에 나타난 1989年度 美國 타이어産業界의 需給實績을 보면, 乘用車用 타이어의 總出荷量은 207百萬個로 前年度보다 약 1.1% 減少하였으며, 트럭, 버스用 타이어의 總出荷량도 42.3百萬個로 前年度보다 약 1.2% 減少하였다. 한편, 市場別로 보면, 交換用 타이어市場에서는 乘用車用이 155.5百萬個로 前年度보다 약 1% 增加하였으며, 트럭·버스用도 33.9百萬個로 前年度보다 약 1% 增加하였다. 그리고, 新車用 타이어市場에서는 乘用車用이 약 5% 減少하였고, 트럭·버스用도 약 2% 減少하였다. 全般的으로 보아 1989年度の 美國 타이어市場의 需給實績은 前年度보다 약 10% 減少하였다.……………〈譯者註〉

1. 新車用 타이어市場

(1) 市場概況

1989年度에 美國의 新車用 타이어市場에 出荷된 乘用車用 타이어의 出荷量 가운데에는 外國으로부터 輸入된 44.4百萬個의 輸入 타이어가 包含되어 있으며, 여기에는 RMA(Rubber Manufacturers Association) 會員社들이 生産한 34.9百萬個의 타이어와 暗市場에서 去來된 약 40萬個로 推定되는 타이어도 包含되어 있다.

그러나, 美國에서 製造하여 外國으로 輸出된 약 15.5百萬個의 타이어는 總出荷量에는 反映되지 않았다.

그리고, 트럭·버스用 타이어의 出荷量 가운데에도 外國으로부터 輸入된 9.2百萬個의 輸入 타이어가 包含되어 있는데, 여기에는 RMA 會員社들에 의하여 輸入된 7.8百萬個의 輸入 타이어가 包含되어 있다.

그러나, 美國內 타이어 製造業者들이 製造하여 輸出한 3.6百萬個의 트럭·버스用 타이어는 總出荷量에는 反映되지 않았다.

또한 1989年度에 美國 自動車市場에서 販賣된 新製 乘用車 가운데 27.4%는 外國의 自動車製造業者들로부터 輸入하여 販賣한 것으로서, 新製 輸入乘用車에 装着된 乘用車用 타이어는 13.5百萬個였으며, 1988年度에는 15百萬個였다.

*大韓타이어工業協會 會誌課長

(2) 乘用車用 타이어 出荷量

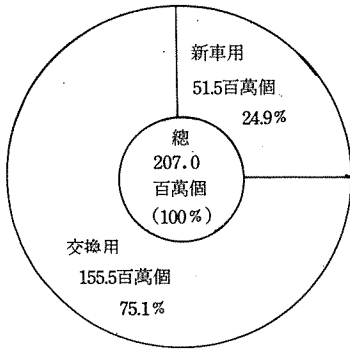
(單位：100萬個)

區分 \ 年度	1986	1987	1988	1989
新車用	54.4	52.9	54.1	51.5
交換用	144.3	151.9	155.3	155.5
計	198.7	204.8	209.4	207.0

(3) 트럭·버스用 타이어 出荷量

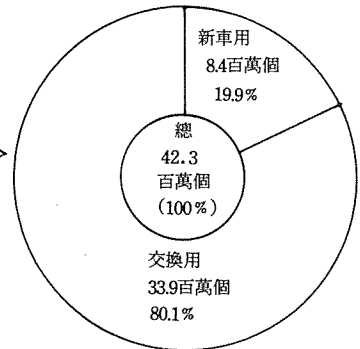
(單位：100萬個)

區分 \ 年度	1986	1987	1988	1989
新車用	6.9	7.8	8.6	8.4
交換用	32.4	34.5	33.8	33.9
計	39.3	42.3	42.4	42.3



〔그림 1〕 乘用車用 타이어 出荷量

新車用 트럭 타이어
 小型 4.7百萬個
 中大型 3.7百萬個
 交換用 트럭 타이어
 小型 22.5百萬個
 中大型 11.4百萬個



〔그림 2〕 트럭·버스用 타이어 出荷量

(4) 乘用車用 타이어 래디알 比率推移

(出荷基準)

(%)

區分 \ 年度	1987*		1988*		1989*		1990**	
	新車用	交換用	新車用	交換用	新車用	交換用	新車用	交換用
Bias	-	3	-	3	-	1	-	1
Bias-belted	-	6	-	4	-	3	-	2
Radial	100	91	100	93	100	96	100	97

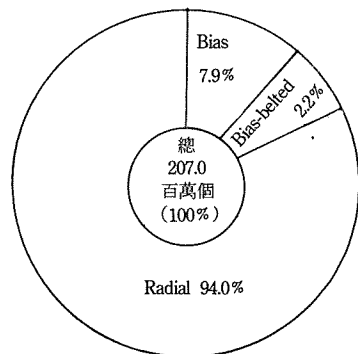
* 新車用에는 Bias-ply 스페어 타이어는 제외. 단, 出荷量에는 包含. **豫測.

(5) 乘用車用 타이어 品種別 出荷量

(1989)

(單位：100萬個)

區分 \ 種類	乘用車	交換用	計
Bias-ply	6.3	1.6	7.9 (3.8%)
Bias-Belted	0.2	4.3	4.5 (2.2%)
Radial	45.0	149.6	194.6 (94.0%)
計	51.5	155.5	207.0 (100%)



〔그림 3〕 乘用車用 타이어 品種別 出荷比率

(6) 乘用車 交換用 타이어 小賣價格 및 販賣比率

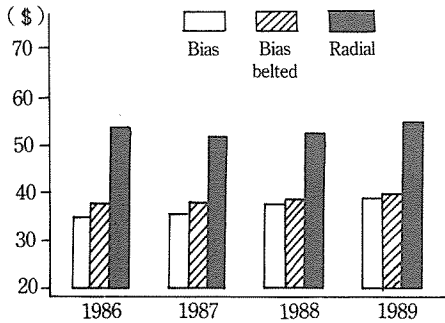
① 平均小賣價格 (單位: 달러/個)

種類	年度			
	1986	1987	1988	1989
Bias	35.00	35.50	38.00	38.57
Bias-Belted	38.00	37.90	38.40	39.17
Radial	53.80	51.80	52.85	54.96

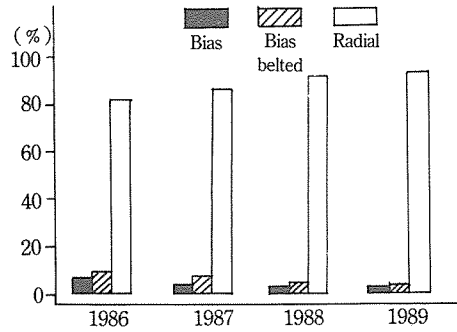
② 래디알 販賣比率 (小賣基準) (%)

種類	年度			
	1986	1987	1988	1989
Bias	7.7	4.8	4.0	2.1
Bias-Belted	9.6	7.8	4.4	4.1
Radial	82.7	87.4	91.6	93.8

資料: NTDRA



(그림 4) 乘用車用 타이어 平均小賣價格



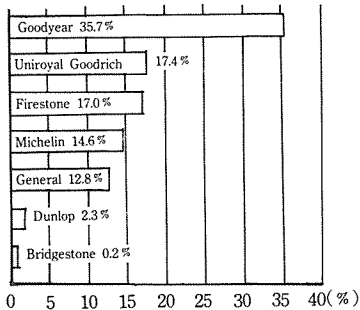
(그림 5) 乘用車用 타이어 販賣比率(小賣基準)

(7) 乘用車 新車用 타이어 메이커別 市場占有率 (1989)

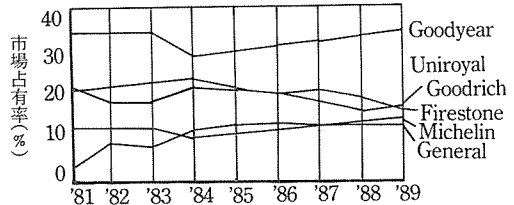
(內需市場)

(%)

	General Motors	Ford	Chrysler	Mazda	Toyota	Nissan	Honda of America	Diamond Star	Nummi
Goodyear	26.0	25.0	86.5	50.0	10.0	-	27.0	100.0	50.0
Firestone	9.0	40.0	0.0	40.0	40.0	40.0	-	-	50.0
Uni-Good	34.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-
General	19.7	12.0	0.0	-	5.0	60.0	-	-	-
Michelin	11.3	23.0	13.5	-	-	-	35.5	-	-
Dunlop	-	-	-	-	45.0	-	36.0	-	-
Bridgestone	-	-	-	10.0	-	-	1.5	-	-



(그림 6) '89年度 OE市場의 占有率



(그림 7) OE市場의 占有率 推移

(8) 乘用車 交換用 타이어 브랜드別 市場占有率

(1989)

Goodyear	14.0%	Cornell(Pep Boys)	1.5%
Michelin	8.5	Hercules	1.5
Firestone	8.0	Jetzon-Laramie	1.5
Sears	6.5	K mart	1.5
BF Goodrich	4.5	Monarch	1.5
General	4.0	Montgomery Ward	1.5
Cooper	3.0	Summit	1.5
Kelly-Springfield	3.0	Atlas	1.0
Multi-Mile	3.0	Centennial	1.0
Bridgestone	2.5	EMP CO	1.0
Dunlop	2.5	Mohawk	1.0
Uniroyal	2.5	Regul	1.0
Armstrong	2.0	Sigma	1.0
Cordovan	2.0	Spartan	1.0
Dayton	2.0	Stratton	1.0
Pirelli	2.0	Toyo	1.0
Remington	2.0	Yokohama	1.0
Sentry	2.0	Others	5.5

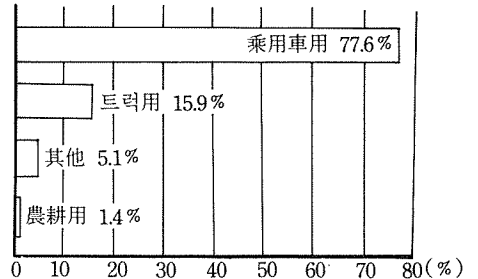
(9) 타이어 種類別 出荷量

(1989)

(單位: 100萬個)

種類	區分	新車用 交換用		計(%)
		新車用	交換用	
乘用車用 타이어		51.5	155.5	207.0(77.7)
트럭·버스용 타이어		8.4	33.9	42.3(15.9)
農耕용 타이어		0.9	2.8	3.7(1.4)
其他*				13.5(5.0)
計				266.5(100.0)

*産業用, 航空機用, 모터사이클용 타이어 등 包含. ()内는 構成比.



(그림 8) 타이어 種類別 出荷量 構成비(1989)

(10) 交換用 타이어 市場規模

(1989)

種 類	金 額
乘用車用 타이어	90.0 億달러 (55.0%)
트럭·버스용 타이어	66.0 億달러 (41.0%)
農耕용 타이어	6.03 億달러 (4.0%)
計	162.03 億달러 (100%)

()内는 構成比.

(11) 乘用車用 타이어 販賣占有率

(小賣市場)

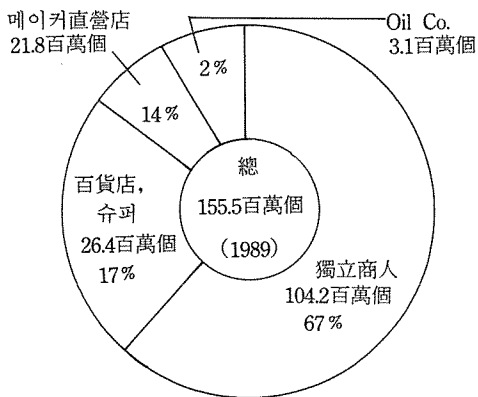
(%)

區分	年度				
	1985	1986	1987	1988	1989
獨立商人 (타이어 專業店)	55	56	56	56	54
Service Station	9	8	8	7	7
메이커直營店	10	11	11	12	13
自動車商人	2	2	2	2	2
百貨店, 슈퍼	21	17	17	17	17
其他	3	6	6	6	6

(12) 乘用車 交換用 타이어의 流通經路(取扱 個數基準)

(都賣 및 小賣) (%)

年度	1985	1986	1987	1988	1989
區分					
獨立商人 (타이어 專業店)	68	68	68	68	67
Oil Companies	3	3	2	2	2
메이커直營店	12	13	13	13	14
百貨店, 슈퍼	17	16	17	17	17



[그림 9] 乘用車 交換用 타이어 流通經路 構成比

2. 再生 타이어市場

(1) 再生 타이어 生産量

1989年度の 再生 타이어 生産量을 보면 PC 再生 타이어와 TB 再生 타이어를 合하여 34.5 百萬個에 달했다. 이 가운데에서 PC 再生 타이어가 12.5百萬個로서 總 374.4百萬 달러 (1個當 29.95달러)이고, TB 再生 타이어가 22 百萬個로서 總 18.6億 달러(1個當 84.55 달러)이다.

種 類	生 産 量
PC 再生 타이어	12.5百萬個 (36.2%)
TB 再生 타이어	22.0百萬個 (63.8%)
計	34.5百萬個 (100%)

(2) 乘用車用 再生 타이어 構成比

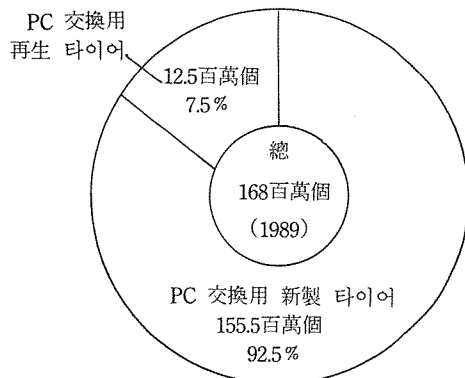
(카카스 構造別)

種 類	構 成 比
Radial	11.3 百萬個 (90%)
Bias/Bias-belted	1.2 百萬個 (10%)
計	12.5 百萬個 (100%)

(트레드 디자인別)

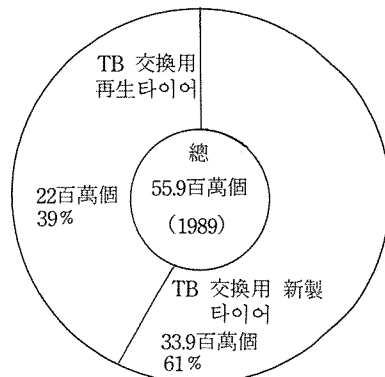
種 類	構 成 比
All Season	5.0 百萬個 (40%)
Snow	5.0 百萬個 (40%)
Conventional	2.5 百萬個 (20%)
計	12.5 百萬個 (100%)

(3) PC 交換用 타이어市場



[그림 10] PC 交換用 타이어의 新製 · 再生比率

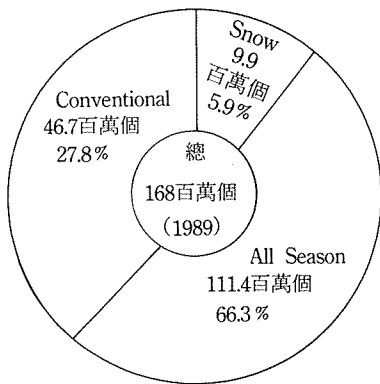
(4) TB 交換用 타이어市場



[그림 11] TB 交換用 타이어의 新製 · 再生比率

(5) PC 交換用 타이어의 트레드 디자인別 構成比

種 類	構 成 比
Conventional	46.7 百萬個 (27.8%)
Snow	9.9 百萬個 (5.9%)
All Season	111.4 百萬個 (66.3%)
計	168.0 百萬個 (100%)



[그림 12] PC用 交換用 타이어市場 構成比

(6) PC 交換用 Snow 타이어의 新製·再生 比率

種 類	構 成 比
新製 타이어	7.7 百萬個 (60.6%)
再生 타이어	5.0 百萬個 (39.4%)
計	12.7 百萬個 (100%)

(7) PC用 再生 타이어의 平均小賣價格

規 格	價 格
P 155/80R 13	20.46 달러
P 195/75R 14	26.95 달러
P 215/75R 15	32.11 달러
平 均	26.51 달러

3. '89年 美國 乘用車用 타이어 코드 種 類別 使用比率

(카카스用)

(小賣基準)

區 分	材 料	Polyester	Nylon	Rayon
	Bias	新車用*	0(%)	100(%)
	交換用	96	4	0
Bias-belted	交換用	100	0	0
Radial	新車用	100	0	0
	交換用	98	1	1

(벨트用)

區 分	材 料	Steel	Rayon	Fiberglass	Aramid
	Bias-belted	交換用	0(%)	0(%)	100(%)
Radial	新車用	98.2	0	0	1.8
	交換用	98	0.2	0.4	1.4

*Primarily temporary spares.

4. '90年度 乘用車 交換用 타이어 主宗 規格(popular size) 豫測

P-metric Radial 타이어

P 195/75 R 14	9.6%
P 235/75 R 15	6.4
P 205/75 R 14	6.3
P 205/75 R 15	5.8
P 225/75 R 15	5.5
P 215/75 R 15	5.5
P 185/75 R 14	4.8
P 155/80 R 13	3.5
P 175/80 R 13	3.5
P 185/80 R 13	3.4
P 165/80 R 13	3.1
P 205/70 R 14	2.9
P 185/70 R 14	2.2
P 175/70 R 13	2.0
P 185/70 R 13	1.9

P-metric non-Radial 타이어
(Bias and Bias-belted)

P 195/75 B or D 15	14.3%
P 195/75 B or D 14	14.2
P 235/75 B or D 15	13.8
P 225/75 B or D 15	13.3
P 205/75 B or D 14	9.9
P 215/75 B or D 14	6.2
P 205/75 B or D 15	5.3
P 175/80 B or D 13	4.1
P 185/75 B or D 14	3.6
P 165/80 B or D 13	3.0
P 225/75 B or D 14	1.4
P 205/70 B or D 14	1.0
P 155/80 B or D 13	0.9
P 235/60 B or D 15	0.8
P 225/70 B or D 15	0.6

註：地域에 따라 選好度の 差異가 많음.

5. 乘用車 新車用 타이어 主宗規格
(Popular size)

(1989)

P 185/70 R 14	8.2%
P 195/75 R 14	7.3
P 195/70 R 14	6.2
P 205/75 R 15	6.2
P 235/75 R 15	5.7

P 205/75 R 14	5.6
P 205/70 R 15	5.4
P 235/75 R 15	4.6
P 185/80 R 13	4.1
P 225/75 R 15	4.0
P 205/70 R 14	3.5
P 215/70 R 14	3.3
P 155/80 R 13	2.6
P 215/70 R 15	2.6
P 185/75 R 14	2.5

(1988)

P 195/75 R 14	7.7%
P 185/70 R 14	7.4
P 205/75 R 15	7.4
P 235/75 R 15	6.7
P 205/75 R 14	6.6
P 155/80 R 13	5.4
P 195/70 R 14	5.3
P 215/70 R 14	5.3
P 185/80 R 13	5.1
P 225/75 R 15	3.6
P 215/65 R 15	2.6
P 235/70 R 15	2.5
P 175/70 R 14	2.4
P 215/75 R 15	2.1
P 165/80 R 13	2.0

<47page에서 계속 이어짐>

까닭은 폴란드 經濟의 전반적인 不況으로 인하여 生産 및 輸入이 同時에 감소하였기 때문이다.

위와 같은 사실은 <表 13>에 나타나 있는 바와 같다. 즉, 트럭 保有臺數는 年間 7.8% 증가하였지만 交換用 타이어의 販賣量은 年平均 1.2%씩 감소하였다.

한편, 트럭 1대당 年間 타이어 交換個數(交換率)는 비교적 높은 것으로 나타나 있는데, 이는 農業機械用으로 많이 사용하고 있는,

트랙터가 끌고 다니는 트레일러용 타이어의 交換個數는 계산하지 않았기 때문이다.

대체로 폴란드의 乘用車用 및 트럭用 타이어는 供給이 需要를 充足시키지 못할 것으로 보여지고 있다.

타이어 專門家에 의하면 乘用車用 타이어는 年間 200萬個, 트럭用 타이어는 35萬個~40萬個 정도 不足할 것으로 보고 있다.

(EIU Rubber Trend, 1989年 12月號)

6. 美國 타이어 메이커工場別生産能力

(1990. 1. 1. 現在, ()는 1988年)

타이어 메이커 및工場所在地	操業開始年度	生産能力(1000個/日)		
		乗用車用타이어	其 他	合 計
Pirelli Armstrong				
Des Moines (Iowa州)	1943	8.0(8.0)	7.6(7.6)	15.6(15.6)
Hanford (Calif州)	1962	14.5(14.0)	- (-)	14.5(14.0)
Nashville (Tenn州)	1960	17.0(17.0)	- (-)	17.0(17.0)
		39.5(39.0)	7.6(7.6)	47.1(46.6)
Bridgestone				
Lavergne (Tenn州)	1983	8.0(3.0)	4.2(3.5)	12.2(6.5)
Cooper				
Findlay (Ohio州)	1914	12.0(11.0)	8.0(8.0)	20.0(19.0)
Texarkana (Ark州)	1964	26.5(25.0)	3.5(3.0)	30.0(28.0)
Tupelo (Miss州)	1985	21.0(17.0)	- (-)	21.0(21.0)
		59.5(53.0)	11.5(11.0)	71.0(64.0)
Denman				
Warren (Ohio州)	-	- (-)	2.6(2.6)	2.6(2.6)
Dunlop				
Buffalo (N. Y州)	1923	5.3(3.2)	6.7(8.9)	12.0(12.1)
Huntsville (Ala州)	1969	30.0(27.5)	- (-)	30.0(27.5)
		35.3(30.7)	6.7(8.9)	42.0(39.6)
Edwards Warren				
Bloomington ¹ (Ill州)	1965	- (-)	0.1(0.1)	0.1(0.1)
Fidelity				
Natchez ² (Miss州)	1938	6.0(6.0)	4.0(4.0)	10.0(10.0)
Firestone				
Decatur (Ill州)	1963	16.0(20.5)	10.0(6.0)	26.0(26.5)
Des Moines (Iowa州)	1945	2.0(3.0)	11.0(9.0)	13.0(12.0)
Wilson (N. C州)	1975	28.0(26.5)	- (-)	28.0(26.5)
Oklahoma city (Ok州)	1970	24.5(24.5)	4.5(4.5)	29.0(29.0)
		70.5(74.5)	25.5(19.5)	96.0(94.0)
General				
Bryan (Ohio州)	1967	- (-)	0.2(0.2)	0.2(0.2)
Charlotte (N. C州)	1967	26.0(25.0)	- (-)	26.0(25.0)
Mayfield (N. C州)	1961	13.0(13.0)	13.0(13.0)	26.0(26.0)
Mt. Vernon (Ill州)	1974	19.0(19.0)	2.0(2.0)	21.0(21.0)
		58.0(57.0)	15.2(15.2)	73.2(72.2)

타이어 메이커 및 工場所在地	操業開 始年度	生産能力(1000個/日)		
		乗用車用타이어	其 他	合 計
Goodyear				
Danville (Va州)	1967	- (-)	10.6(10.6)	10.6(10.6)
Gadsden (Ala州)	1921	29.0(40.0)	8.0(8.0)	37.0(48.0)
Topeka (Kons州)	1946	- (-)	7.0(7.0)	7.0(7.0)
Union City (Tenn州)	1968	42.0(42.0)	9.0(8.0)	51.0(50.0)
Lawton* (Okla州)	1979	52.0(50.0)	- (-)	52.0(50.0)
		123.0(132.0)	34.6(33.6)	157.6(165.6)
Kelly-Springfield				
Freeport (Ill州)	1964	5.0(5.0)	16.0(16.0)	21.0(21.0)
Tyler (Texas州)	1962	27.0(25.0)	- (-)	27.0(25.0)
Fayetteville (N. C州)	1964	43.0(43.0)	12.0(12.0)	55.0(55.0)
		75.0(73.0)	28.0(28.0)	103.0(101.0)
McCreary				
Indiana (Pa州)	1915	0.3(0.3)	2.3(1.9)	2.6(2.2)
Michelin				
Greenville* (S. C州)	1975	23.0(23.0)	- (-)	23.0(23.0)
Spartanburg* (S. C州)	1978	- (-)	5.0(4.5)	5.0(4.5)
Dothan* (Ala州)	1979	- (-)	4.5(4.5)	4.5(4.5)
Lexington* (S. C州)	1982	15.0(12.0)	- (-)	15.0(12.0)
		38.0(35.0)	9.5(9.0)	47.5(44.0)
Mohawk				
Salem (Va州)	1967	15.5(14.0)	14.5(0.5)	69.5(14.5)
Uniroyal Goodrich				
Tuscaloosa (Ala州)	1960	31.0(31.0)	3.0(3.0)	34.0(34.0)
Eau Clair (Wisc州)	1940	24.4(23.3)	4.0(4.0)	28.4(27.3)
Ft. Wayne (Ind州)	1962	18.5(18.5)	9.5(9.5)	28.0(28.0)
Opelika (Ala州)	1964	22.0(22.0)	4.0(4.0)	26.0(26.0)
Ardmore* (Okla州)	1971	32.0(32.0)	- (-)	32.0(32.0)
		127.9(126.8)	20.5(20.5)	148.4(147.3)
總 計		656.5(644.3)	172.8(165.9)	829.3(810.2)

註: ① 前 Firestone의 OTR用 타이어 工場.

(Modern Tire Dealer 1990. 1)

② 前 Armstrong의 트럭用 타이어 工場.

* 勞働組合에 加入되지 않은 工場.

※ ()内는 89年の變動으로 計와 一致하지 않음.