

새로운 타이어 사이드월 표기방법

宋 永 琦*

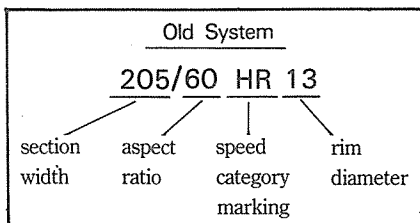
1. 序 言

새로운 타이어 사이드월(Sidewall) 표기方法(荷重과 速度)이 여러분을 혼동시킬지도 모른다.

過去の 타이어 사이드월 표기方法은 별개로 하고, 이제는 새로운 타이어 사이드월 표기方法에 대해서 알아둘 必要가 있으며, 이 새로운 사이드월 표기方法은 過去の 표기方法變更(예: Alpha numeric에서 P-metric으로變更)과는 달리 알기 쉽고 이해하기 쉽도록 荷重과 速度表記 두 가지를 다 포함하고 있다.

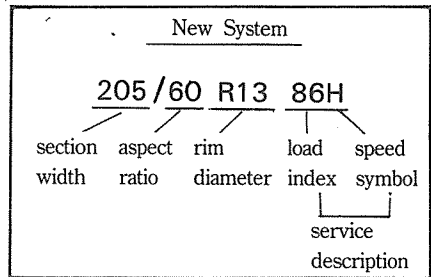
〈表 1〉은 우리들이 잘 알고 있는 현재의 표기方法이고, 〈表 2〉는 새로운 타이어 사이드월 표기方法인데, 〈表 2〉의 方法으로 표記한 타이어를 앞으로 많이 보게 될 것이므로 익숙해지도록 해야 하겠다.

〈표 1〉



*大韓타이어工業協會 技術課長

〈표 2〉



새로운 사이드월 표기方法은 타이어 規格表示에서 速度表示記號가 새로 소개되는 오른쪽의 “service description”으로 이동되었으며, 새로운 표기方法에서 보는 바와 같이 “service description”은 荷重指數와 速度記號表示 두 가지를 다 표記하고 있는데, 速度記號表示는 文字로 表示하며, 〈表 3〉과 같이 分類된다.

〈표 3〉

Speed Symbol	Maximum Speed
Z	Above 149 mph (240 km/h)
V ¹	Above 130 mph (210 km/h)
V ²	149 mph (240 km/h)
H	130 mph (210 km/h)
T	118 mph (190 km/h)
S	112 mph (180 km/h)

¹(No service description)
²(With service description)

2. 新表記方法과 舊表記方法의 取扱

過去のサイドウィール表記方法이 새로운表記方法으로變化해온 과정을 보면, 그동안 타이어業界에서 V-速度表示를 여러가지 방법으로 계속表記하여 왔으며, 각기 다른 뜻을 갖고 있었다.

예컨대 P245/50VR 16 타이어는 速度를 210 km/hr 이상 240 km/hr(130~149mile/hr)까지 保證하였지 明確하게 制限이 없는 V-表示 타이어였다. 왜냐하면, 이것은 速度記號表示가 단지 規格에만表記되어 있었기 때문이다.

그러나, P245/50R 16 96V 타이어는 그 內容이 다르다. 이 경우 뒤에 붙은 “service description” 96V는 <表 4>의 Load Index에서 보는 바와 같이 最大荷重 710kg(1,565 Lbs) 以内に 速度를 240km/hr(149mile/hr)까지 保證하는 制限이 있는 V-表示 타이어를 나타내는 것이다.

다음에는 사이드윌表記方法에서 다소 혼동이 생길 수 있는 다른 實例를 들어보기로 한다. 그 例로서 P245/50VR 16 96V라고 表示된 타이어를 볼 수 있을지도 모른다. 이 타이어는 “service description”이 타이어 規格表示와 끝부분 양쪽에 表示되어 있는데 이런 경우에는 끝에 붙은 service description이 우선되며 最大荷重 710kg(1,565Lbs) 以内に 速度를 240km/hr(149mile/hr)까지 保證하는 타이어를 말한다.

또 Z-速度表示가 인정된 타이어(最高速度 240km/hr(149mile/hr) 以上인 P245/50ZR 16)는 계속해서 타이어 規格表示에 速度記號를

<표 4>

Load Index & Equivalent Loads		
Load Index	Load (kg)	Load (Lbs.)
75	387	853
76	400	882
77	412	908
78	425	937
79	437	963
80	450	992
81	462	1019
82	475	1047
83	487	1074
84	500	1102
85	515	1135
86	530	1168
87	545	1201
88	560	1235
89	580	1279
90	600	1323
91	615	1356
92	630	1389
93	650	1433
94	670	1477
95	690	1521
96	710	1565
97	730	1609
98	750	1653
99	775	1709
100	800	1764

包含시킴으로써 識別될 수는 있으나 Z-速度表示 타이어의 最高速度가 타이어 製造會社 別로 서로 다르게 결정될지도 모르기 때문이다.

항상 自動車의 性能은 部品の 性能과 關係되기 때문에 自動車의 最高速度는 타이어의 最低速度를 基準하여야 할 것이다.

(Tire Review, 1989. 12)