

蘇聯의 自動車 타이어産業現況

李 源 善*

「本資料는 최근 泰國의 首都 방콕에서 開催된 'International Rubber Study Group(IRSG)'에 參席 하였던 「蘇聯타이어研究院」의 고무研究室長(Laboratory Chief U. S. S. R. Type Research Institute)인 L. V. Massagutova氏의 인터뷰 내용을 要約한 것이다.....〈譯者註〉」

蘇聯政府의 타이어 擔當者에 따르면 타이어會社의 責任者들이 새로운 計劃 아래 타이어産業을 發展시키기 위해 努力하고 있기 때문에 向後 10年間 蘇聯의 타이어 産業은 飛躍的으로 發展할 것이라고 한다.

蘇聯의 타이어業界에서는 타이어의 耐久性보다도 燃料을 節約할 수 있는 타이어를 만들거나 타이어의 生産量을 增加시키는 것보다는 타이어를 만들 때 原資材를 節約할 수 있는 技術을 開發하는데 力點을 두고 있다고 蘇聯타이어어研究院의 고무研究室長인 L. V. Massagutova氏는 말했다.

同時에 蘇聯의 타이어業界는 向後 10年間 전체 타이어生産量을 27% 정도 增加시키는 한편, 乘車感이 좋고 安全性이 높은 타이어를 만들려고 計劃하고 있다.

최근 泰國의 首都 방콕에서 開催되었던 'International Rubber Study Group'會議에서 蘇聯代表 Massagutova氏가 밝힌 2000년대 蘇聯 타이어産業의 方向을 보면 다음과 같다.

첫째, 타이어의 生産量을 增加시키는 한편 여러 가지 種類의 타이어를 生産한다.

둘째, 타이어의 品質을 向上시킨다.

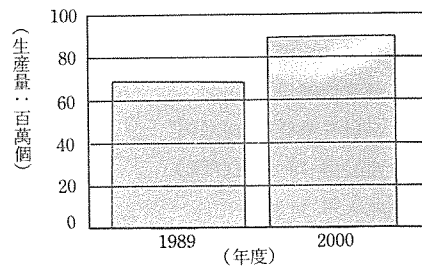
세째, 타이어의 生産性을 向上시킨다.

그리고 向後 10年間 타이어 生産量이 每年 增加하여 9,000萬個에 이르게 되면 蘇聯의 타이어産業 構造에는 中대한 變化가 일어날 것이라고 Massagutova氏는 말했다.

이 計劃으로 乘用車用 타이어生産量은 현재 약 2,400萬個에서 1995년까지는 약 3,600萬個로 增加하게 될 것이다. 또한 貨物自動車 및 自家用 乘用車의 급격한 增加로 인한 타이어의 需要는 타이어産業의 成長에 拍車를 加하게 될 것이라고 Massagutova氏는 말했다.

蘇聯의 2000年度의 타이어 生産計劃을 보면 <表 1>과 같다.

〈表 1〉 소련의 2000년도 타이어 생산계획
(單位: 100萬個)



*大韓타이어工業協會 技術部長

蘇聯은 타이어工場の稼働率을 向上시키기 위해 努力하고 있다. 즉, 優秀한 品質의 原資材를 사용 하고 타이어의 生産技術을 開發하는 한편 施設을 改替함으로써 生産性도 向上될 것이다. 또한 工場 現代化도 계속하고 있으며, 工場の 安全事故豫防 에도 努力하고 있다.

최근 새로 建設하고 있는 타이어工場들에는 새 로운 타이어 加工方法을 適用하고 있는데, 그 예

로서는 自動成型, 마이크로웨이브 및 放射線加黃 法을 사용하고 있으며, 加黃工程에서 타이어를 特 殊化學處理하거나 그밖의 다른 處理도 하고 있다.

최근에 蘇聯에서는 이 나라 타이어 總生産量의 약 30%를 生産할 수 있는 새로운 타이어工場이 稼働에 들어갔다.

Bobrusky, Nizhenekamsk, Chimkent에 있는 이 들 工場에는 大型密閉型混合機, 自動成型機, 自動 加黃機가 設置되어 있다. 蘇聯의 타이어工場들은 <表 2>에 나타난 바와 같다.

蘇聯에서 타이어의 品質을 考慮할 때 주의할 사 항은 耐寒性으로서 타이어 使用溫度를 -140°F(- 95°C)에서 +120°F(48°C)까지 보아야 한다.

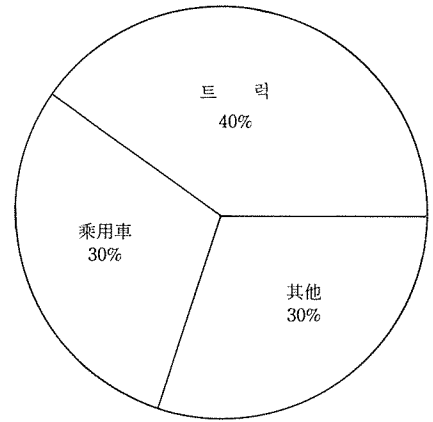
<表 2> 소련의 타이어공장

會社/工場	타이어 生産年度	DOT 番號	從業員	타이어 種類	生産능력
州에서 管理運營					
Jaroslavl	-	J6	-	3	
Volzhsky	-	V2	-	-	
Voronezhskyl	-	V7	-	-	
Belotserkovksy	-	X3	-	-	
Moskovosky	-	X9	4,000	1	
Bobrusky	1986	X6	-	1, 3, 6	
Chimentsky	-	X7	-	1, 3	
Dnepropetrovosky	1964	X8	-	-	550萬個/월
Nizhenkansky	-	X0	-	3	
Bjelaja Zerkow	1986	-	-	1, 4	
Balakowo I	-	-	-	1	
Balakowo II	-	-	-	1	
Omsk	-	-	-	2, 3	
Krasnojarsk	-	-	-	3, 4, 6, 7	
Baka	-	-	-	3	
Leningrad	-	-	-	3	
Yerevan	-	-	-	3	

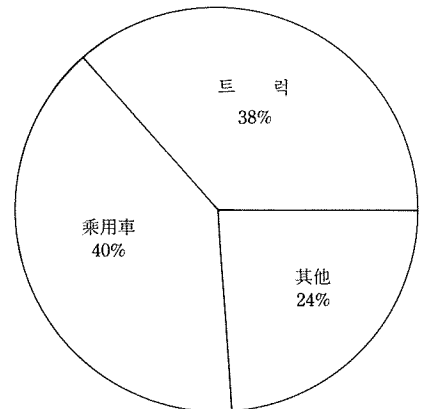
備考: 生産하는 타이어 種類

1. 乘用車用 타이어
2. 輕트럭用 타이어
3. 트럭 및 버스用 타이어
4. 農業機械用 타이어
5. 모터사이클用 타이어
6. 建設用 타이어(OTR)
7. 産業用 타이어
8. 航空機用 타이어

<表 3> 소련의 타이어 종류별 생산비율



<1985年>



<1995年>

資料: 蘇聯타이어研究院(U. S. S. R. Tyre Research Institute)

蘇聯의 타이어會社들은 타이어의 品質向上의 一環으로서 래디알 타이어 生産쪽으로 方向을 轉換하고 있다. 따라서 1995년까지는 年間 自動車用 타이어 生産量中에서 래디알化率을 약 70~80%로 높이려고 하고 있는데, 이 目標가 달성될 경우 乘用車用 타이어의 래디알化率은 85%가 될 것이며, 트럭 및 버스用 타이어의 튜브레스化率도 20%가 될 것이다.

蘇聯의 타이어 種類別 生産比率을 보면 <表 3> 과 같다.

또한 蘇聯의 타이어産業界는 앞으로 50시리즈의

乘用車用 타이어를 開發하기 위한 計劃을 樹立하는 한편 乘用車用, 버스用, 農業機械用의 새로운 타이어를 開發하려고 計劃하고 있다.

한편, 蘇聯의 타이어産業界에서는 會社別 獨立採算制를 檢討하고 있으며, 타이어工場과 타이어研究院과의 사이에 있어서도 變化가 일어나고 있다. 즉, 타이어工場과 타이어研究院과의 協助體制強化를 摸索하고 있다.

이렇게 함으로써 蘇聯의 타이어産業은 더욱 發展할 수 있는 轉機를 맞게 될 것이다.

(Tire Business. 1989. 11. 6)

原 稿 募 集

「타이어·고무」지에 게재할
여러분의 원고를 기다립니다.
타이어공업 분야에 관련되는 내용의 원고를
다음의 요령에 의거 투고하여
주시기 바랍니다.

- 내 용 : 1. 경영, 경제, 무역, 기술에 관한 논문 및 리포트
2. 타이어 안전사용에 관한 체험기, 시·수필 등
- 원고매수 : 제한없음.
- 마 감 : 매월 5일을 원칙으로 하나 수시로 접수.
- 고 료 : 채택된 원고는 소정의 고료를 드립니다.
- 보 낼 곳 : 서울시 강남구 삼성동 159(무역회관 1910호)
대한타이어공업협회 회지과
- 문 의 처 : TEL 551-1904