





# 하자責任期間, 工種別區分 적용

### 複合工事區分이 明確한 境遇

## 基準 합리화

복합공사에 있어서 공종(工種)간 하자책임구분이 명확한 경우에는 공종별로 구분하여 하자책임기간을 적용할 수 있게 됐다.

재무부가 5월 8일 공포한 계약사무처리규칙 개정령에 따르면, 복합공사의 하자담보책임기간의 합리화를 위해 공종의 하자로 구분된 공종별 하자담보책임기간은 주된 공종을 기준으로 되어 있는 것을 고려 앞으로는 각종 공종간 하자책임구분을 할 수 있는 경우에만 주된 공종을 기준으로 했

### 先進漁港 2次視察團 모집

## 11日、台、香港에 11月初출발

한국의 해양수산부 산하의 선진국 11개국의 해양수산부와 현장을 직접 수산관련 모든 작목을 출품하시려면 11월 10일까지 한국해양수산개발원에 제출하시기 바랍니다.

### 第3回 漁港寫真公募

망은應募

참가자격: 본회의원, 어항관련 종사자 및 수산인  
출품대상: 어항을 중심으로 한 수산관련 모든 작목  
출품기간: 90년 4월 1일부터 10월 31일까지  
작품인사 및 입상작품 발표: 10월 31일

### 기금기탁

- ▲이상철(대성특수제지주회사 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원

### 기금기탁

- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원

### 기금기탁

- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원

### 기금기탁

- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원

### 기금기탁

- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원

### 기금기탁

- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원

### 기금기탁

- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원
- ▲김영환(대진건설(주) 대표이사): 10만원

소요경비: 자차 자부담  
가. 1인당: 1백57만6천3백40원  
1) 신청금: 30만원(9.30까지 납부)  
2) 1백27만6천3백40원(10.20까지 납부)  
나. 본회 구좌번호

1) 주택은행 인주로지점: 4826011881  
2) 수협 남해동지점: 03910112553  
신청마감: 9.9.30  
기타 사항은 본회로 문의

### 漁港공사 特殊條件 조정

22個項을 8個項으로 危險負擔은 存續시켜

수산청은 어항공사계약 특수조건을 개정, 금년도 발주공사부터 시행키로 했다.

수산청에 따르면, 조달청이 시설공사계약 일반 조건과 특수조건에 중립되는 것과 도급자에 불리한 불공정거래약을 삭제 요청함에 따라 특수조건 22개 조항 중 중립부문을 삭제, 8개항으로 조정하는 한편, 불공정거래 약 중 위험부담을 어항공사의 특수사항을 감안 계속 존속키로 했다. 또 한강에 또는 환골은 발주처와 도급자 쌍방의 착오가 인정되는 경우 정산 처리토록 했다.

## 創立3周年을 祝賀합니다.

法人團 韓國漁港協會

代表理事 金仁煥

光南開發株式會社 代表理事 崔順男

金光企業株式會社 代表理事 高濟哲

南進建設株式會社 代表理事 金泰業

南和土建株式會社 代表理事 崔相玉

合資會社 大韓土建 代表理事 全己燮

株式會社 三建 代表理事 鄭德容

三扶土建株式會社 代表理事 趙南煜

相互產業株式會社 代表理事 尹昇基

盛寶建設產業株式會社 代表理事 林星泰

株式會社 成成 代表理事 宋在成

世紀建設株式會社 代表理事 梁性厚

信友建設株式會社 代表理事 金樂範

新豐建設產業株式會社 代表理事 金東漢

亞南建設株式會社 代表理事 金圭銀

永生土建株式會社 代表理事 裴還甲

株式會社 宇宙綜合建設 代表理事 高世鎮

林光土建株式會社 代表理事 申庚植

朝興工管株式會社 代表理事 崔鳳嶺

曉星重工業株式會社 代表理事 金仁煥

代表理事 金仁煥

(가나다순)



# 漁港計劃樹立의要領

(12)

## 방파제

### 3. 항구부(港口部)

항구(港口)는 황천시에 있어서도 어선이 안전하게 항행될 수 있는것이 필요하다

#### (1) 항구의 위치와 방향

1) 황천시에 있어서도 어선이 항구를 용이하게 불수 있도록 육안(陸岸)에서 가급적 떨어져서 설치하여야 한다. 또 항구의 목표가 되는 자연의 지형이 있는 경우에는 이것을 유효하게 이용한다.

#### (2) 항구의 폭

1) 항구폭은 어선의 통행 면에서 볼때는 넓은 것이 좋으나 항내정온도의 면에서는 좁은 것이 좋다는 상반된 성질을 갖고 있다. 여기에서 항구폭을 결정함에 있어서는 어선이 충분히 안전하게 입출항 할 수 있는 범위내에서 항구폭을 좁히고 정온도 향상을 기하도록 하는 것이 좋다.

2) 항구의 폭은 항로폭보다 넓게 잡는 것이 필요하다. 항로폭은 어선폭의 5~6배 필요하기 때문에 항구폭은 여기에 여유를 더한 것이어야 한다.

3) 파랑이 큰지역의 항, 조류가 격류인 지역의 항 또는 어선이 항내에 들어가면 곳 방향을 바꿔야하는 항등에 있어서는 어선이 안전하게 입출항 할 수 있도록 항구폭을 통상보다 넓게할 필요가 있다.

선이 파랑에 대하여 충분히 안전항행이 될 수 있는 방향이 되어야 한다.

또 항구의 위치, 방향을 결정하는데 있어서 지선이용자의 의견을 참고함과 아울러 현지의 항구계획개소에 부표등을 띄우고 실제로 어선을 출입시켜 보고 검토하는 것이 바람직하다.

#### (2) 항구의 폭

1) 항구폭은 어선의 통행 면에서 볼때는 넓은 것이 좋으나 항내정온도의 면에서는 좁은 것이 좋다는 상반된 성질을 갖고 있다. 여기에서 항구폭을 결정함에 있어서는 어선이 충분히 안전하게 입출항 할 수 있는 범위내에서 항구폭을 좁히고 정온도 향상을 기하도록 하는 것이 좋다.

2) 항구의 폭은 항로폭보다 넓게 잡는 것이 필요하다. 항로폭은 어선폭의 5~6배 필요하기 때문에 항구폭은 여기에 여유를 더한 것이어야 한다.

3) 파랑이 큰지역의 항, 조류가 격류인 지역의 항 또는 어선이 항내에 들어가면 곳 방향을 바꿔야하는 항등에 있어서는 어선이 안전하게 입출항 할 수 있도록 항구폭을 통상보다 넓게할 필요가 있다.

할 수 있도록 항구폭을 통상보다 넓게할 필요가 있다.

#### (3) 항구부 부근의 방파제 형상

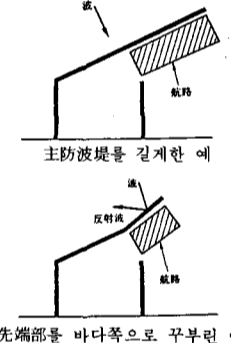
항구부 부근의 방파제 형상은 항내 및 항로의 정온도를 향상시키고 어선의 출입항이 용이하도록 하기 위하여 다음과 같은 사항에 대하여 연구하는 경우가 있다.

1) 주방파제를 길게 연장한다. 이것은 격랑방향의 파도를 차단하고, 항내의 정온도를 향상시키는 것은 물론 항로를 정온토록 하고 항로법선(航路法線)을 원활하게 하고 또한 항구의 수심을 깊은곳으로 확보하기 때문에 어선의 안전항행을 기대할 수 있다.

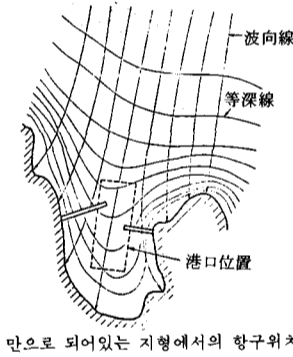
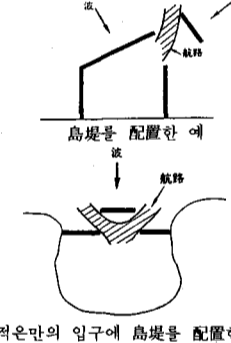
2) 주방파제의 선단부를 바다쪽으로 꾸부린다. 이 경우의 목적도 앞의 1)과 같다.

3) 도제(島堤)를 설치한다. 격랑방향의 파도이외의 부차적인 파도가 강한 경우 도제를 배치하게 될 때 따라 방파제 배치를 복잡하게 할 필요가 없고 항내의 정온도를 향상시킬 수가 있다. 다만 어선은 조선(操船)하기가 어려우므로 항로에 대한 충분한 배려가 필요하다.

(港口附近의 主防波堤 形狀)



(島堤의 設置)



만으로 되어있는 지형에서의 항구위치

先端部를 바다쪽으로 꾸부린 에

적은만의 입구에 島堤를 配置한 에

## 뱀장어

보신용 양념구이 인기  
양식산도 영양은 같아



뱀장어는 우리나라와 일본에 는 부화직후부터 성어가 될 때까지 여러가지 이름으로 불리 어지고 있다.

가 항구에 가까워지면 변화하 여 뱀장어가 되어 강으로 오르기 시작한다. 그후 흑색실 뱀장어, 피리뱀장어, 매소뱀장 어 수컷으로 성장하여 성어가 된 다. 수명은 10년~15년이다.

뱀장어는 우리나라에서 옛날 부터 보신용으로 인기가 있어 고아 먹기도 하고 보통 식량에 서는 양념구이가 인기가 있다. 뱀장어의 맛선분의 관하여 연구한 결과를 간추려 보면 유 리아미노산은 리신의 함량 이 가장 많아 100g 당 42. 4mg으로 전체 유리아미노산량 의 25%를 차지한다. 다음으로 글리신, 알기닌, 알라닌, 히스 티딘 및 프롤린 등의 함량이 많았다.

관능검사결과 뱀장어의 중요 한 맛성분으로는 글리신, 알라 닌, 글루탐산, 이노신산, 나트 른, 칼륨, 염소 및 인산이었고 산 및 크레아틴 등의 맛의 조 화에 크게 기여하고 있다는 결 과를 얻었다.

여를철 영양식(營養食)으로 뱀장어 양념구이를 많이 먹으면 건강이 좋아진다고 한다.

제 품 가 공 원 로 되 세 인 기 가 높 아 유 럽 의 수 출 되 기 도 한 다.

우 리 나 라 하 현 의 울 라 오 는 실 뱀 장 어 를 잘 아 우 리 나 라 에 서 양 식 하 는 뱀 장 어 는 단 배 질 및 지 방 의 보 함 은 우 수 하 므 로 우 리 식 생 에 맞 도 록 요 리 하 여 많이 먹 도 록 권 할 만 한 식 품 이 다.

우 리 보 다 도 훨 씬 잘 사 는 미 국 이 나 일 본 사 람 들 도 합 부 로 갖 지 못 하 는 고 급 품 들 을 우 리 나 라 사 람 들 은 웬 만 하 면 너 도 나 도 다 가 지 려 한 다.

우 리 나 라 에 서 는 그 령 지 못 한 것 이 문 제 다. 효 용 이 나 경 제 적 형 편 등 을 따 지 지 않 고 그 저 무 엇 이 든 지 고 급 품 만 찾 는 데 에 문 제 가 있 는 것 이

## 분에넘친사치, 천박하게 보여

고급찾을만한 여유, 아직도 없다.

♣ 經 · 濟 · 교 · 실

다. 프로선수들이나 사용하는 고급 라켓을 이제 겨우 테니스를 배우는 사람이 접없이 들고 다니는가 하면 낚시의 진미도 미처 알기 전에 외국제 고급낚시대부터 갖추고 본다.

## 고급 좇는 성향으로 가짜만 득시글

「롤렉스」를 가져야 할 이유는 무엇이며, 영화배우나 특수직업자들이 직업상 필요 때문에 비싼 돈을 들여 사갖고 주렁주렁 달고 있는 고급 장신구가 집안이나 들보는 평범한 가정주부에게 무엇때문에 필요한 것인지 정말 이해하기 힘든 일이다.

수입이 금지되고 있다. 따라서 이런 고급품들은 대부분 밀수품이거나 가짜가 많다. 특히 고급시계의 경우 80~90%가 가짜라는 것이 수사기관의 수사결과 밝혀져 있다.

최근 검찰에 검거된 가짜 고급시계 밀조단은 그들이 만든 가짜 시계들이 모두 전국의 백화점·시계점 등에서

있는 셈이니 정말 어처구니 없는 현상이다. 「필립파텍」이나 「피아제」나 「론진」이니 하는 고급시계들은 미국에서도 웬만치 큰 시계점이 아니면 찾아보기 힘든 고급품들이다. 일년 가야 아무도 찾는 사람이 없으니 대부분의 시계점에는 아예 갖다 두지도 않는 것이다.

거래되고 있다고 자백했다. 고물상을 통해 구입한 낡은 시계의 부속품들을 모아 특별히 만든 가짜 고급시계의 케이스에 넣어 감쪽같이 고급시계로 둔갑시킨 가짜가 판을 치고 있다는 것이다. 고급만을 좇아 눈이 먼 사람들이 고급상품만을 보고 백여만원씩을 주어가며 가짜를 사 차고는 좋아들 하고

이제 우리 모두 우리의 분수를 알아야 할 때다. 경제가 조금 나아지고 좀 먹고 살만하게 되었다고 만연한 고급만 찾아서는 안 될 것이다. 아직 그럴만한 여유가 우리에게 없다.

은 국민이 한푼이라도 절약하게 아껴 또다른 생산에 투자해야 우리가 바라는 자립경제를 이룩할 수 있고 정말 잘 사는 나라를 건설할 수 있는 것이다. 꼭 필요하지 않는 고급품, 분수에 맞지 않는 사치는 사람을 더욱 천하게 보이도록 만든다.

우 리 나 라 에 서 는 그 령 지 못 한 것 이 문 제 다. 효 용 이 나 경 제 적 형 편 등 을 따 지 지 않 고 그 저 무 엇 이 든 지 고 급 품 만 찾 는 데 에 문 제 가 있 는 것 이

♣ 經 · 濟 · 교 · 실