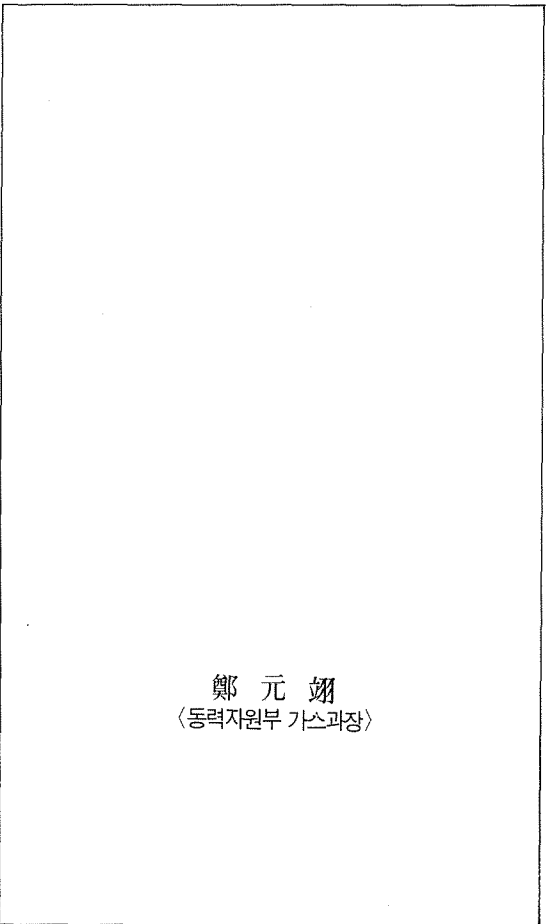


I. 머리말

가스를 사용한지도 그럭저럭 상당한 세월이 흘러 가스 보급정책에 대한 국민적 이해도 상당히 높아졌다. 물론 歐美 선진국이나 이웃 日本에 비하면 이제 걸음마를 시작한 것이나 다름없다. '80년대초 천연가스를 처음

우리나라 가스산업 현황과 향후 추진 방향



鄭元翊
(동력자원부 가스과장)

도입할때와 같은 분위기 다시 말하면 경쟁연료에 비하여 너무 비싸다느니, 우리가 사용하기에는 너무나 사치스럽다느니, 계약과정에서 바가지를 썼다느니 하는 아무런 근거도 없고 눈앞의 이해에 급급한 분위기는 찾아보기 어렵고 오히려 하루빨리 가스를 공급해 주기를 희망하는 세대가 급격히 증가하고 있고, 현재의 시책으로는 그 요구를 충족시키지 못하고 있는 실정이다.

이와같은 국민적 이해와, 다른 한편으로 그동안 급속한 산업화로 인하여 피할 수 없었던 환경오염의 해결을 위하여 금년부터는 가스화시대를 향하여 나래를 활짝 펴는 시책을 펼쳐나가고자 한다.

이것이 바로 전국방방곡곡에 천연가스를 공급하고자 하는 계획의 착수이다. 시작이 반이라고 하는 옛말이 있듯이, 무엇보다도 금년도에는 전국배관망 설치작업이 순조롭게 착수되기를 여망하면서 가스정책의 현황과 전망에 대하여 간략히 요약하고자 한다.

II. 우리나라 가스수요 및 보급현황과 전망

1. 가스수급현황

(1) 총수요

- '70~'80년대의 경제성장에 따른 국민소득수준향상과 환경오염공해방지대책의 영향으로 가스수요는 급증하

였으며, 총에너지소비중 가스의 비중도 '80년도에 겨우 1%이던 것이 '80년대말에는 7%로 증가하였다. 단 것이 1989년에는 73.6%로서 급격한 성장을 보이고 있다.

- 우리나라 총가구수대비 가스보급율도 '80년에 8.6%이

가스수요증가 현황

연평균증가율(%)

	1970	1980	1988	1989	70년대	80년대
수요량(천톤)	37	392	2,390	2,964	26.6	25.2
보급률(%)	2.4	8.6	66.8	73.6	13.6	26.9

※ 발전용 LNG 수요는 별도

총에너지소비와 가스의 비중

	1980	1988	1989
총에너지수요(천TOE)	43,911	75,351	81,712
가스수요(천TOE)	458	5,347	5,709
(천톤)	(392)	(4,295)	(4,612)
가스의비중	1	7	7

(2) LPG 수급

- LPG(액화석유가스) 수요는 '80년대에는 '70년대에 비하여 그 증가율이 상대적으로 다소 둔화하였으나,

이는 '86년말부터 국내에 LNG 도시가스가 보급됨에 따른 것이며 증가율은 여전히 높은 실정이다.

LPG 수요증가율

연평균증가율(%)

	1970	1980	1988	1989	70년대	80년대	'70-'89
(천톤)	37	392	2,206	2,603	26.6	23.4	25.1

- 그 수요량 증가의 주요 내용을 보면

- 첫째로는 급속한 경제성장 및 에너지소비 형태의 선진화경향의 영향이며

'70년대초에 국내 정유공장의 증설과 함께 LPG 생산공급량이 증가하게 됨에 따라 '74년도에는 영업용택시에 LPG(부탄)사용을 허용하고 '80

LPG 공급현황

(단위: 천톤)

	1970	1978	1980	1982	1988	1989
공급량	43	291	396	658	2,226	2,647
- 국내생산	43	288	337	438	981	975
- 수입	-	3	59	220	1,245	1,672
(점유율%)	-	(1)	(14.9)	(33.4)	(56.4)	(63.2)

년대에 와서는 이를 점차 확대하는 등 그 수요책의 강구

'80년대에 들어와서는 특히 취사용과 난방·상업용으로의 소비가 증가하였다.

- 이와같은 수요증가에 따라 국내생산 LPG만으로는 그 수요를 충당하지 못하여 '78년부터는 부족량을 해외에서 도입 공급하게 되었는데, 그 해외의존율이 매년 증가하고 있다.

(3) LNG 수급

앞으로 펼쳐질 가스시대의 총아가 될 것으로 보이는 LNG(액화천연가스)는 지난 '83년에 印尼와 20년간의 도입계약을 체결, '86년부터 매년 2,000천톤 규모를 도입하기로 하고 '86년말에 平澤인수기지 완공과 함께 도입을 개시하여 초기의 수요개발의 애로등으로 우선 발전용으로 공급함과 함께 수도권지역에 도시가스용으로 공급하고 있는데, 도시가스보급확대시책과 그 편의정성 때문에 도시가스용 수요가 매년 급증하고 있는 실정이다.

LNG 수급현황

(단위 : 천톤)

	1986	1987	1988	1989
발 전 용	45	1,537	1,905	1,669
도시가스용	-	76	184	349

(4) 도시가스보급

도시지역의 주연료였던 연탄의 한계상과 도시공해문제의 대두에 따라 우리나라의 도시가스산업은 1972년에 서울시영도시가스가 개시된 이래 1982년에는 釜山도시가

스를 시발로 지방도시에 대한 도시가스 공급이 시작되었다.

1982년도에 서울지역에 서울도시가스, 대한도시가스, 釜山지역에 부산도시가스등 3개사이던 도시가스회사가 1989년말에는 수도권지역 7개사, 기타지역에 14개사등 모두 21개사가 전국의 주요도시에 도시가스를 거의 공급하고 있는바, 그 보급내용을 보면 1982년도에 164천가구에 26백만m³이던 것이 1989년도에는 우리나라 총가구의 약9%에 해당하는 946천가구에 590백만m³가 도시가스를 사용하고 있다.

도시가스 보급현황

	1982	1986	1987	1988	1989
수 요(백만m ³)	26	126	189	308	590
보급가구(천세대)	164	466	576	730	946
(보 급 륜, %)	1.9	4.7	5.8	7.2	9.2
도시가스회사수	3	16	17	19	21

2. 가스 수요전망

우리나라의 가스수요는 지속적인 경제성장과 더불어 1990년대 이후에도 계속 높은 수준으로 증가할 것으로 보인다.

이는 日本, 유럽등 주요 선진국의 가스보급률이 90% 이상인데 비해 우리나라는 지난 '89년도에 73.6%를 시현하고 있으나, 앞으로도 국민소득수준의 향상 및 지방의 중소도시, 농어촌에서의 가스수요가 계속 증가추세에 있어 충분한 수요신장요인이 있을뿐 아니라 '89년부터 추진하고 있는 LNG 전국공급사업계획의 추진등 도시가

가스 수요전망

(단위 : 천톤)
연평균증가율(%)

	1989	1990	1996	2001	'90 - '96	'96 - 2001
LPG	2,603	2,935	4,585	5,320	8.4	3.0
LNG	349	543	1,543	2,976	23.6	14.0
	(2,018)	(2,009)	(4,500)	(6,500)	(12.1)	(7.6)
計	2,952	3,478	6,128	8,296	11.0	6.2
	(4,621)	(4,944)	(9,085)	(11,820)	(10.1)	(5.4)

※ () 내는 LNG발전용 수요포함분

스보급확대시책이 의욕적으로 계속 추진되고 있기 때문이다.

Ⅲ. 우리나라 가스산업정책의 추진현황 및 추진방향

위에서 본 바와 같이, 우리나라의 가스수요는 앞으로 계속 신장되어갈 것으로 전망되는 바, 정부로서는 이러한 수요를 여하히 충족시켜 나가느냐 하는 것이 과제가 될 것이다.

이러한 국민연료수요패턴의 변화에 능동적으로 대처하기 위해 정부가 추진해 나가야 할 장단기적 측면의 정책적과제는 대략 다음과 같이 분류해볼 수 있겠으며

첫째, 가스보급의 효율적 확대방안

둘째, 가격의 합리적인 관리방안

셋째, 가스공급의 안정성 확보

넷째, 가스안전관리 확보방안

이들 과제에 대하여 추진해온 내용과 앞으로 추진해 나가야할 방향을 보면 다음과 같다.

1. 가스보급의 효율적 확대방안

(1) LNG 전국배관망건설

국내의 LNG 공급사업은 '86. 12 平澤 LNG 인수기지 건설과 '87. 2월부터 수도권지역에 LNG 도시가스를 공급한 이래 지난해에는 349천톤이 보급되어 3년동안에 무려 4.6배의 높은 신장률을 보이고 있다.

이에 따라 정부에서는 편의 청정연료인 LNG를 전국적으로 보급확대하기 위하여 총사업비 1조 4,321억원이 소요되는 「LNG 전국공급배관망건설계획」을 마련, 추진하고 있는 바, 제1단계로 1996년까지 영·호남의 직할시 및 도청소재지급 도시를 주배관망으로 동시 연결하고, 제2단계로 1999년까지 그 주배관이 경과하는 인접주변도시에 공급지관을 건설하여 2000년대에는 전국에 LNG에 의한 도시가스가 공급될 수 있도록 추진하며, 아울러 이에 따른 LNG 인수기지처리능력의 한계를 보완하고자 현 平澤인수기지를 2차에 걸쳐 확장하고, 아울러 제2인수기지를 건설함으로써 그 처리능력을 현재의 200만톤/년에서 900만톤/년 규모로 확장하고자 하는 것이 그 주요내용이다.

앞으로 추진계획을 보면 다음과 같다.

- 수도권 신도시 및 중부권 배관망건설등 LNG 전국공급사업을 금년중에 착수하고
- LNG 추가소요 물량의 도입을 위하여
 - 금년중에 '95년도 이전 소요물량에 대한 단기계약의 체결과 아울러 '95년에 대비한 연 200만톤 규모의 장기도입계약의 체결을 추진할 계획이며
 - '96년도 이후 추가소요물량에 대한 도입계약에 대하여는 '95년도이전 소요물량 확보후 추진할 방침으로 있다.
- 한편, 사업의 원활한 수행을 위해 금년도 상반기중에 동력자원부에 「LNG 전국공급추진기획단」을 설치하여 사업수행과 관련한 관계부처간 협의, LNG 추가도입, 사업세부시행지침의 수립 및 진행상황의 관리업무 등을 수행케 할 계획으로 있다.

(2) 도시가스보급 확대방안

가. 도시가스시설 설치비에 대한 석유사업기금 지원
도시가스는 그 사용의 편의성과 안전성 그리고 청정성 등의 측면에서 수요신장요인이 크며 정부에서도 이를 적극 보급해야할 필요성이 있다.

'90년도에도 기존의 도시가스가 공급되고 있는 지역에 총 연장 794km의 배관망을 확충하고, 신규지역에 가스를 공급하기 위하여 183km의 공급배관을 새로 설치할 계획으로 있다.

〈'90 도시가스배관망 확충계획〉

- 기존 공급지역의 배관망확충 : 794km ('89말 3,561 → '90말 4,355km)
- 신규 공급지역 배관망건설 : 183km
 - 수도권(106km) : 城南(분당), 의정부, 구리등 1개시 및 金浦, 고양군 등 4개군
 - 지방(77km) : 淸州, 浦項, 경산 동광양시 및 달성, 울주군

그러나 그 공급관 설치비가 과다하게 소요(배관공사 1km당 약1억원)되는 한편, 사용자의 수용설비 설치비도 많이 소요(단독주택기준 가구당 약50만원 내외)되고 있다.

이에 따라 정부에서는 앞으로도 가능한 범위내에서 이들 비용을 정거리의 유리한 조건으로 지원할 수 있도록 계속 노력해나갈 계획이다.

다만, 계속 증가되는 지원소요대비 지원가능한 재원(석유사업기금)의 한계성등 때문에 앞으로는 지원대상별

연도별 지원현황 및 계획

(단위: 억원)

	'87-'89	'90(계획안)	조 건
합 계	1,413	945	• 연리 5%
- 공급배관등설치비	1,000	513	• 5년거치 5년분할상환
- 수용가시설설치비	406	432	• 3년균등분할상환

로 우선순위를 정하여 차등지원하는등 자금지원업무의 효율을 기해나가는 방안을 검토해나갈 계획이다.

나. 기타 행정지원

환경공해방지 업무의 대응을 이루고 있는 가스의 보급에 있어서는 환경처와 협조, 가스사용의무화지역의 점진적 확대방안 등을 적극 추진해 나가며, 아울러 사업시행에 따른 도로굴착제한의 완화등 가능한 범위내의 행정지원을 관계부처와 협의하여 지속적으로 추진해 나갈 계획이다.

(3) 난방용 캐비넷히터의 보급

정부에서는 가스의 편의성을 기초로 국민에게 편리한 난방기기 선택의 기회를 부여하고 아울러 국내 LPG수급구조의 개선도모 등을 위하여 부탄가스를 연료로 하는 난방기기인 캐비넷히터를 국내에 보급할 계획을 '89년에 마련한 바 있다.

캐비넷히터는 유럽의 여러나라에서는 이미 널리 보급 사용되고 있는데, 정부에서는 이의 본격적인 보급에 앞서 유통체제, 비용, 원료수급관계 및 안전성 등에 대한 면밀한 점검을 위해 '89.9월부터 시험보급중에 있는바, 지금까지 이 기기의 사용편의성 및 안전성 등에 대하여 수요가들로부터 상당한 호응이 있는 것으로 보인다.

정부에서는 캐비넷히터의 시험보급기간이 만료되는 금년 3월 이후에 동시험보급기간 중에 나타난 제반 문제점을 신중히 검토보완하여 금년도 동절기부터 본격 보급 추진키로 하고 이의 구체적인 시행에 필요한 관련제도의 정비와 유통단계별 부탄(용기) 가격조정 작업도 착수할 계획인바, 시행에 있어서 부탄가스용기에 대하여는 현재 추진중에 있는 용기보증금제도와 연계, 철저히 시행해나갈 계획이다.

2. 가스공급의 안정성 확보

위에서 본바와 같은 가스보급확대의 필요성과 수요급증현상으로 국민필수연료로서의 위치를 차지하고 있는

가스(LNG, LPG)소요물량의 안정적확보는 무엇보다 중요하다 하겠다.

다행스럽게 국제에너지시장 상황을 고려치 단기적인 측면에서 그 소요물량의 확보에는 전반적으로 큰 문제는 없을 것으로 전망된다. 그러나 소요량을 해외에 의존할 수 밖에(국내생산 LPG의 경우도 결국은 수입原油에서 생산되는 것이므로) 없는 우리 형편으로서는 대책의 강구를 항시 소홀히 할 수 없는 실정에 있는 것이다.

(1) 도입선다변화 추진

가. LPG

LPG는 그 도입계약기간이 비교적 단기(5~7년)이므로 도입선다변화 추진이 비교적 용이한바, 그동안 수입전담회사(麗水에너지, 油公가스)의 노력으로 다변화가 잘 추진되고 있는 편이다.

LPG 도입선계약 현황

1985-1988	1989추가
사우디아라비아('82-'92)	인도네시아('89-'91)
아 부 다 비('85-'92)	
쿠 웨 이 트('88-'92)	

나. LNG

平澤 LNG 인수기지건설과 함께 인도네시아와 1987년부터 2006년까지의 20년간 연 200만톤 규모의 도입계약을 체결, 도입되고 있는바, 앞으로 추가소요물량에 대하여는 LNG 전국배관망건설사업과 연계하여 국내의 LNG 시황을 면밀히 검토 조치하여야 할 사항이며, 국내 대륙붕개발사업도 아울러 고려되어야 할 것으로 생각된다.

(2) LPG 비축 추진

LPG가 국민연료의 기간이 됨에 따른 해외요인에 의한 공급불안요인을 완화하고 수요증가에 따른 국내

수급안정과 유사시의 원활한 공급기능의 확보를 위해 LPG비축을 추진하고 있다.

비축목표는 '90년도까지 해외수입소요분의 45일분으로서 정부부문 30일, 민간부문 15일인바, 민간부문은 LPG 수입회사의 운영재고로써 그 목표치를 달성하고 있고, 정부부문은 그동안 민간기지인 여천기지에 48천톤('89 수입소요분의 약 12일분)을 위탁 저장하여 왔다.

정부에서는 지난 '84년부터 京畿道 平澤지역에 16만톤 규모의 LPG 비축기지건설을 추진, 지난해말에 준공하였는바, 추가확보가 필요한 정부비축용 LPG는 국제 LPG 시장상황을 고려, 구입을 추진할 계획이다.

한편, LPG 수입소요의 증가에 대비 '94년까지 16만톤 규모의 비축기지를 추가로 건설 추진하는 등 LPG 공급의 안정에 만전을 기해나갈 계획으로 있다.

3. 가스 가격관리

가스가 국내 에너지공급체계하에서 차지하는 비중이 높아짐에 따라 이에 대한 국민들의 관심도 커지고 있으며, 따라서 가스가격이 국민경제에 미치는 영향도 그만큼 높아지고 있다고 보겠다.

국내 가스가격 관리정책의 주된 과제는 자원의 효율적 배분이라는 기본적인 관념을 흐트러뜨리지 않는 범위내에서 가스보급확대를 위한 타에너지와의 가격경쟁력을 어떻게 제고시켜나갈 것인가 하는 것이다.

이를 위하여는 무엇보다도 가격구조에서 큰 비중을 차지하고 있는 도입가격을 낮추도록 노력하여야겠으나 이는 세계 에너지수급환경 및 국제정치정세 등과 연결되는 어려운 대외적 요인이므로 여기서는 국내적인 사항에 대하여만 언급하고자 한다.

먼저, LNG 도시가스 가격은 '87년 공급개시이후 6차에 걸친 가격인하로 경쟁상대연료와 어느 정도 가격경쟁력을 갖추었다고 판단되나, 급변중 수도권지역의 1톤/시 이상 보일러 및 35평이상 아파트에 대한 연료규제로 추가 부담문제가 발생하고 있어 이의 완화를 위한 방안이 강구되어야 할 것으로 생각된다.

LNG 도시가스가격 인하추이(소비자가격)

(단위: %)

'87.5	'87.12	'88.6	'88.12	'89.1	'89.6
△ 8.7	△ 10.0	△ 16.1	△ 4.1	△ 2.2	△ 11.6

他연료와의 가격경쟁력('90. 2현재)

	LNG	LPG (취사용)	경유 (난방용)	LPG (산업용)
(수준)	100	116	83	87

국내 LPG 가격은 지난 '88~'89년중 국제油價, 환율 등의 변동요인이 있을 때마다 3차례에 걸쳐 총21%가 인하되어 왔는바, 일반취사용 연료로서는 그 편의성을 감안시 가격경쟁력이 충분히 확보되어 총가구의 60% 이상이 LPG를 사용하고 있다.

또한 도시가스보급확대를 위해 도시가스용 LPG 가격은 일반용대비 69%, LNG대비 90% 수준으로 상당히 저가를 유지하고 있는데 도시가스원료간 가격차 및 도시가스용 LPG의 공급안정측면에서 적정수준이 되도록 점진적인 조정이 필요시된다.

'83년이후 가정용 고급연료의 과소비억제와 차량연료간의 형평측면에서 부과해온 LPG 특별소비세는 LPG가 대중연료로 정착된 현시점에서 더 이상 존속시킬 이유가 없으므로 세계당국과 협의, 폐지를 추진토록 할 것이며, 각 유통단계별 마진은 유통구조현대화와 연계하여 에너지경제연구원의 용역결과를 토대로 합리적인 수준으로 조정해 나갈 것이다.

아울러 국내 LPG 수요중 수입공급비중이 60% 이상이고 LPG 도입가격이 原油의 80~85% 선에서 안정적으로 유지되고 있으며, 他연료와의 가격경쟁면에서 탄력적인 가격조정이 요구되고 있으므로 기존의 석유류가격 결정체계에서 분리, 국제가격에 직접 연동하는 새로운 가격조정체계의 정립을 신중히 검토해 보아야 할 것으로 생각된다.

4. 가스안전관리의 지속적 강화

가스안전관리는 가스사용의 증대에 따라 필수적으로 확보되어야 하는 기본적인 필수적인 과제이다.

주지하는 바와 같이, 가스는 순간적인 관리소홀로 국민의 생명과 재산에 엄청난 피해를 유발하는 요인이 될 수 있으므로 관련제도의 마련과 이의 운용, 그리고 안전관리의 실행에 추호의 미비가 있어서는 안되는 것이다.

그동안 정부 및 관계기관, 유관업체들의 부단한 노력과 사용자들의 의식제고로 가스수요의 급격한 증가에도

가스수급 실적 및 전망

(단위: 천톤)

	1970	1979	연평균가율 ('70-'79)		1980	1985	1987	1989	연평균가율 ('80-'89)		1990	1996	연평균가율 ('90-'96)		2001	연평균가율 ('96-2001)	
			수	가					수	가			수	가			
L	수	37	289	25.7	392	1,234	1,815	2,603	24.6	2,935	4,585	8.4	5,320	3.0			
	-가정·상업용	30	126	17.3	154	458	852	1,378	27.0	1,548	2,439	8.4	2,612	1.4			
	-도시가스용	-	-	-	5	35	58	111	41.1	153	119	1.0	30	△24.1			
	-산업·운수기타	7	163	41.9	233	741	905	1,114	21.2	1,234	2,027	8.9	2,678	5.7			
	공	43	301	24.1	396	1,270	1,812	2,647	24.3	2,940	4,587	8.2	5,349	3.1			
N	-생수	43	281	23.2	337	663	969	975	13.2	1,170	1,860	9.7	2,510	6.2			
	수	-	20	-	59	607	843	1,672	55.7	1,770	2,727	7.2	2,839	0.8			
	수	-	-	-	-	-	1,613	2,018	11.8	2,009	4,500	12.1	6,500	7.6			
	-도시가스용	-	-	-	-	-	76	349	114.3	543	1,543	23.6	2,976	14.0			
	-발전용	-	-	-	-	-	1,537	1,669	4.2	1,466	2,957	8.5	3,524	3.6			
G	공	-	-	-	-	-	1,682	2,025	9.7	2,000	4,500	12.1	6,500	7.6			
	수	37	289	25.7	392	1,234	3,428	4,621	31.9	4,944	9,085	10.1	11,820	5.4			
	-가정·상업용	30	126	17.3	154	458	852	1,378	27.0	1,548	2,439	8.5	2,612	1.4			
	-도시가스용	-	-	-	5	35	134	460	65.3	696	1,662	43.3	3,036	12.8			
	-발전용	-	-	-	-	-	1,537	1,669	4.2	1,466	2,957	8.5	3,524	3.6			
計	-산업·운수기타	7	163	41.9	233	741	905	1,114	21.2	1,234	2,027	8.9	2,678	5.7			
	공	43	301	24.1	396	1,270	3,494	4,672	27.8	4,949	9,087	10.0	11,849	5.5			
	-생수	43	281	23.2	337	663	969	975	13.2	1,170	1,860	9.8	2,510	6.2			
	수	-	20	-	59	607	2,525	3,697	68.5	3,779	7,227	10.0	9,339	5.3			

불구하고 사용량대비 가스사고는 오히려 줄어드는 추세에 있어 꽤 다행이라고 생각하고 있으나, 아직도 그 사고 원인의 많은 부분이 사용자들의 취급부주의(59%)와 시설미비 및 불량제품사용(32%)에 기인한 것으로 나타난 것을 볼때 이에 대한 대책의 강화, 추진이 필요할 것으로 판단된다.

가스의 원인별 현황

	1980-1987	1988	1989	計 (구성비, %)
취급부주의	91	8	16	115 (59)
시설미비	25	5	5	35 (18)
불량제품사용	25	3	-	28 (14)
기타	16	-	2	18 (9)
計	157	16	23	196 (100)

(1) 가스안전 관련제도의 정비

가스사용량의 급증 및 민간부문기술개발등 여건변화에 탄력적으로 대응하는 한편, 가스안전의 과학적인 관리와 사용자들의 편의 증진을 위해 LPG 신규 사용자의 민원 처리절차의 개선 및 캐비넷히터의 국내보급 근거마련 등 운용상 나타난 문제점 기타 개선필요사항에 대하여 관련제도를 계속 정비해나갈 계획이다.

(2) 점검·교육·홍보의 강화등

가스사고의 원인별 분석에 의한 대책의 지속적인 실시를 위해 가스사용시설에 대한 점검의 정기적실시, 취급 및 종사자에 대한 교육의 지속적실시 및 불량제품 유통 조절을 위한 수집검사를 강화해 나가는 한편, 사용자 등에 대한 안전관리의식제고를 위해 홍보활동을 대폭 강화해나갈 계획이다.

그리고 가스사고에 대한 대응능력의 제고를 위해 한국 가스안전공사의 가스사고신고 전화를 전국의 국번 -0 019로 획일화하고 그 전화접수 요원들에 대하여는 24 시간 교대하여 대기 근무하도록 함과 아울러 긴급출동반의 기동력을 강화해나갈 계획이다.

(3) LPG 용기보증금제도의 지속 추진

LPG 용기보증금제도는 용기의 소유관리방법의 개선을 통한 가스안전관리의 확보를 목표로 지난해부터 시행해 오고 있는바, 이는 가스사용자를 위하는 동시에 LPG 유통업계의 발전을 도모하고자 하는 것으로서 시행상에 다소 어려움이 있음에도 불구하고 국민을 위한 제도라는 확신하에 지속 추진해나갈 계획이다.

IV. 맺는말

우리나라 가스산업은 他에너지산업분야 특히, 선진외국에 비하여 그 역사가 일천한 분야로서 최근에 그 수요가 급증하고 국민연료로서의 위치를 굳혀감에 따라, 이에 부응하고 유도하며 발전적으로 나아가는데 위에 언급한 외에도 해결을 요하는 여러가지 과제가 속출하고 있다.

이와같이 국민에게 신선함과 편의감을 주는 가스의 보급에 따른 여러가지 정책적 과제는 정부만의 노력으로는 그 해결이 어려운 것이며, 사용자, 관련업계, 관련기관 모두가 세심한 관심과 지혜를 모으고 적극적인 노력을 기울임으로써만이 다가오는 가스화시대의 꽃을 피우게 될 것이다.

따라서 국민과 관련산업기관 종사자 여러분의 끊임없는 협조를 당부드리는 바이다. ♣ (본고에서의 견해는 가스정책에 관여하는 개인으로서의 의견으로서 동력자원부의 공식견해와 다를 수도 있음을 얘기해 둔다.)

수입개방 한다해도
소비개방 할 수 없다