

“

日本 石油産業 活性化센터의 설립과 운영

”

- 대한석유협회 기획부 -

1. 설립배경 및 경위

(1) '85년 9월 石油심의회 석유부회 소위원회 중간 보고가 계기

- 同 중간보고서 「국제화에 대응한 석유산업정책」에서
 - 휘발유 등 석유제품 수입의 개시
 - 석유제품 이용고도화 등을 위한 신기술개발 및 과잉정제시설의 처리 등을 위해 구조개편 필요성 지적

• 특히 결론에서 석유산업의 활성화를 위한 기관의 설립 필요성 제기

① 日本석유산업은 歐美석유자본과 차이가 있음.

- 집약화, 정제체제의 합리화지연
- 기술개발과 사업부문의 사업확대추진도 지연
- 상류부문을 갖고 있지 않음

② 향후 日本석유산업의 방향

- 원매의 집약화
- 정제체제의 합리화
- 기술개발의 추진
- 사업다각화의 추진

③ 이에 대한 대응의 일환으로

- 기술개발과
- 정제체제의 합리화대책 등 構造改善事業을 종합적으로 추진키 위해 기구설치 필요성 제기

(2) '86년초 日本석유연맹 석유산업활성화센터(Petroleum Energy Center) 설립에 참여 추진

① 기술개발과 잉여 설비처리 업계 자주적으로 추진 필요

② 2월 19일 이사회에서 적극 참여 결정

(3) '86년 9월 11일 설립발기인 총회 개최

(은행, 엔지니어링사, 석유개발사, 기계, 전기, 연구소 등도 참여)

(4) '86년 5월 16일 통산성 자원에너지청의 지도, 협력하에 창립 결의

(5) '86년 5월 22일 통산성 설립 허가

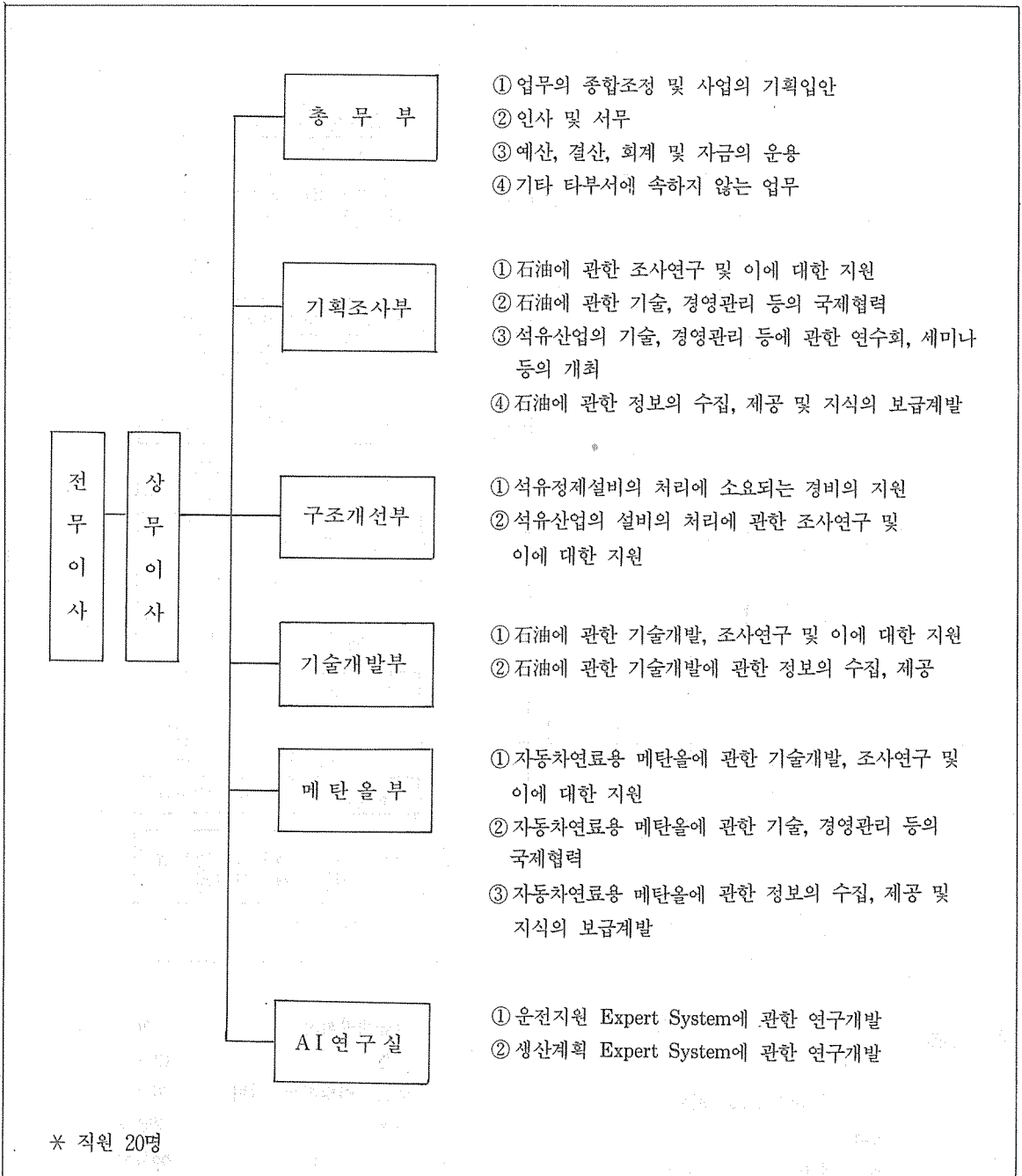
2. 설립취지

石油 및 자동차연료용 메탄올에 관한 기술개발과 석유산업의 구조개선 등을 종합적으로 추진함으로써 석

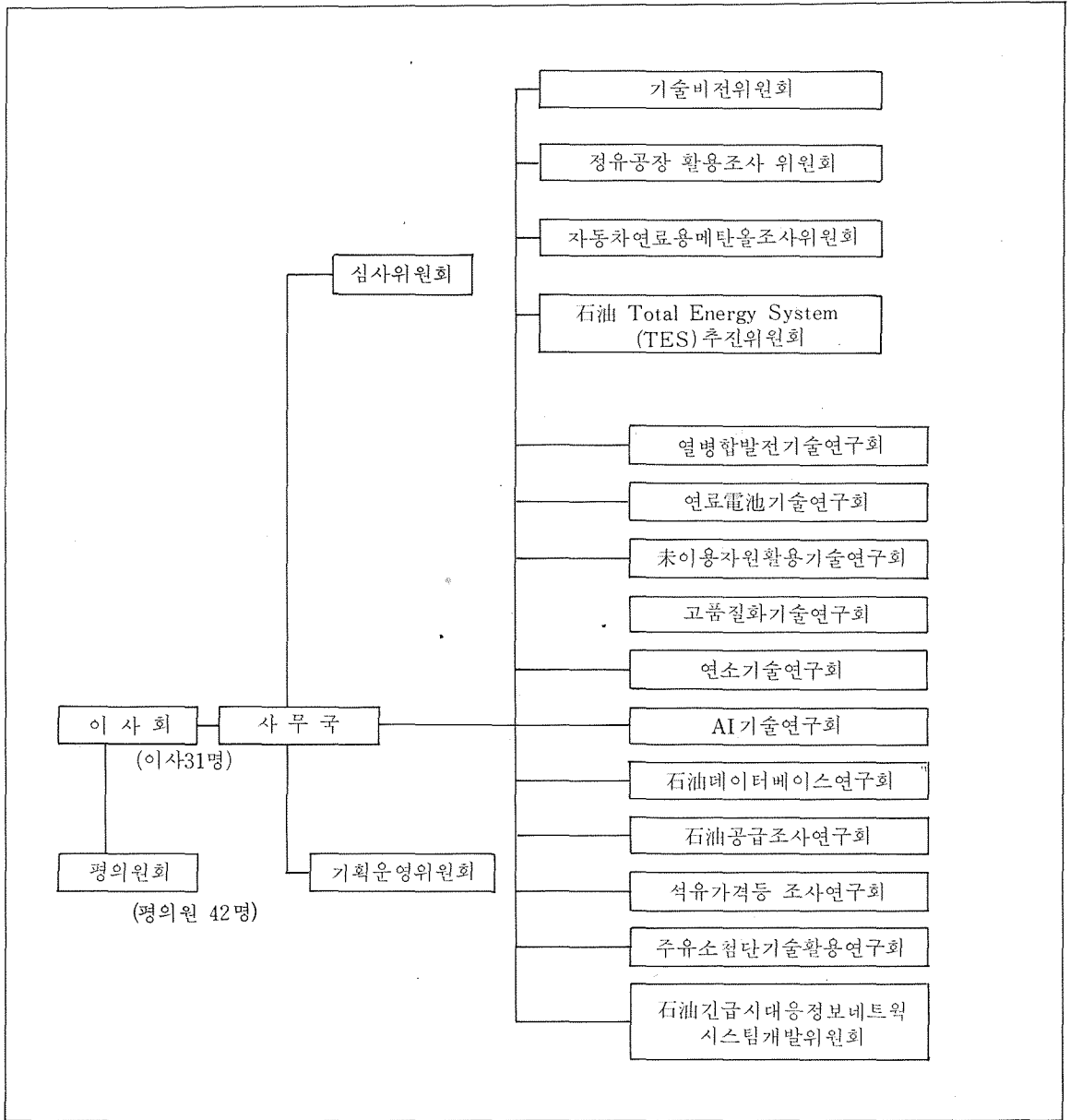
유산업의 활성화를 촉진하여, 石油의 저렴하고 안정적인 공급의 확보를 도모하고, 이로써 국민경제와 국민생활의 발전에 기여한다.

3. 조직 및 업무분장

(1) 사무국



(2) 위원회 조직도



4. 기금

(1) 기금 약11억円('88년 9월말 현재)

(2) 기부자 내역

- 석유정제, 원매회사 29사

- 석유개발회사 17사

- 은행 12사

- 엔지니어링회사, 기타 28사

- 단체 2단체

합 88법인

5. 회원수

(1) 보통찬조회원	74법인('88년9월말 현재)
- 석유정제원매회사	29사
- 은행	12사
- 엔지니어링, 기타	28사
- 단체	5단체
(2) 특별찬조회원	1법인(유공)

- 未利用석유계자원(炭素源 등) 고도화이용 조사
- 석유 Total Energy System(TES) 조사
- 구조개선의 촉진 등에 관한 조사연구
 - 정유공장 철거부지 이용 및 활용 등에 관한 조사 연구
 - 저유소의 합리화 현황에 관한 조사
 - 석유제품의 공급효율화 등에 관한 조사
 - 석유 콤비나트에 관한 조사
 - 정유공장의 保安防災, 環境保全對策에 관한 조사
- 石油의 정보 등에 관한 조사연구
 - 石油관련 정보 데이터베이스 등에 관한 조사
 - 긴급시 석유정보시스템에 관한 조사
 - 석유제품의 가격 메커니즘 등에 관한 조사
- 주유소에 있어서 첨단기술의 활용에 관한 조사연구
- 자동차 연료용 메탄올의 이용에 관한 실험 연구
 - 자동 타입 고농도메탄올 자동차의 시내주행 시험
 - 디젤 타입 메탄올자동차의 개발에 관한 연구
 - 未연소 메탄올, 알데히드측정법 및 배기물질 등의 환경영향에 관한 조사연구
 - 자동차 연료용 메탄올 도입에 관련된 문제점과 과제에 관한 조사

6. 사업개요

- (1) 기술개발사업
 - 석유제품의 보다 효율적인 이용을 위한 기술개발
 - 석유계 Co-generation system의 개발
 - 석유계 燃料電池시스템의 개발
 - 重質 석유유분 등의 연소기술의 개발
 - 정유공장에 있어서 未활용자원의 효과적이고 효율적인 이용을 위한 기술개발
 - 정유공장의 Off-Gas의 유효이용기술의 개발
 - 피치油의 유효이용기술의 개발
 - 석유제품의 고품질화를 위한 기술개발
 - 低控素化등의 고품질화 기술의 개발
 - 高精度 反應制御 시스템에 의한 고품질화기술의 개발
 - 고성능 腐食反應裝置에 의한 고품질화기술의 개발
- (2) 조사 및 실험연구사업
 - 기술개발의 기반정비 등에 관한 조사연구
 - Advanced Refinery 기술에 관한 조사
 - 장래의 석유정제에 있어서 활용될 가능성이 있는 각종 첨단기술에 관한 조사
 - 신세대 정제기술비전의 개념 구축에 관한 조사
 - 향후의 석유산업이 대비해야 할 기술분야 및 구체적인 기술개발과제에 관한 조사
 - 상기 과제의 효율적인 연구개발방법에 관한 조사
 - 첨단기술 Seeds에 관한 조사
 - 대학위탁연구사업
 - 新 Seeds개척 연구사업
 - 정유공장 등의 작업효율화에 관한 조사

(3) 지원사업

- 석유정제설비 폐기 원활화 추진사업
 - 설비의 철거 또는 해체에 필요한 경비
 - 철거 또는 해체한 설비의 반출 및 처분에 필요한 비용
 - 설비철거 후의 부지를 整地하기 위해 필요한 비용
- 석유정제설비 폐기촉진사업
 - 정유공장 철거부지를 타용도에 이용하기 위해 필요한 경비
 - 추가설비투자 및 설비이전에 필요한 경비
 - 설비폐기에 따라 필요한 퇴직금
 - 설비폐기를 위해 발생한 차입금의 상환을 위해 필요한 경비
- 석유산업집약화 촉진사업
 - 저유소 등의 통폐합 등에 필요한 경비
 - 주유소의 改裝 등에 필요한 경비
 - 집약화에 따라 필요한 퇴직금

7. 사업규모

- (1) '87년 회계년도('87. 4~'88. 3)
 - 총 사업비 : 약 120억円(예산기준)
 - 〈내역별 사업비〉
 - (1) 石油에 관한 기술개발사업
 - 약 70억円
 - 국고보조 : 3분의 2
 - 참가기업 분담 : 3분의 1
 - (2) 石油에 관한 조사연구
 - 약 9억円
 - (3) 주유소의 고도화에 관한 실험 및 기술조사 사업
 - 1억円
 - (4) 자동차연료용 메탄올 기술개발 조사연구사업
 - 5억円
 - (5) 石油 및 자동차 연료용 메탄올에 관한 보급, 개발 등의 사업
 - 6백만円
 - (6) 석유정제설비 처리에 관한 지원사업
 - 34억円
-
- 計 약 120억円

- (2) '88회계년도('88. 4~'89. 3)
 - 총 사업비 : 약 146억円(예산기준)
 - 〈내역별 사업비〉
 - (1) 石油에 관한 기술개발사업
 - 약 92억円
 - 국고보조 : 3분의 2
 - 참가기업 분담 : 3분의 1
 - (2) 석유에 관한 조사연구
 - 약 18억円
 - (3) 자동차연료용 메탄올 기술개발 조사연구사업
 - 약 5.8억円
 - (4) 석유 및 자동차 연료용 메탄올에 관한 보급제도 등 사업
 - 약 3천만円
 - (5) 석유정제설비의 처리에 관한 지원사업
 - 약 30억円
-
- 計 약 146억円

□ 환경보호 □

美國, 非가솔린車 보급 박차

부시행정부는 도시지역의 극심한 大氣오염방지를 위해 '90년대 하반기까지 수십만대의 대체연료사용차량을 공급기로 한 계획에 박차를 가하기로 했다.

윌리엄 로젠버그 美환경보호청 차장은 상원청문회에서 『空氣淸淨法을 제정, 전통연료인 가솔린의 독점사용을 줄이고 자동차운전자들에게 底공해연료를 사용하도록 해야 한다』고 역설했다.

부시대통령도 지난 여름 깨끗한 大氣를 위해 가솔린 외의 청정연료를 사용하는 자동차를 1백만대까지 단계

적으로 늘려나갈 것을 제의했으나 그 제안은 下院의 심의과정에서 탈락돼 上院개정법안에 포함되지 못했다.

현재 환경보호청관리들과 환경보호주의자들은 상하양원에서 공동으로 심의될 공기청정법안에 대체연료사용 조항이 삽입되기를 희망하고 있다.

반면 자동차제작회사들은 소비자들의 선호도를 구실 삼아 연방정부의 대체연료사용자동차 생산공급제안을 반대해 왔는데 이들의 반대로 인해 정부측이 제안한 규정이 下院의 공기청정법안에서 빠지게 됐다.