



<p>해 전기동·유리병등 9개 물품에 대해 새로 기본세율보다 낮은 할당관세를 7월 1일부터 적용키로 결정</p>	<p>는 年產 140萬個의 量產體制를 갖추기로. (稼動日 : '92년 여름)</p>	<p>〈國內〉</p>
<p>〈西獨〉</p>	<p>지멘스社, 臺北의 지하철 확장 건설에 소요되는 전력 공급 설비, 전선, 제어 장비, 비상용 발전기 등 설비 공사를 受注.</p>	<p>정부는 일본의 三菱상사, 일본 전력 개발 등을 비롯한 8개 기업과 협력으로 터키에 발전 용량 50万 킬로아트의 발전소를 건설, 운영 키로 합의하고 협정을 체결. (兩側이 180億円을 造成, 70% 日側, 30% 터키 국영 전력 공사)</p>
<p>〈印尼〉</p> <p>同國은 최근 工團建設需要의增加에 對備하여 電力, 電話事業을 民間에 開放할 方針임을 확정.</p>	<p>〈日本〉</p> <p>日本電機는 同社의 VSAT(위성 통신용, 초소형 지구국) 需要에 對備하여 現在 美 오레곤 공장의 月產能力를 1300臺 前後에서 1500臺 전후로 擴大.</p>	<p>〈美國〉</p> <p>멕텔그룹이 주도하는 컨소시엄이 미국에서 30억 \$ 규모의 고속 철도 시스템 개발 독점권을 확보. (총 연장 : 265마일)</p>
<p>〈國內〉</p>	<p>정부는 한국 중공업의 경영 정상화와 국제 경쟁력 확보를 위해 한전과 산업은행이 각 500億원을 추가 출자 토록하고 신규 발전 건설 공사에 한국 중공업이 주 계약자로 참여 토록 결정.</p>	<p>〈西獨〉</p> <p>전력 개발 공업 회사인 바이에른 베르크社가 서독 동부의 엣센 리히트에서 체코의 호라데츠에 이르는 150km 구간의 고압 전선을 설치할 計劃을 發表. (工事費用 3億 마르크)</p>
<p>〈中國〉</p>	<p>한국 전기통신 공사는 총 사업비 1200억 원을 투입, 지난 '88년 착공한 日本, 홍콩을 잇는 총 연장 4,587km 海底光케이블을 개통.</p>	<p>〈中東〉</p> <p>이라크, 쿠웨이트를 武力으로 전격 併合함에 따라 페르시아灣의 危機 高潮</p>
<p>〈國內〉</p>	<p>정부는 제2 금융권의 여수 신금리를 平均 1% 포인트 引下.</p>	<p>〈日本〉</p>
<p>8월</p>	<p>카나다의 지멘스 오토모티브는 同國의 大型 자동차 부품 메이커인 마그나 인터내셔널 그룹으로부터 동사의 전기 모터 제조 부문인 MA CI 인더스트리즈를 매수하기로 합의.</p>	<p>住友電氣, 臺灣의 太平洋電線, 華新麗華電線 等 兩社에 光파이버를 둘이 수자로 피복하여 케이블로 하는 기술과 光파이버를 용착하여 케이블을 접속하는 기술을 輸出키로 決定.</p>
<p>〈日本〉</p>	<p>〈國內〉</p>	<p>〈臺灣〉</p>
<p>住友電氣는 美國 루카스 수미도모 브레이크(LSB)에 새工場을 設置하여 디스크 브레이크를 現在 能力에서 50% up에 해당하</p>	<p>정부는 '91년부터 2천년까지 기술 선진국 진입을 위해 '95년까지 총 20개 핵심 기술 부문의 153개 기술 개발 과제를 선정, 지원하는 것을 骨子로 하는 生산 기술 발전 5개년 계획안(지원금 : 3兆 원)을 마련.</p>	<p>中央銀行은 경기 악화가 표면화되자 경기 부양을 위해 8년 만에 처음으로 지불 준비율을 0.5~1% 포인트 씩 인하.</p>