

乘用車運轉者 對象 設問調查結果

宋 永 琦*

'89년 10월 12~13일 兩日間 南海高速道路 蟾津江休憩所에서 實施한 타이어 點檢 및 無料 서비스時 乘用車運轉者 51名에게 타이어에 관한 設問調查를 實施하였는바, 그 分析結果는 다음과 같다.

1. 高速道路를 運行하면서 타이어가 問題가 된 經驗이 있으셨는지요?

〈표 1〉 經驗與否

經驗이 있다.	18名	35.3%
經驗이 없다.	33名	64.7%
計	51名	100%

〈표 2〉 問題內容

타이어 평크	8名	28.6%
타이어 破裂	1名	3.5%
타이어 振動	9名	32.1%
타이어 騒音	5名	17.9%
其 他	5名	17.9%
計	28名	100%

※ 타이어가 問題가 된 經驗이 있는 사람이 35%(18名)였으며, 이 가운데 타이어 振動經驗이 32.1%, 타이어 평크經驗이 28.6% 등이었음.

2. 出發前에 타이어 點檢을 하시는지요?

〈표 3〉 타이어 點檢與否

點檢한다.	34名	66.7%
點檢하지 않는다	17名	33.3%
計	51名	100%

〈표 4〉 點檢할 경우 點檢者

運轉者自身	29名	85.3%
타이어 販賣店	2名	5.9%
타이어 修理店	3名	8.8%
計	34名	100%

〈표 5〉 點檢項目

空 氣 壓	30名	33.7%
外部傷處	14名	15.7%
磨耗狀態	14名	15.7%
못·異物에 찢린 것	15名	16.9%
돌이 박혀 있는 것	9名	10.1%
디스크휠 狀態	7名	7.9%
計	89名	100%

*大韓타이어工業協會 技術課長

※ 出發前 타이어를 點檢하는 사람이 66.7% (34名)였으며, 이 가운데 運轉者 自身이 點檢하는 경우가 85.3% (29名), 타이어 販賣店이나 修理店에 의뢰하여 點檢하는 경우가 14.7% (5名)였다.

또한 點檢項目으로는 空氣壓을 重點으로 點檢하는 것 같았으나, 運轉者 自身이 空氣壓測定器로 點檢하는 것이 아니라 肉眼으로 點檢하기 때문에 點檢結果를 보면 空氣壓不適으로 인한 不良率이 가장 높은 것 같았다.

3. 高速道路에서 몇 km를 走行하고 休息을 취하시는지?

〈표 6〉 休息距離

100km	10名	19.6%
100~150km미만	17名	33.3%
150~200km미만	17名	33.3%
200km 이상	7名	13.8%
計	51名	100%

※ 高速道路를 運行하면서 200km미만 (2시간 정도)을 走行하고 적절히 休息을 취하는 車輛이 86.2% (44名)였음.

4. 磨耗에 의한 타이어 使用限界(슬립사인)를 알고 계신지요?

〈표 7〉 타이어 使用限界(슬립사인)

알고 있다.	19名	37.3%
모르고 있다.	32名	62.7%
計	51名	100%

〈표 8〉 타이어 使用限界基準値 1.6mm

알고 있다.	12名	23.5%
모르고 있다.	39名	76.5%
計	51名	100%

※ 타이어 使用限界 標識인 슬립사인에 대하여 알고 있는 사람은 37.3% (19名)에 지나지 않았으며, 타이어 使用限界基準値 1.6mm에 대해서도 알고 있는 사람이 23.5% (12名)에 지나지 않아 使用限界에 대하여 계속적인 弘報가 필요할 것으로 생각되었음.

5. 당신은 自動車 타이어의 適正空氣壓을 알고 계십니까?

〈표 9〉 타이어 適正空氣壓

알고 있다.	36名	70.6%
모르고 있다.	15名	29.4%
計	51名	100%

〈표 10〉 高速道路走行時 空氣壓 10% 높임

알고 있다.	32名	62.8%
모르고 있다.	19名	37.2%
計	51名	100%

※ 타이어의 適正空氣壓을 알고 있는 사람이 70.6% (36名)였으며, 高速道路走行時 空氣壓을 10% 가량 더 注入시키는 것을 알고 있는 사람이 62.8% (32名)로서 空氣壓에 대한 認識度는 높은 편이었으나, 空氣壓測定을 運轉者 自身들이 肉眼으로 하고 있기 때문에 實際 點檢時에는 空氣壓不適車輛이 많음.

6. 하이드로플레닝 및 스탠딩웨이브 現象을 알고 계십니까 ?

〈표 11〉 하이드로플레닝

알고 있다.	37名	72.6%
모르고 있다.	14名	27.4%
計	51名	100%

〈표 12〉 스탠딩웨이브

알고 있다.	18名	35.3%
모르고 있다.	33名	64.7%
計	51名	100%

※ 타이어에 관한 専門用語인 하이드로플레닝에 대하여 알고 있는 사람이 72.6% (37名)나 되었으나, 스탠딩웨이브에 대하여는 35.3% (18名) 밖에 되지 않았음.

7. 스페어 타이어는 갖고 다니십니까 ?

〈표 13〉 스페어 타이어

갖고 다닌다.	51名	100%
갖고 다니지 않는다.	—	—
計	51名	100%

〈표 14〉 스페어 타이어 空氣壓

點檢한다.	20名	39.2%
點檢하지 않는다.	31名	60.8%
計	51名	100%

※ 스페어 타이어는 100% 갖고 다니고 있었으나, 스페어 타이어를 點檢하고 있는 사람은 39.2%에 지나지 않아 대부분의 車輛이 스페어 타이어에 대하여 관심이 不足하였음.

自動車の 部品中 어느 하나 중요하지 않은 것이 없겠지만, 특히 自動車 타이어의 중요성은 아무리 강조해도 지나치지 않다. 타이어는 사람의 生命과 직결되어 있는 제품으로 車體의 重量을 지탱하며, 路面을 달리거나 멈추며, 路面의 凹凸로부터 받는 충격을 완화시키는 한편, 自動車の 方向을 轉換시켜 주기도 하는 自動車에 없어서는 안될 매우 중요한 역할을 하는 제품이다.

그러나, 이번 乘用車運轉者를 대상으로 한 設問調査結果를 보면, 비록 調査에 응한 運轉者의 숫자가 적기는 하나 대부분의 運轉者들이 이와 같이 중요한 역할을 하는 타이어에 대하여 소홀히 생각하고 整備나 點檢을 게을리하거나 點檢을 하더라도 타이어 專門店에서 하지 않고 運轉者 自身이 직접 點檢하고 있는 경우가 85%로 調査되어 타이어 使用 安全管理에 문제점이 있는 것으로 나타났다.