

# 우리나라 건설기술의 산실

〈韓國建設技術研究院〉

姜 賢 植

〈한국건설기술연구원 홍보편집과장〉

## 1. 建設技術開發의 必要性

우리나라 建設技術은 一部 單純施工 技術을 除外하고는 대부분 先進諸國에 비하여 상대적으로 낙후된 것으로 認識되고 있는바 그간의 건설 사업이 깊이 있는 건설 기술 연구없이 대부분이 경험치와 모방 위주로 시행 되었으며 施工品質向上을 위한 建設人 모두의 노력이 부족했던 데서 그 원인을 찾을 수 있다.

이와 함께 일반국민도 건설사업에 技術이 별로 필요없다는 그릇된 인식이 팽배해 있어 技術開發에 대한 관심이 미약했던 것도 간과할 수 없다.

建設業은 注文生産産業으로서 製造業과는 달리 開發된 기술의 사용을 보장받지 못하는 특성을 갖고 있으므로 民間의 자발적인 기술개발 투자가 곤란한 실정이다.

또한 工事に 있어서 中間수행과정을 무시하고 조급하게 可視化하려는 業績위주의 건설행도 技術開發 의욕을 減退시키는 要因이 되어 왔다.

그럼에도 불구하고 建設技術의 研究開發이 현재 다른 첨단산업기술의 연구개발 이상으로 그 중요성이 강조되는 이유는 우선 국민의 다양한 욕구속에서 쾌적한 生活空間의 創造를 위해서는 건설기술의 水準向上이 절실하고, 둘째, 建設技術의 고도화를 통하여 궁극적으로는 國家豫算이 절감되고 그 이익이 국민에게 환원되며, 셋째 미구에 닥쳐올 國內建設市場의 開放에 대비해야 하고, 넷째, 高附加價値 海外建設

受注를 위한 국제경쟁력의 강화에 必須的 要素가 되기 때문이다.

따라서 앞으로는 발주와 시공과정에서 技術競爭 위주의 건설생산활동을 정착시키고 國際化, 開放化시대에 부응한 建設技術 연구개발을 活性化하여 비교기술 우위를 확보하는 것만이 건설산업의 生存方法이며 技術先進國 進入을 위한 관건이 될 것이다.

## 2. 韓國建設技術研究院의 設立背景

韓國建設技術研究院은 建設産業技術을 專門的, 體系的, 綜合的으로 研究開發하고 先進技術을 導入, 研究, 普及함으로써 土木 建築 및 建設관련 設備技術의 向上發展에 기여함을 목적으로 1983년 6월에 民間財團法人體로 設立 되었다.

建設技術研究院의 設立 이전에는 建設部 산하의 國立建設研究所가 建設技術開發 담당기구로서 研究 및 試驗業務를 遂行했으나, 예산과 研究所 운영의 경직성, 고급인력 確保難 등으로 인해 綜合研究機關의 역할을 수행하는 데 限界가 많았다.

이러한 問題點을 감안하여 國立 建設 研究所를 各種 法定試驗을 專擔할 國立 建設試驗所로 改編하고, 研究開發은 韓國建設技術研究院이 專擔할 與件을 조성해 줌으로써 建設業界의 期待와 관심 속에 研究院이 1983년에 出帆하게 되었다.

建設技術研究院은 설립 이후 大韓建設協會를 비롯, 建設共濟組合, 海外建設協會 등 건설유관

단체들의 出捐에 힘입어 名實相符한 建設技術分野의 國內唯一한 綜合研究機關으로 發展되어 왔다.

그러나 80年代 中반에 들어 海外建設 景氣의 퇴조로 인해 海外建設振興基金 및 建設業體 들의 財政부담능력이 감소하게 되었고, 이와 함께 建設技術이 公共性과 公益性이 크다는 特性을 감안할 때 建設技術開發投資에 대한 政府의 積極적인 지원이 바람직하다는 의견이 提示되어, 建設技術研究院은 '87年에 制定·公布된 建設技術管理法에 따라 '88年 1月 政府 出捐研究機關으로 轉換되었다.

### 3. 任務 및 組職

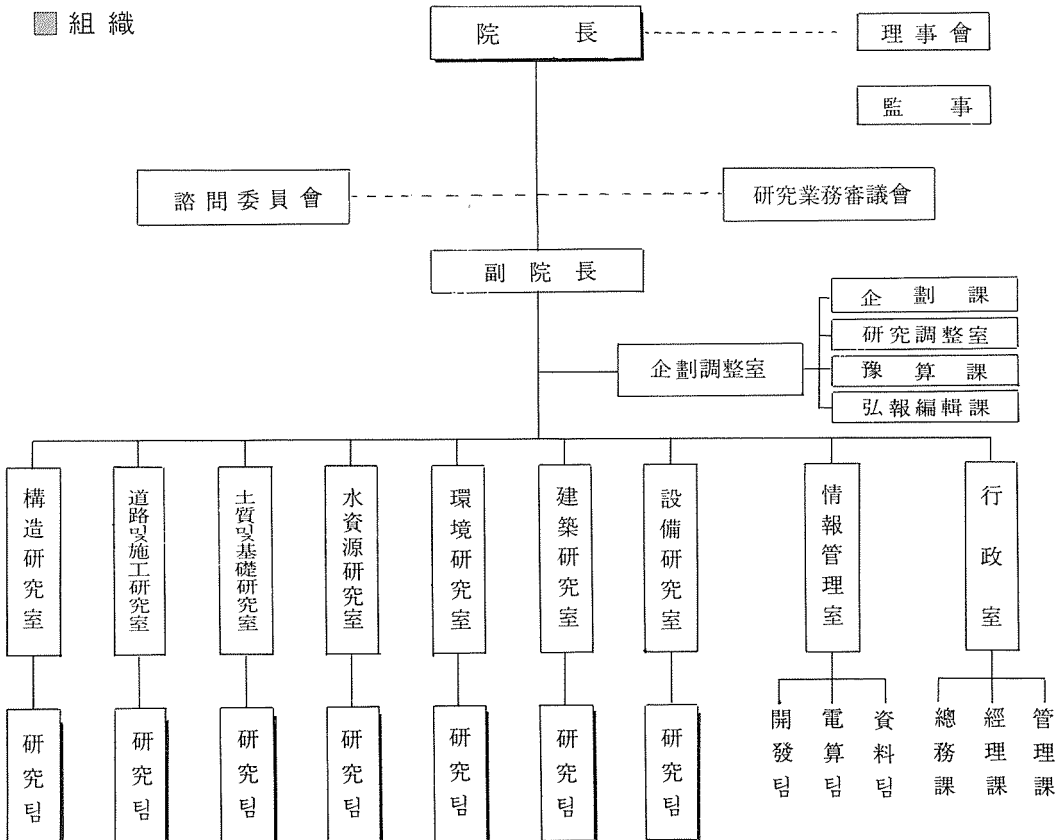
韓國建設技術研究院이 遂行하고 있는 主要한 任務로는 建設分野技術의 開發 및 發展에 관한

調査研究, 先進建設技術의 導入·研究 및 普及, 建設技術情報의 體系的 蒐集·管理 및 普及, 建設技術에 관한 工法 및 機資材의 研究開發, 建設工事의 設計 및 工程管理의 研究開發과 其他 建設振興에 관한 부대사업 등이다.

이러한 任務를 원활하게 遂行하기 위해 研究院은 院長, 副院長을 비롯, 7個 研究室과 3個 支援室로 組職이 構成되어 있으며, 이와 함께 理事會, 諮問委員會, 研究業務審議會를 別도로 運營하고 있다.(조직표 참조)

7個 研究室과 情報管理室의 主要研究目的과 研究分野를 紹介하면 다음과 같다.

構造研究室은 建物·橋梁·産業施設 등 各種 構造物의 安全性 및 經濟性을 向上시키기 위해 構造物의 解析·設計·維持管理 및 建設材料分野를 중점 연구하고, 道路 및 施工研究室은 道路의 安全 및 效率性 增大와 施工管理측면의



生産性 提高를 위해 道路·交通·施工管理分野를 중점 研究한다.

土質 및 基礎研究室은 地盤과 관련된 제한문 제해결을 目標로, 地반조사 시험 및 계측, 地下 構造物 安定, 地반개량 및 토공구조물 安定분야를 研究하며, 水資源 研究室은 良質의 水資源 확보와 洪水災害 방지를 위해 水資源情報의 蒐集과 處理, 水資源開發 및 管理, 治水와 防災 技術, 河川 및 海岸수리해석기법 등을 研究 개발한다.

環境研究室은 環境管理의 體系化와 科學化를 도모하기 위해서 上·下水道 施設, 上水 및 下水 處理, 産業廢水·水質·廢棄物의 처리 및 管理, 環境 影響評價등을 중점 研究하며, 建築 研究室은 制限 건축물의 建設技術 效率化와 建築 性能向上을 위해 建築과 都市관련 基準, 건축 環境, 건축생산기술, 건축물 保全과 管理, 都市 計劃, 環境-行態學 등을 研究한다.

設備研究室은 建設産業에 관련된 機械, 電氣 設備技術을 개발하기 위해 空氣調和, 建物自動 化, 에너지 절약분야를 중점 研究하며, 情報管理 室은 향후 建設技術情報센타로 發展하기 위 하여 電算관련 支援은 물론, 建設技術情報의 體系의인 蒐集, 분석 및 管理로 계속 증가되어 가는 建設界의 技術情報수요에 부응해 나가고 있다.

#### 4. 豫算 및 人力

1989年度 韓國建設技術研究院의 豫算은 총 37 億원 規模로써 政府出損金 17억원, 建設共濟組 合 기부금 10억원 등이 포함되어 있다.

效率的인 研究開發을 위해 가장 중요한 要素 중의 하나인 研究人力 保有에 있어서, 研究院 은 '89년 現在 176명의 정규 임직원을 포함 총 230여명의 人力을 확보하고 있다. 이 가운데 博士는 海外誘致를 포함 22명, 碩士는 89명으 로써 分野別 研究人力은 다음 表와 같다.(分野 別 研究人力 現況 參照)

#### 분야별 연구인력 현황

연구 분야	박 사	석 사
구 조	4	13
도로 및 시공	2	8
토질 및 기초	4	13
수 자 원	4	15
환 경	3	11
건 축	3	13
설 비	1	7
정 보 관 리		6
기 조·행 정	1	6
계	22	92

### 5. 研究業務 推進

#### 가. 研究事業 實績

韓國建設技術研究院은 設立('83年) 이후 '89. 6月 현재까지 총 111건의 研究課題를 完了했으며 이 중에서 建設部, 韓國道路公社, 韓國電力公 社등의 技術 需要處로부터 의뢰받아 完了한 研究 課題도 36件에 달한다.

88年度 遂行完了한 研究課題는 基本課題 20 件, 受託課題 16件 등 모두 36件으로(課題目錄 參照) 分野別 主要研究 實績은 다음과 같다.

#### 研究 課題 目錄

##### ■ 기본연구

- 1) 아파트의 積載荷重에 관한 統計的 研究
- 2) 應答 스택트럼에 의한 耐震設計 研究
- 3) 道路鋪裝設計法의 比較 研究
- 4) 建設機能 適正組合에 관한 研究 土工 및 鋪裝工 裝備의 適正組合
- 5) 建設用役業體의 評價方法 開發에 관한 研究
- 6) 土質 基礎 設計 및 解釋用 소프트웨어 調査 및 開發
- 7) 地下共同溝의 設計施工에 관한 研究
- 8) 軟弱地盤 殘層 安定處理 研究 敷設工法을 중심으로

- 9) 小都市 및 邑面 人口密集 地域의 最適 小規模下水處理 시스템 開發
- 10) P.C용 수질예측 모델의 改良 및 應用
- 11) 上水 水質向上을 위한 水處理 工程改善에 관한 研究
- 12) 建物 開口部의 에너지 性能評價에 관한 研究
- 13) 建築物의 解體公法에 관한 比較 研究
- 14) 建築工事의 VE技法 적용에 관한 研究假設工事を 中心으로
- 15) 空調自動制御系統 性能評價技法 開發 研究
- 16) 昇降機 시스템의 安全 管理에 관한 研究
- 17) 地下商街의 最適換氣 시스템에 관한 研究
- 18) 建設技術 D/B시스템 開發 施工 및 報告書 資料中心(1次年度)
- 19) 建設技術 資料 管理 시스템 開發
- 20) 研究院 發展 10個年 計劃

■ 受託研究

- 1) 콘크리트 混和材로서의 石炭灰 利用 方案 研究
- 2) 橋梁維持管理시스템 開發研究(第2段階)
- 3) 道路 容量便覽 研究調査(第1段階)
- 4) 土木 構造物의 現場計測에 관한 研究
- 5) 옹벽블록 開發
- 6) 錦江 및 榮山江 流域 洪水 豫警報施設 基本設計
- 7) 防災綜合 對策 中長期 計劃 調查研究
- 8) 水資源 管理技法 開發研究(第2段階)
- 9) 太白 鑛山地域 炭鑛廢水處理시스템 開發 研究
- 10) 上水道 原單位 算定 및 長期綜合開發 計劃 樹立에 관한 研究
- 11) 下水道 政策方向 研究
- 12) 生物學的 磷·窒素 除去 프로세스 개발에 관한 研究
- 13) 共同住宅 可變型 住戶計劃에 관한 研究
- 14) 共同住宅단지의 地下 및 屋外空間 活用에 의한 大地의 이용도 제고 研究
- 15) 韓國型 冷暖房 負荷設計 S/W 開發 研究
- 16) 防災業務 電算化 프로그램 開發研究

통해 고속도로상의 老朽橋梁 보수 및 교체우선 순위 방법을 提示했고, 活用 가능한 우선순위 결정 지침서를 작성하고 實務者教育도 實施하고 있다. 이와함께 ‘應答스펙트럼에 의한 耐震設計研究’로 내진설계에 活用할 수 있는 소프트웨어를 開發·普及하고 있으며, ‘아파트의 積載荷重에 관한 統計的 研究’로 아파트에서의 合理的인 設計基準을 제시했다.

道路 및 施工研究分野에서는 ‘建設技術用役業體의 評價技法에 관한 研究’를 통해 技術用役業體의 技術能力을 간편하게 평가할 수 있는 기법을 제시했으며, 향후 施工業體의 능력평가 기법도 開發할 계획이다. 이와 함께 ‘道路容量 便覽 研究調査(1단계)’를 수행하여 한국형 도로 용량 산정기준을 제시했다.

土質 및 基礎分野에서는 ‘擁壁블럭 開發研究’를 통해 土地利用도를 높이고 圍地開發에 效果的으로 施工할 수 있는 경제적인 組立式 옹벽블럭을 開發해 特許出願 중에 있으며, ‘연약지반 천층안정처리 研究’로 軟弱地盤 處理의 最適工法 選定方案을 제시함으로써 향후 西海岸開發을 비롯한 다양한 土木事業에 活用되도록 推進하고 있다. 이와 함께 ‘土木構造物의 現場計測 研究’로 土木構造物에 대한 效率的인 管理와 計測遂行能力을 向上시켜 構造物 安定性的 提高에 活用하고 있다.

水資源分野는 ‘防災綜合對策 中長期 計劃調査’로 國家防災政策 수립에 基礎資料를 提示하여 活用토록 했으며, ‘水資源 管理技法 開發研究’를 遂行하여, 水資源관련 자료를 수집·정리해 데이터베이스를 構築하고 設計降雨量 算定基準을 提示했다.

環境研究分野에서는 ‘下水道 政策方向研究’를 遂行하고 이 結果를 建設部 下水道事業 施行計劃에 反映토록 했으며, 향후 지방도시 및 建設業界에서도 活用하도록 유도해 나갈 계획이다. 또한 ‘生物學的 磷·窒素 제거 프로세스 開發’을 통해 湖沼의 부영양화 방지 프로세스를 開發해 업계에 提供하고, 特許出願으로 技術保護를 받도록 하고 있다.

建築研究分野는 ‘建築工事의 VE技法 適用에

構造分野에서는 ‘橋梁維持管理 시스템開發’을

관한 研究'로 建築工事의 原價節減方案을 業界에 제시하고, '建物開口部の 에너지 性能評價에 관한 研究'로 事務所用 건물의 에너지 節約方案을 제시했으며, '共同住宅團地의 地下 및 屋外 空間 活用に 의한 空地의 利用度 提高研究'를 통해 심화되고 있는 空洞住宅 團地의 駐車難을 해결할 最適對策을 제시함으로써 관련법규의 개정 등에 활용되고 있다.

設備研究分野는 '韓國型 冷暖房 負荷計算 소프트웨어 開發研究'를 수행하여 건물의 에너지 소비량을 解析할 수 있는 소프트웨어를 개발·보급하고 있으며, 空調시스템 設計의 완벽한 電算化를 추구하기 위해 '空調自動制御 系統性能 評價技法 開發 研究'를 遂行 完了했다. 이와 함께 地下商街의 換氣시스템 研究'는 地下商街의 구조에 적합한 환기 시스템을 제시했고, '승강기 시스템의 安全管理에 관한 研究'로 승강기 설치·운영의 철저한 安全管理 方案 및 制度보완방향을 제시했다.

情報管理分野에서는 '建設技術 데이터베이스 시스템 開發研究'를 수행하여 建設技術 分野의 資料를 대상으로 데이터베이스를 구축하고 검색시스템을 개발함으로써 情報의 다각적 活用을 可能토록 했으며, '建設技術 資料管理 시스템 開發研究'도 遂行·完了했다.

이상과 같은 專門分野別 研究遂行 이외에도 韓國建設技術研究院은 '研究院 發展 10個年 計劃'을 수립하여, 國際水準의 研究機關으로 發展할 청사진을 제시했다.

#### 나. 研究活動

이상에서 나타난 研究課題의 遂行이외에도 韓國建設技術研究院은 內實있는 研究遂行과 研究成果의 普及을 위한 활동도 활발히 展開하고 있다.

'88年 5月에는 「建設技術 研究開發 심포지움」을 개최하여, 產·學·研·官의 각 주체별로 研究開發 活性化 方案과 技術開發 促進施策을 제시함을 물론, 기술관리 체제 확립방안도 분석, 제시함으로써 建設業界의 기술능력 제고에

기여할 것이다.

또한 研究院은 '88년 한해동안 國內외의 碩學들을 초빙, 20여회의 세미나 및 워크샵을 개최하여 先進建設技術 이전은 물론 활발한 研究支援活動을 展開했으며, 國內의 學術發表會 및 學術誌 등에 70여편의 研究論文을 發表하는 등 積極인 研究活動과 成果의 普及을 강화해 왔다.

各種 建設工事의 設計 및 施工에 대한 技術諮問과 技術審査도 30여건에 이르고 있어, 蓄積된 建設技術을 社會에 환원하는 역할도 充實히 遂行하고 있다.

#### 다. '89年度 事業計劃

1989年은 앞에서 記述된 '研究院 發展 10個年 計劃'의 施行 첫해로써 다섯가지의 基本方向을 設定하고 研究活動을 展開해 나가고 있다.

첫째, 研究事業推進은 基礎研究를 지속적으로 확대하고 應用研究分野를 적극 개발하며 國家政策事業, 支援을 위한 研究를 수행함으로써 內實있는 研究가 되도록 추진하고 있다.

둘째, 建設技術情報센터의 운영기반을 다지기 위해서 필요한 데이터베이스를 제작하고 기술자료 수집체계를 확립할 계획이다.

셋째, 研究協力을 活性化시키기 위해서 關聯機關間 研究協力 體制의 架橋役割을 研究院이 담당하고, 院外의 可用 研究資源 活用度を 높이며, 海外交流도 확대해 나갈 것이다.

이에 따라 '極寒地 建設技術에 관한 韓·蘇 共同세미나'를 年內에 개최할 계획이며, 海外派遣研修도 확대해 나가고 있다.

넷째, 研究成果의 普及을 擴大하고, 弘報를 強化할 계획이다. '89年 5月에 '88年度 遂行課題에 대한 '研究成果 發表會'를 이미 개최했으며, 이러한 發表會를 매년 개최하고, 研究報告書, 建設技術情報(月刊), 其他 企劃物의 發刊을 통해 研究成果를 建設業界에 보급, 활용토록 하고 있다.

다섯째, 研究人力을 지속적으로 유치, 養成하고, 實用性 研究를 강화하기 위해 實驗 및 電

算機資材도 계속 확보해 나갈 것이다.

이러한 基本方向을 토대로 研究院은 '89년 現在 基本研究 25件, 受託研究 18件 등 모두 43件의 研究課題를 遂行中에 있으며 主要研究課題를 소개하면 다음과 같다.('89研究課題: 表參照)

## '89 연구 과제

### 기본연구(25건)

#### ■ 구 조

- 구조물의 신뢰성에 관한 연구(고정하중, 적재하중 및 풍하중하에서의 R.C 건물)
- 국내 콘크리트 구조물의 내구성 평가를 위한 조사연구
- 교량의 계획설계에 관한 연구
- 합성부의 해설과 설계에 관한 연구

#### ■ 도로 및 시공

- 도로포장 설계 입력변수의 산정기준에 관한 연구
- 건설시공의 생산성 향상을 위한 현장작업측정기법
- 건설업체의 시공능력 평가 기법 개발-토목공사
- 교통사고와 도로의 기하학적 조건과의 관계

#### ■ 토질 및 기초

- 보강토 공법을 이용한 교대의 설계 및 시공
- 말뚝 기초의 설계 및 시공관리 개선방안
- 사면 안전진단 및 보호공법 연구
- 동탄성 계수( $M_R$ )를 이용한 노상의 지지력 증가

#### ■ 수자원

- 설계홍수량 산정을 위한 합성단위유량도의 개발
- 지역별 설계강우의 시간적 분포특성
- 하천 유수량 산정방법의 선정 기준 개발
- 장기 수자원계획을 위한 유역 물수지 추정방법 개발

#### ■ 환 경

- 하수처리의 효율적 운전 방법에 관한 연구
- 하수처리장 악취의 경제적인 제거 방법 연구
- 상수수질 향상을 위한 효과적 조류 제어에 관한 연구

#### ■ 건 축

- 자연채광을 이용한 에너지 성능향상에 관한 연구
- 노후 아파트 건물의 개·보수를 위한 평가 기법 개발
- 건축물의 설계표준화를 위한 척도조정에 관한 연구

#### ■ 설 비

- 건물에너지 소비량 해석 및 경제성 평가 기법에 관한 연구
- 지하주차장 환기시스템 개발
- 공동주택의 방재 안전 감시시스템에 관한 연구

### 수탁연구(15건)

- 콘크리트 혼화재로서의 석탄회 이용 방안 연구(한국전력공사)
- 구조물의 뒷채움 및 채움토질의 역학적 특성과 다짐 시공성에 관한 연구(한국전력공사)
- 도로용량편람 연구 조사<제1단계> (건설부)
- 토목구조물의 현장계측에 관한 연구(한국전력공사)
- 교량신공법 연구(건설부)
- 교번흐름을 고려한 지오텍스타일 필터 기준 연구(한국부직포공업협동조합)
- 금강홍수예경보 프로그램 개발 연구(건설부)
- 폐수의 공동처리시 효율화기법 개발에 관한 연구(국립환경연구원)
- 단지개발에 관한 대기오염 확산 모델 연구(토지개발공사)
- 공동주택 가변형 주호계획에 관한 연구(럭키개발)
- 생물학적 인·질소처리 Process 개발에 관한 연구<제2단계> (풍림산업)
- 건물자동화 시스템 모델 및 제어특성 연구(과학기술처)

- 채널형 조립식 PC교량구조개발(부산산업)
- 교량긴급 복구형 합성구조체 설계도 작성 (건설부)
- 교통사고 다발지점<위험도로> 개선방안 (건설부)

## 6. 海外研究機關과의 交流擴大

韓國建設技術研究院은 보다 效率的이고 實質的으로 先進建設技術의 研究動向을 파악하고 技術정보의 活발한 교류를 위해 RILEM(國際建築試驗研究 聯合會) 및 CIB(國際建築科學研究會)와 같은 世界的인 學術研究團體에 正會員으로 가입하여 技術交流를 展開하고 있다.

또한 미국 國立 標準 및 技術研究所(NIST), 유엔공업개발기구 특별산업화 원조(UNIDO SIS) MIT大學, 서독 백림공대(TUB) 등과 연구협정을 체결했으며, 최근에는 英國의 Institute of Hydrology를 포함 미국·일본·독일 등 재외 47개 관련 연구기관과 研究協力體制를 유지하고 있다.(交流機關 現況表 參照)

交流機關現況

分野別現況		國別現況	
· 土木構造·施工(道路)	14	· 美 國	18
· 水資源	8	· 日 本	11
· 國土開發	1	· 獨 逸	4
· 環 境	2	· 英 國	4
· 建 築	10	· 프랑스	3
· 綜合建設(土木·建築)	12	· 인 도	2
		· 기 타	5
計	47	計	47

研究院은 向後 이들 기관과 共同관심 분야에 대해 研究交流, 共同프로젝트수행 등 일련의 協力事業을 보다 구체적으로 추진함으로써 經濟的이며 內實있는 先進建設技術의 이전을 통해 國內 建設業界에 技術普及를 展開해 나갈 계획이다.

## 7. 建設技術情報 管理體制 構築

우리의 建設產業이 世界市場에서 比較優位를 확보하기 위해서는 建設技術의 質的向上이 先決課題이며, 이에 필요한 技術정보를 종합적, 체계적으로 수집, 분석, 정리하여 신속하게 공급하는 情報管理體系가 구축되어야 技術開發의 相乘效果를 기대할 수 있다.

따라서 政府는 情報管理의 重要性을 인식하고 研究院의 임무에 「建設技術情報 센터」의 운영을 포함시켰으며, 同센터의 원활한 推進을 위해 建設部, 傘下公社, 團體 등 16개 기관으로 建設技術情報 流通協力會를 구성, 운영하고 있다.

研究院에서 保有하고 있는 資料는 技術도서·보고서, 시공자료등 技術정보가 13,400권, 定期刊行物 275종, 국제규격 등의 마이크로 필름 344종 등이 소장되어 있으며, 이들 자료를 수요자에게 서비스하고 있다.

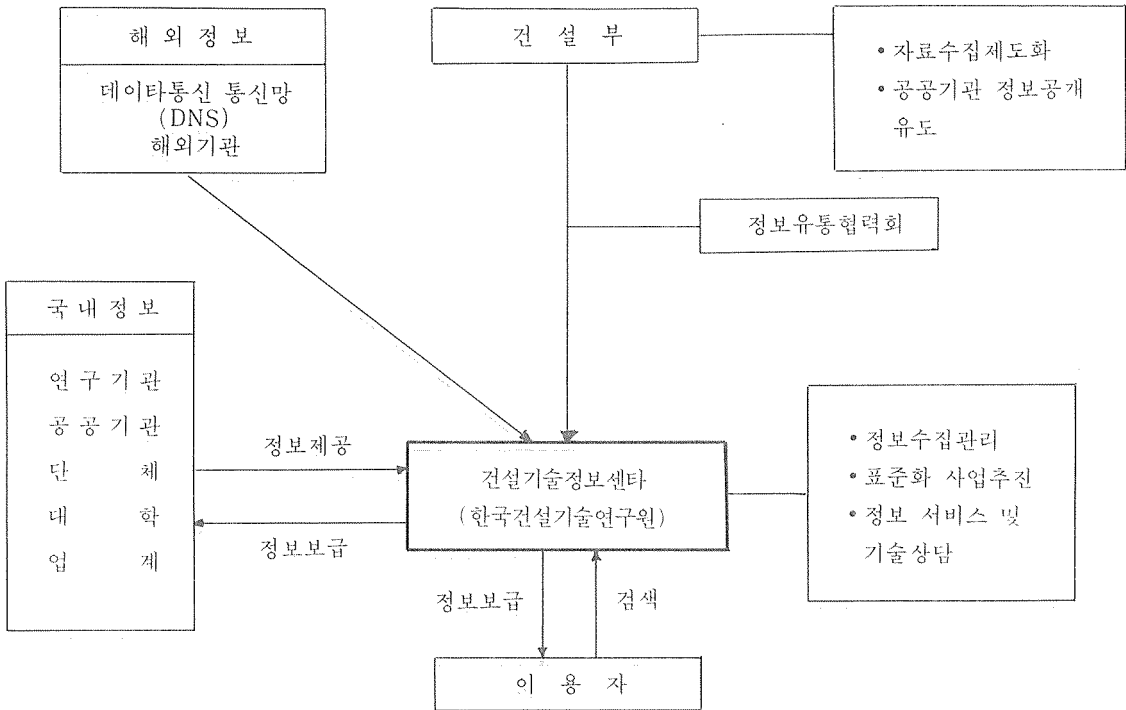
이와 함께 研究院은 매월 「建設技術情報」를 發刊·보급하고 있으며, 이를 명실상부한 建設技術의 대변지가 될 수 있도록 內實을 다져 나가고 있다. 또한 매년 연구한 課題의 성과를 수록한 年次事業報告書도 발간하며, 研究가 完了되면 研究報告書를 발간하고, 이를 토대로 研究年報도 發刊·普及하고 있다.

이러한 일련의 사업과 함께 「建設技術情報센터」는 향후 지속적인 情報수집과 보급을 통해 기반을 구축하고 建設情報 보급을 통해 기반을 구축하고 建設情報網을 실현함으로써, 建設技術發展에 큰 기여를 할 것이다.(情報管理體系表參照)

## 8. 產·學·研·官·研究協力

研究開發投資規模, 研究人力 및 研究施設 등 研究資源이 先進國에비하여 상대적으로 빈약한 우리나라가 建設部門의 技術혁신을 가속화시키 나가기 위해서는 散在되어 있는 우리의 研究開發能力을 조직화하고, 이를 효율적으로 동원·

■ 정보관리체계



활용해 나가는 것이 필요하다.

이와 같은 필요성에 따라 앞으로 人力·情報·資金 및 施設의 共同活用으로 研究開發을 촉진하고 그 효율성을 제고 시키기 위한 相互 유기적인 協力體制의 구축이 요구되며 이를 위한 주체별 역할 분담이 이루어져야 할 것이다.

研究主體別 역할분담은 다음에 예시한 바와 같다.(研究開發體系 表參照)

建設技術의 發展을 위해서는 各 主體別 研究開發·主導人力과 經營層의 技術개발에 대한 새로운 인식과 技術개발투자가 전제되어야 함은 물론이다.

研究院은 이를 위해서 우선, 研究遂行 專門分野別로 諮問委員會를 구성, 學界·業界·官界의 권위자들로 구성된 咨文위원들로부터 연구과제 수행과 관련된 咨文을 받고 있으며, 향후 이러한 협력체제는 발전적으로 참여의 폭을 확대해 나갈 계획이다.

또한 受託研究課題를 學界 및 用役業界 등과 共同으로 遂行하고 있으며, 建設技術研究開發에 關與하는 各主體들간에 對話·協議하는 機會도 제공하고 있다.

### 9. 研究院의 向後 發展計劃

장차 韓國建設技術研究院은 자체의 研究棟을 마련할 계획으로 있으며 현재는 江南구 우면동의 교원복지회관내에 5개층을 임차해서 사용하고 있다.

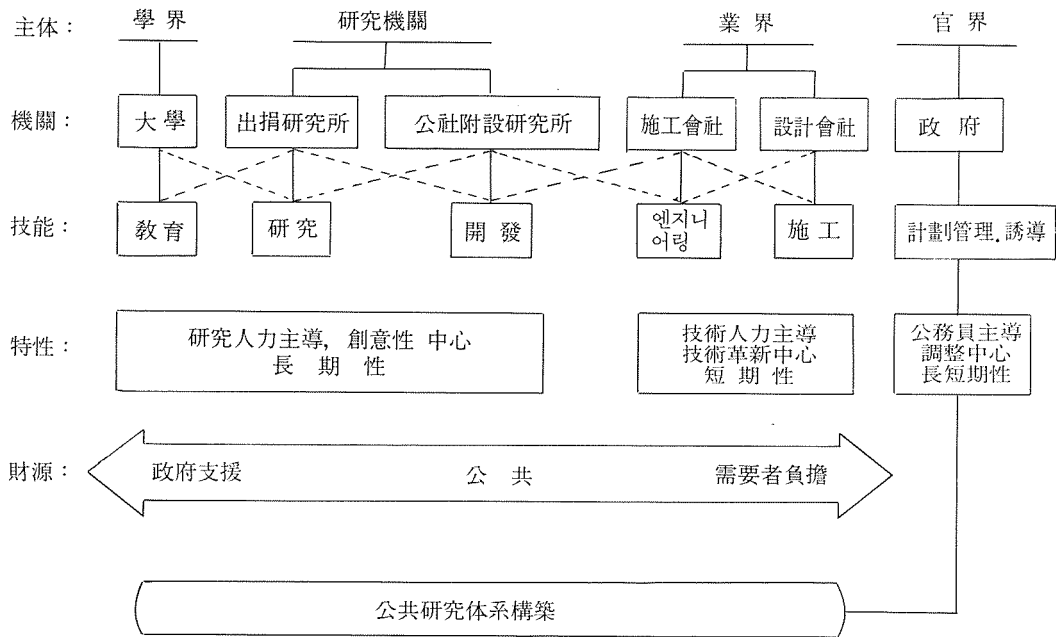
아울러 實驗棟은 仁川에 있는 建設技術教育院 廳舍에 土質 및 環境實驗室을 運營하고 있으며, 國立建設試驗所 등의 施設도 활용한다.

實驗機資材는 分野別로 150여種을 보유하고 있으나, 國策研究機關으로서 公認性을 바탕으로 建設업계의 技術수요에 대응하기에는 아직도 태부족이다.

따라서 建設技術研究가 實驗을 바탕으로 한



■ 研究開發 体系



실증연구가 중점적으로 이루어질 수 있도록 연구시설에 대한 지속적인 투자가 필요한 것으로 보인다.

建設技術研究院은 이러한 인식과 함께 「建設技術研究 長期發展方向」에서 제시된 기본방향에 입각하여 연구원의 中長期 發展目標을 설정하고, 이를 향후 10년동안 효과적으로 達成할 수 있도록 專門分野別 研究開發計劃을 마련하여 '88年 6月에 「研究院發展 10個年計劃」을 수립했다.

이 계획에 따르면 1단계('89~'93)에는 연구

시설확보, 건설기술 정보센터 구축등의 연구기반조성사업을 완료하고, 2단계('94~'98)에는 研究成果를 축적하여 연구성과에 의한 建設技術發展을 이룩함으로써 10년후에는 國際水準의 연구기관으로 발전시키는 것을 目標로 하고 있다.

이러한 추진계획을 實踐하기 위해서 政府는 물론 學界와 業界의 持續的인 支援과 協力이 있을 때 韓國建設技術研究院은 우리나라 建設技術의 產室로서의 역할을 더욱 훌륭하게 감당해 나갈 것이다.