

# 主要自動車 生産國의 自動車組立工場과 타이어工場 地圖

## - 西獨市場 -

協會 宋 永 琦

世界 主要 自動車生産國의 두번째 시리즈로서 西獨의 自動車組立工場과 타이어工場地圖를 掲載한다. 西獨과 함께 네덜란드와 오스트리아도 同時에 掲載했다. 그것이 地域性이나 메이커의 關聯性을

理解하기 쉬운 것이기 때문이다.

西獨에는 自動車組立工場이 21個가 있다(表 1 參照). 그리고, 타이어工場은 메쯔라工場(二輪車用 타이어專用工場)을 包含하면 14個 工場이 있다.

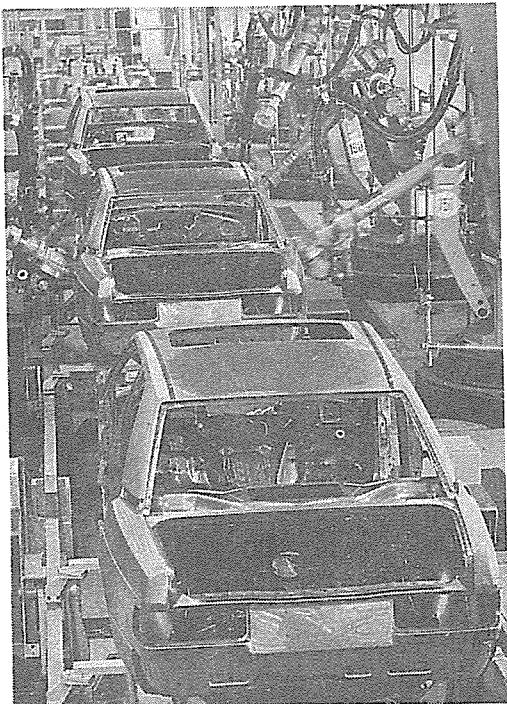
自動車組立工場 配置圖는 볼프스부르크 本社工場을 中心으로 폴크스바겐 工場이 北部에 集中되어 있는 반면에 Benz, BMW, Porsche의 各工場은 시투트가르트, 뮌헨 등 南部에 集中되어 있다.

타이어工場은 프랑크푸르트-시투트가르트-프랑스 國境을 따라서 集中되어 있다.

西獨의 自動車生産臺數는 1987년에 463萬臺였으며, 1982年以後 400萬臺를 維持, 性能이 優秀한 車로 好評을 받고 있다. 日本과 美國에 이어 世界 第三位의 自動車生産國의 位置를 지키고 있다. 自動車保有臺數는 1987年末現在 2,898萬臺, 普及率은 人口 2名에 1臺꼴이다.

그리고, 自動車 타이어 生産量은 1987년에 약 30萬 톤을 記錄했다. 西獨 타이어市場에서는 Michelin과 Continental이 대체로 30%의 市場占有率을 보임으로써 先頭 다툼을 벌이고 있다.

勞組의 經營參加, 週2日 休暇制에서 週3日 休暇制 實施, 높은 生産 Cost, 달러貨에 대한 마르크貨의 相對의 高率貨가 持續되는 데다 工業生産基地로서의 環境은 점점 어려워지고 있는 것으로 알려져 있다. (다음은 프랑스篇)



寫眞說明 : Benz 本社工場(시투트가르트 近郊)

〈表 1〉 西獨, 네덜란드, 오스트리아의 自動車組立工場과 타이어工場一覽

〈西 獨〉

□ 폴크스바겐(VW)

- (1) 엠덴(乘用車)
- (2) 하노버(商用車 1989년부터 도요다와 小型 트럭 共同生産開始)
- (3) 볼프스부르크(乘用車)

□ 아우디(Audi)

- (4) 네카르슬름(乘用車 註1)
- (5) 잉골슈타트(乘用車)

□ 포드(Ford)

- (6) 킬른(乘用車)
- (7) 잘리(乘用車)

□ GM(Adam Opel)

- (8) 보퐁(乘用車)
- (9) 리셀하임(乘用車, 商用車)

□ 벤츠(D-Benz)

- (10) 진데르핑겐(시투트가르트近郊) (乘用車)
- (11) 부르멘(乘用車)
- (12) 라시타트(乘用車, 1990年 生産開始豫定)
- (13) 만하임(버스)
- (14) 볼트(大型 트럭)
- (15) 카게나우(商用車)
- (16) 뒤셀도르프(商用車)

□ BMW

- (17) 뮌헨
- (18) 뉘른베르크

□ 포르세(Porsche)

- (19) 쾰른하우젠(시투트가르트市) (乘用車)

□ Iveco(註 2)

- (20) 부라우보이레레/슈트라세(特殊車輛)
- (21) 도나우타르(우름도나우) (商用車)

● Continental

- ① 하노버(PC, LT, TB, ID 日産 420t)
- ② 코르바하(PC, AG, MC 日産 182t)

● Uniroyal (註 3)

- ③ 아헨(PC, LT 生産能力 不明)

● Michelin

- ④ 카르스레(LT, TB 生産能力 不明)
- ⑤ 혼부르크(PC, LT 生産能力 不明)
- ⑥ 밤베르크/할슈타트(PC 生産能力 不明)
- ⑦ 배드크로이쯔나하(PC 日産 28,000個)

● 크레벨(註 4)

- ⑧ 센크트잉그베르트(PC, AG 年産 190萬個)

● Pirelli

- ⑨ 브로이베르트/오덴바르트(PC, TB 日産 17,500個)

● Goodyear

- ⑩ 필립스부르크(PC 日産 17,500個)

● 푸르다(註 5)

- ⑪ 푸르다(PC, LT, TB 日産 14,000個)

● Dunlop(註 6)

- ⑫ 하나우(PC, LT, TB, OR, ID 日産 18,900個)
- ⑬ 비트리히(PC, LT, TB 日産 5,800個)

〈네덜란드〉

□ 볼보(VOLVO)

- (1) 보르네(乘用車)

● Michelin

① 스테르트헨보스(Bois de Dug) (TB 日産 12,500個)  
7,000個)

〈오스트리아〉

□ Stey-Dalmier-Puch

(1) 그라쯔(벤츠의 商用車를 KD 受託生産)

● 셴페리트(註 7)

① 트라이스키르헨(비인 近郊) (PC, TB 日産

- 〈註〉 : 1. Porsche의 一部車種 受託組立  
2. Piat의 商用車生産子會社  
3. Continental의 子會社  
4. Michelin의 子會社  
5. Goodyear의 子會社  
6. 住友고무의 子會社  
7. Continental의 子會社  
8. 二輪車組立工場, 小規模 타이어 메이커는 除外했음.

〈表 2〉 西獨의 7大自動車 메이커別 生産臺數

(單位 : 대)

	VW	Audi	Gm	Ford	Benz	BMW	Porsche	總計(※)
● 乘用車								
1985年	1,371,651	363,202	903,150	505,231	537,909	431,085	54,458	4,166,686
1986年	1,421,061	353,303	897,071	562,253	591,916	432,285	52,939	4,310,828
1987年	1,393,220	417,234	915,532	560,582	595,765	442,776	48,520	4,373,629
● 商用車								
1985年	81,031		34,921		131,279			279,234
1986年	87,810		28,465		134,215			286,234
1987年	80,560		6,294		135,007			260,445
● 合 計								
1985年	1,452,682	363,202	938,071	505,231	669,188	431,085	54,458	4,445,920
1986年	1,508,871	353,303	925,536	562,253	726,131	432,285	52,939	4,596,963
1987年	1,473,780	417,234	921,826	560,582	730,772	442,776	48,520	4,634,074

〈圖 1〉 西獨, 네덜란드, 오스트리아의 自動車組立工場과 타이어工場地圖(表 1 參照)

