

小黒山島港개발계속하기로

水產廳, 기술·경제·사회적妥當性 조사마쳐

投資效果 등 分析 거쳐 確定

漁業 관련 등 考慮

서남해 진급대피항으로 전설 중인 소혹산도항이 확대될 것으로 알려졌다.

수산청은 그동안 기후와는 물론 경제·사회적 개발 타당성을 전문기관에 의뢰

조사하는 한편 투자효과도 종합분석, 소혹산도항을 계획 개발하기로 했다.

지난 76년 내습한 태풍 「로란호」와 폭풍으로 동해의 대회로 어진에서 인명이 무려

3백50명, 어선도 5백79척이나 피해를 입어 이를 계기로 동·서해 진급대피항을 건설하기로 했는데, 이에 따라 통해 저동항을 서해에

는 소혹산도항을 각각 개발하기로 결정, 소혹산도항의 경우 79년 7월 개발에 착수

됐다. 그후 86년 9월 베라호 품이 내습 소혹산도항 개설방법에 피해 입자적 특성과 여전변화 및 기술미흡 등을 고려하여 개발계획을 조정키로 하

타들의 시설에 대하여 이를

수산청은 소혹산도항을 확대·개발할 경우 일자적 조건이 불리(태풍진로권)하여 곤란한 등 문제점이 제기될 때마다 이를 해소시키기 위해 부족하고 안전대비가 곤란하며 해양침식으로 항내 일부가 침식될 우려가 있는

데다 특히 해안선 범행으로 수협선의 인력과 대파가 곤란한 등 문제점이 제기될 때마다 이를 해소시키기 위해 부족하고 안전대비가 곤란하며 해양침식으로 항내 일부가 침식될 우려가 있는

6월 범파제, 2백20미터(단 10미터)를 복구했다.

수산청은 이와같은 복구에

도 불구하고 동·서해 진급대피항으로

설립하기로 했다.

지난 76년 내습한 태풍 「로란호」와 폭풍으로 동해의 대회로 어진에서 인명이 무려

3백50명, 어선도 5백79척이나 피해를 입어 이를 계기로 동·서해 진급대피항을 건설하기로 했는데, 이에 따라

는 소혹산도항을 각각 개발하기로 결정, 소혹산도항의 경우 79년 7월 개발에 착수

됐다. 그후 86년 9월 베라호 품이 내습 소혹산도항 개설방법에 피해 입자적 특성과 여전변화 및 기술미흡 등을 고려하여 개발계획을 조정키로 하

타들의 시설에 대하여 이를

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

건이 불리(태풍진로권)하여

시공도중 피해 가능성성이 높아

고 작업여건도 나빠 자재반

하게 됐다.

수산청은 소혹산도항을 확

대·개발할 경우 일자적 조

