

# 상반기중 석유소비실적

- 동력자원부 -

**지난** 상반기중 국내석유소비는 경제성장의 둔화(상반기중 GNP 6.6% 성장)에도 불구하고, 가정·상업 및 수송부문등의 수요급증으로 전년대비 14.2% 증가한 것으로 나타났다.

최근 동력자원부가 잠정 집계한 바에 따르면, 지난 상반기중 국내석유소비량은 총 1억3천6백96만1천배럴로 전년 동기대비 14.2% 증가했으며, 원유도입량은 전년 동기보다 16.4% 늘어난 1억4천1백43만2천배럴을 기록했다.

이러한 석유수요의 급증으로 국내 정유사들의 가동률은 전년동기보다 무려 10% 포인트 높은 96.1% 수준에 이르러 우리나라 제조업 평균가동률(76.2%)을 크게 웃돌고 있다.

유종별 소비동향을 보면, 휘발유는 승용차 증가에 힘입어 전년동기대비 31.9%가 늘어났으며, 등유는 취사·난방용수요 증가로 전년동기대비 28.7% 늘어났다.

프로판은 가정·상업용 수요증가에 힘입어 전년동기

주요 석유관련지표

	'88. 1~6	'89. 1~6	증가율 (%)
석유소비량(천배럴)	119,934	136,961	14.2
GNP 증가율(%)	11.8	6.6	-
원유도입량(천배럴)	121,461	141,432	16.4
원유처리량(천배럴)	122,412	146,094	19.3
정유사가동률(%)	86.1	96.1	-
(제조업평균)	80.3	76.2	-

대비 25.9% 늘어났으며, B-C油는 발전용 수요증가로 16.5%가 늘어났다.

그러나 나프타는 석유화학부문의 노사분규로 전년동기에 비해 오히려 2.1%가 감소했다.

부문별 증감요인을 보면, 산업부문은 산업생산의 둔화로 4.1% 증가에 그친 반면, 수송부문은 차량급증과 물동량 증대로 17.6%, 발전부문은 석유발전량 증가로

주요 유종별 석유소비 증감요인(1~6월중)

	구성비 (%)	증감률 (%)	증 감 요 인
휘발유	6.0	31.9	• 휘발유용 승용차 증가(37.1%)
등유	4.5	28.7	• 취사·난방용(전체 등유소비의 78%) 소비 30.1% 증가
경유	29.5	13.7	• 경유용 차량증가(19.1%) 및 산업출하증가(4.6%)로 수송용 수요 14.4% 증가 • 산업용 수요 8.4% 증가 • 가정·상업용은 난방연료 고급화에 따라 14.3% 증가
B-C유	30.6	16.5	• 발전용 51.3% 증가(석유발전량 59.2% 증가) • 산업용 7.5% 증가, 가정·상업용 6.5% 증가
나프타	12.2	△ 2.1	• 석유화학부문 노사분규 증가
프로판	6.8	25.9	• 가정·상업용(전체 프로판 수요의 85% 점유), 수요 24.0% 증가
부탄	3.9	8.3	• 전체 부탄수요의 93%를 차지하는 영업용 택시(증가율 10.0%) 소비가 8.6% 증가

51.3%, 가정·상업부문은 지속적인 유가인하와 소득수준 향상으로 인한 등유·경유 수요급증으로 19.1%가 각각 늘어났다.

○주요부문별 증감요인 (1~6월중)

- 산업 : 산업생산 둔화(1~5월중 2.2% 증가)로 4.1% 증가
- 수송 : 높은 차량증가(5월말, 26.7%)와 물동량 증대로 17.6% 증가

- 발전 : 석유발전량 증가(59.2%)로 발전용 석유공급 51.3% 증가
- 가정·상업 : 지속적 유가인하(88년중 19.7% 하락)와 소득수준 향상으로 인한 고급에너지 선호로 주로 난방용 소형보일러에 쓰이는 등·경유 수요가 급증하여 전년동기대비 19.1% 증가

유종별 부문별 석유제품 소비실적 ('89. 1~6월)

(단위 : 천배럴)

	산업	수송	가정·상업	공공기타	발전	합	증감률(%) (유종별구성비)
휘발유	226.5 (2.7)	7,499.4 (91.3)	85.0 (1.0)	406.9 (5.0)	0.5 (-)	8,218.5 (100.0)	31.9 (6.0)
등유	1,137.2 (18.3)	73.6 (1.2)	4,780.7 (77.0)	217.4 (3.5)	0.7 (-)	6,209.6 (100.0)	28.7 (4.5)
경유	8,945.1 (22.1)	22,819.1 (56.5)	5,303.2 (13.1)	3,007.6 (7.4)	332.0 (0.8)	40,407.0 (100.0)	13.7 (29.5)
B-A유	692.0 (61.5)	250.5 (22.3)	168.5 (15.0)	6.1 (0.5)	7.5 (0.7)	1,124.5 (100.0)	6.6 (0.8)
B-B유	457.0 (59.8)	115.5 (15.1)	154.5 (20.2)	33.2 (4.3)	4.1 (0.5)	764.3 (100.0)	7.7 (0.6)
B-C유	21,435.7 (51.2)	3,724.2 (8.9)	5,294.8 (12.6)	1,775.4 (4.2)	9,643.8 (23.0)	41,873.8 (100.0)	16.5 (30.6)
Jet A-1	-	2,501.5 (97.3)	-	68.8 (2.7)	-	2,670.2 (100.0)	20.3 (1.9)
J P - 4	-	0.7 (-)	-	2,963.8 (100.0)	-	2,966.0 (100.0)	26.9 (2.2)
나프타	16,760.1 (100.0)	-	-	-	-	16,760.1 (100.0)	△ 2.1 (12.2)
용제	206.0 (100.0)	-	-	-	-	206.0 (100.0)	7.5 (0.1)
프로판	987.1 (10.6)	354.6 (3.8)	7,928.7 (85.1)	50.9 (0.5)	0.5 (-)	9,321.8 (100.0)	25.9 (6.8)
부탄	353.5 (6.6)	4,955.4 (93.0)	8.1 (0.2)	13.9 (0.2)	-	5,330.9 (100.0)	8.3 (3.9)
아스팔트	1,209.0 (100.0)	-	-	-	-	1,209.0 (100.0)	△ 11.2 (0.9)
합	52,409.3 (38.3)	42,294.4 (30.9)	23,723.5 (17.3)	8,544.4 (6.2)	9,989.2 (7.3)	136,960.8 (100.0)	14.2 (100.0)
전년대비(%)	4.1	17.6	19.1	20.6	51.3	14.2	-