

第3章 觀光開發의 背後條件

I. 開發計劃地域의 立地와 背景

本地域의 全北 북동군 山間地域에 該當되는 郡으로 주변이 德裕산 (1,594 m) 을 中心으로 적상산 (1,034 m), 두문산 (1,052 m), 봉선산 (884 m), 국산봉 (756 m) 등 1,000 內外의 山地로 둘러싸여 있고, 그 사이를 남대천이 흘러가면서 개석하여 심산유곡을 만든 곳이다.

한편 道路交通은 便利하여 무주읍을 中心으로 京釜線과 高速道路 분기역인 영동과 1 時間 以內로 連結되며, 그밖에 금산·진안·장수·남원·거창·전주 등과 國道 19番·37番·30番이 連結되어 交通要地를 이룬다.

또한 그 境界를 보면 진안·장수·금릉·거창·금산·영동과 연이어 있어 4道 6個郡의 사이에 계재되고 있고 言語·風俗이 상당히 차이가 있다.

1975 年에 指定된 德裕산 國立公園이 本郡內에 있어 觀光地域으로 最近에 발돋음하고 있으며, 더구나 인접지에 많은 觀光資源이 散在해 있어 앞으로 더욱더 開發이 期待된다.

結論的으로 本郡은 여러觀光資源이 豐富하고, 交通立地도 좋았으나 그 동안 社會間接資本의 투여로 인한 기반시설인 道路·宿泊施設이 갖추어지지 않아 放置狀態로 있다가 最近에야 本格的으로 開發되어 한참 成熟段階에 있는 觀光地域으로 볼 수 있다.

앞으로 建設豫定인 마산동굴 주변의 觀光地와 양수발전소 스키장

그리고 보이스카우트 야영장, 덕유산 國立公園을 동적으로 連結시키면 훌륭한 觀光地域이 될 수 있을 背景을 가지고 있다.

II. 地域의 地理的 特性

本地域은 大略 아래와 같은 몇가지 特性을 가지고 있다.

첫째, 이地域은 內陸山間地域으로 大部分의 土地가 林野로 되어 있고 農耕地가 극히 狹少하여 全體의 12%에 지나지 않으므로 제3차 產業인 觀光業 등으로 產業構造를 轉換할 必要가 있다.

둘째, 本郡의 年平均 氣溫이 11℃ 内外로 比較的 寒冷한 기후를 이루며, 산지성 지형 때문에 담작과 전작의 構成比率이 비슷한 담전작 中心의 農業이 이루어지는데, 대개 주곡中心의 零細的 經營을 하고 있다.

세째, 이地域은 약간의 地下自源을 除外하고는 커다란 鎳物 生產은 없으나 주변에 1,000m 内外의 山이 많아 덕유산을 中心으로 天然觀光資源은 豐富하다고 볼 수 있다.

네째, 本地域은 우리나라 農村地域에서 흔히 볼 수 있는 이촌향도 현상에 의해서 人口가 減少하는 郡으로 나타나 앞으로 人口의 유입책을 講究할 必要가 있다.

즉 새마을工場을 誘致한다든지, 전천후 觀光客을 講究하여 사시사철 觀光客을 誘致하는 方案이라든지, 주위의 진안 마이산 등지와 같이 廣域 관광권을 설정하여 동선 등을 확충한다든지 하여 住民所得 向上策을 講究해야 될 것이다.

III. 觀光資源의 分布

앞장의 觀光項目에서 前述한바와 같이 本郡의 中心的인 觀光資源은 德裕산 國立公園이다.

이 德裕산 中心으로 설천면, 안성면 一帶에 集中 分布되어 있는데 앞으로 적상면의 양수발전소가 完工되면, 赤裳山城을 中心으로 좋은 觀光地가 될 수 있겠다. 또 建設豫定인 德裕山 스키장이 完工되면 名實共히 봄, 여름, 가을, 겨울 사시사철 觀光地로 탈바꿈할 수 있을 것이다.

주요 觀光資源의 面別分布는 앞장에서 論述했기에 여기서는 類型別觀光資源의 分布를 살펴보겠다. 이번 觀光資源을 뒷받침해주는 本郡의 特產物은 인삼·마늘·오미자·연초·고추·표고버섯·고냉지·소채 등이다.

무주군의 主要類型別 觀光資源

類型別	主 要 觀 光 資 源
山	대덕산, 덕유산, 적상산, 칠암산
폭포	성내, 소마실, 용추, 문암, 천일, 칠연
名所	강선대, 구천동 삼십삼경, 대문암, 사선암, 새암주, 송대, 안염대, 약물탕, 장도암, 장수바위, 칠리대, 칠암소
天然記念物	내도어름치, 설천 반딧불과 다슬기, 삼송의 반송, 심곡의 음나무, 무주의 구상화강 편마암
地方記念物	덕유산의 주목군, 마산의 종유동굴
寺刹	백연사, 안국사, 복고사, 관음사, 향산사, 인월암, 원통사

IV. 觀光客 趨勢

(3) 觀光客 現況

한나라의 經濟開發이 成功하고 輸出이 向上되면 個人當 國民所得이 높아져 觀光할 수 있는 時間과 經濟的 여유가 생기게 되는데, 우리나라를 大體로 1970 年代 부터 觀光客이 급격한 伸張趨勢를 보여 年 10 %의 增加率을 보이고 있다. 이것은 앞으로 所得增大가 높아지면 더욱 날 것이다.

더구나 洞窟에 대한 호기심은 날로 높아가고 있다.

本郡은 1981年 217,184名이었다가 1984年 686,523名으로 3배
가량 增加했다가 점차 減少하여 1988年 現在 425,025名으로 약
1/2 정도가 적어졌다.

階級別 狀況을 보면 8月에 200,230名으로 가장 많고 그 다음이
7月(108,900名), 5月(26,412名), 6月(25,250名) 등의 순이며 가
장 적은 달은 12月로 1,528名으로 나타나 大體로 봄에서 여름에
걸쳐 集中的으로 내방하는 것으로 나타났다.

(2) 觀光客 推定

觀光客 推定은 人口·所得·氣象條件·政治社會 環境 등 여러要
因에 의해서 左右되기에 그것은 정확한 豫測이 대단히 어렵다.

즉, 첫째 시계열적 資料를 가지고 年間의 觀光客數를 推定하고
둘째 회귀분석방법으로 여러 影響要素들과의 關係를 算出하려 觀
光客의 수요를 추정하고

세째 비중분석법에 의해서 그 觀光客數를 추정한다. 앞으로 內
陸間 高速道路가 開通되면 本郡을 찾는 觀光客數는 늘어날 것으로 豫
想된다.

무주군 觀光客 推定

年 度 種 類	1981	1986	1991	1996
GNP展望(10億)	37,212	53,677	73,358	97,674
韓國全體 觀光客 推定(4名)	2,135	2,879	3,961	5,274
무주군 觀光客 推定	217,184	395,655	712,179	1,068,268

IV. 開發計劃地區 背後地條件

- (1) 全北 무주지역은 우리나라 中部圈의 核心都市인 大田圈의 延邊位置에 있다.
- (2) 이地域은 中部文化圈의 周邊地域으로 南韓地域의 中核的地域에 該當한다.
- (3) 새로 造成되는 百濟圈域의 동변부에 該當되며 大田圈과 全州圈의 결절지역에 該當된다.
- (4) 영동 - 전주의 중간거점으로 되며 한편 무주에서 남원으로連結되는 交通的 결절지역이다.
- (5) 自然景觀이 좋은 小白山脈과 연변지역으로 多樣한 觀光資源이 散在하고 있어 앞으로 全北道 觀光 上位計劃과 관련하여 구천동, 적성산, 만선스키장, 무주앞섬, 무주잠수, 설천지구 計劃과 綜合 관련하여 開發構想을 세운다.
- (6) 京釜高速道路에서 1時間以内, 大田에서 2時間以内, 서울에서 4時間以内의 距離에 있다.