



世界各國別 타이어 製造會社 및 工場別 生産能力

協會 李 光 宰

本資料는 Tire Business의 유럽 通信員 Bruce Davis와 特種記事編輯者 Slaybaugh에 의해 調査된, 全世界의 各國別 타이어 製造會社現況과 會社別 타이어 工場所在地 및 工場別 生産能力 등을 概括的으로 要約表示한 것이다. 그리고 本調査에서는 全世界를 7個地域, 즉 北美(美國, 캐나다), 中南美, 西歐(핀란드 包含), 東歐 및 소聯, 아시아, 中東 및 아프리카, 大洋洲 등으로 나누어서 各 地域別 타이어 生産工場의 生産能力을 各國別로 一目瞭然하게 알 수 있도록 하였다. 특히, 이번 調査에서는 各 地域 全般에 걸쳐 타이어 工場現況을 자세히 調査하여 収録하였다.

1. 北美地域 타이어 메이커 및 工場別生産能力

會社別 工場所在地	操業開始 年度	DOT No.	從業員數 (名)	타이어 種類	生産能力 (個/日)
(캐나다)					
Goodyear					
Medicine Hat, Alberta	1960	PC(UK, JU)	165	1, 3	3, 200
Valleyfield, Quebec	1964	PD(UL, JX)	1, 170	1	19, 500
Firestone					
Hamilton, Ontario ^①	1922/36	VL(XV)	1, 250	1, 2, 3	9, 000
Joliette, Quebec ^②	1965	VN(XY)	800	1	9, 000
Michelin					
New Glasgow, Nova Scotia	1971	HN	1, 530	1, 3	6, 000
Waterville, Nova Scotia	1982	M5	750	3, 6	6, 000
Bridgewater, Nova Scotia	1971	B3	980	1, 2, 3	9, 000
General Tire					
Barrie, Ontario	1953	LV	800	1, 2, 3	9, 000
Uniroyal Goodrich Tire Co.					
Kitchener, Ontario North ^③	1914	AU	1, 282	1, 2, 3	20, 000
Kitchener, Ontario South ^④	1925/62	BH	800	1, 2, 3, 6	11, 000
United Tire					
Rexdale, Ontario	1980	D9	42	3, 6, 7	1, 000
				計	102, 700

會社別工場所在地	操業開始 年 度	DOT No.	従業員數 (名)	타이어 種類	生産能力 (個/日)
〈美 國〉					
Goodyear					
Akron, Ohio	1983	MA(MB)	100	1(racing)	1,000
Danville, Virginia	1966	MC(PT, JE)	1,900	3,8	10,000
Gadsden, Alabama	1928/78	MD(PU, JJ)	3,250	1,2,3,4	67,000
Topeka, Kansas	1944	MJ(P4, JN)	1,600	3,6	7,000
Union City, Tennessee	1968	MK(TA, JT)	2,700	1,2	55,000
Madisonville, Kentucky	1966	M2(P2, K2)	200	7	12,000
Lawton, Oklahoma	1979	M6(P6, K6)	1,800	1	40,000
Kelly-Springfield(Goodyear)					
Freeport, Illinois	1964	MN(PK, JH)	1,349	2,4	18,000
Tyler, Texas	1962/85	MP(PL, JP)	1,324	1	25,000
Fayetteville, North Carolina	1969	NM(PJ, JF)	2,400	1,2	50,000
Firestone					
Decatur, Illinois	1963	VD(YD, YT)	1,850	1,2	26,000
Des Moines, Iowa	1945	VE(YE, YU)	1,400	3,4,6	10,000
Wilson, North Carolina	1973	W2(Y2, Y3)	1,500	1	21,000
Oklahoma City, Oklahoma	1969	H8(HY)	1,530	1,2	27,000
Bloomington, Illinois ^①	1965	—	295	6	100
Michelin Tire					
Greenville, South Carolina	1975	M3	2,100	1	23,000
Spartanburg, South Carolina	1978	B6	1,400	3	4,500
Lexington, South Carolina	1981	B9	700	1	12,000
Dothan Alabama	1979	B7	750	2,3	5,500
General Tire(Continental)					
Charlotte, North Carolina	1967	AC	1,400	1	23,000
Bryan, Ohio	1969	AG	385	6	120
Mayfield, Kentucky	1961	AD	2,475	1,2,3,4	47,000
Mount Vernon, Illinois	1973	A3	1,900	1,3,4	19,000
Uniroyal Goodrich Tire Co.					
Eau Claire, Wisconsin	1916/40	AL	1,538	1,2	28,000
Opelika, Alabama	1963	AN	1,250	1,2	26,000
Ardmore, Oklahoma	1969	AP	1,700	1,2	33,000
Tuscaloosa, Alabama	1946	BE	1,870	1,2	34,000
Fort Wayne, Indiana	1961	BF	1,500	1,2,3	28,000
B.F.Goodrich(Aerospace Division)					
Norwood, North Carolina	1987	—	300	8	—
Armstrong Rubber					
Des Moines, Iowa ^①	1943-84	CF	1,300	1,2,3,4	10,500
Hanford, California	1962	CH	600	1	12,500
Nashville, Tennessee	1973/76	BX	600	1	15,500
Cooper Tire					
Findlay, Ohio	1919	UP	1,550	1,2,3	17,000
Texarkana, Arkansas	1964/85	UT	1,500	1,3	27,000
Tupelo, Mississippi	1959/84	U9	460	1	11,000
Dunlop Tire(Sumitomo)					
Buffalo, New York	1923/86	DA	1,350	1,2,3,5	16,000
Huntsville, Alabama	1969/86	DB	1,025	1,2	25,000
Bridgestone(USA) Inc.					
La Vergne, Tennessee ^⑤	1972/83	Y7	1,557	3	3,500
Carlisle Tire & Rubber					
Carlisle, Pennsylvania	1917	UU	482	7	10,500
Denman Tire/Jepson					
Warren, Ohio	1920/82	DY	400	1,2,7	3,000

會社別工場所在地	操業開始年度	DOT No.	從業員數(名)	타이어種類	生産能力(個/日)
Hoosier Racing Tire Lakeville, Indiana	1979	-		1(racing)	-
McCreary Tire® Indiana, Pennsylvania	1915/73	CY	240	2, 3, 7, 8	3,000
Mohawk Salem, Virginia	1968	CC	500	1, 2	14,000
Fidelity Tire Manufacturing Co. (前 Armstrong 設備) Natchez, Mississippi	1938	FO	375	1, 2, 3	13,000
Dico Tire Inc. (前 Armstrong 設備) Clinton, Tennessee	1974	C4	440	4, 7, 8	14,000
				計	847,720

※ 타이어種類: 1 - 乘用車用, 2 - 小型트럭用, 3 - 트럭·버스用, 4 - 農機械用, 5 - 모터사이클用, 6 - 建設車輛用, 7 - 産業車輛用, 8 - 航空機用 (以下同)
 註: ① 閉鎖豫定, ② 앞으로 増設豫定, ③ 前 Uniroyal, ④ 前 Goodrich, ⑤ 1988년에 乘用車用타이어生産開始, ⑥ 1988년에 North Carolina에서 Racing tire工場 稼動計劃.

北美地域 主要 타이어 메이커別 生産能力

會社別	生産能力(個/日)	會社別	生産能力(個/日)
Goodyear	307,700 (32.4%)	Cooper	55,000 (5.8%)
Uniroyal Goodrich	180,000 (18.9%)	Dunlop	41,000 (4.3%)
Firestone	102,100 (10.7%)	其他	100,500 (10.6%)
General Tire	98,120 (10.3%)		
Michelin	66,000 (7.0%)	計	950,420 (100%)

資料: Tire Business

2. 中南美地域 타이어 메이커 및 工場別生産能力

會社別工場所在地	操業開始年度	DOT No.	從業員數(名)	타이어種類	生産能力(個/日)
〈아르헨티나〉					
Goodyear Buenos Aires	1930/86	MU(TB, JY)	1,800	1, 3	7,000*
Firestone Buenos Aires	1930	W5	-	1, 2, 3, 4	5,000*
Pirelli Buenos Aires	1968	XM	-	1, 2, 3, 5	1,775톤/月
Fate Buenos Aires	1963	F5	1,600	1, 2, 3, 4	6,000
〈브라질〉					
Goodyear Sao Paulo	1939	MX(TE, KC) Y1(C2, A2)	7,000	1, 2, 3, 6, 8	10,000*
Americana	1971			1, 2, 3, 6	20,000*
Firestone Sao Paulo	1939	EZ	3,020	1, 3, 4	15,000
Pirelli Sao Paulo (Campinas)	19??/79	XL XK -	6,000	1	17,500톤/月
Sao Paulo (Sumare)	-			5	
Santo Andre	1940			-	

會社別工場所在地	操業開始 年 度	DOT No.	從業員數 (名)	타이어 種類	生 產 能 力 (個 / 日)
Gravatái Feira de Santana Michelin	— 1976 / 86	— —	— 600	3 1, 2, 3	— 62톤/日
Rio de Janeiro	1981	B8	—	3	50萬個 / 年
〈칠 레〉 Goodyear					
Santiago	1978	M7 (P7, K7)	750	1, 2	3, 500*
Neumaticos de Chile ^① Coquimbo	1975 / 84	—	—	All types	900*
〈콜롬비아〉 Goodyear					
Cali	1945	MY (TF, KD)	1, 000	1, 2	2, 500*
Incollantes Bogotá	1945	BL	—	1, 2, 3, 4	2, 500*
Productora Nacional de Llantas S.A. Cali	1945 / 85	LK	892	1, 2, 3	3, 250
〈코스타리카〉 First Boston Investments ^② San Jose	1966 / 86	—	475	1, 3, 4	1, 500
〈에콰도르〉 Ecuadorian Rubber ^③ Cuenca	1962	—	800	1, 2, 3, 4	80萬個 / 年
〈과테말라〉 Goodyear Guatemala City	1965 / 68	NH (TP, KL)	500	1, 2	1, 300*
〈자메이카〉 Goodyear Morant Bay	1966	NP (TX, KV)	400	1, 2	1, 300*
〈멕시코〉 Goodyear					
Mexico City	1941	NP (TY, KU)	3, 000	1, 2, 3, 4	16, 500
El Centenario (Firestone)					
Mexico City	1958	V5	530	1, 2, 3	1, 800
Cuernavaca	1977	V6	534	1, 2, 3	2, 800
Hulera Euzkadi ^④					
Mexico City	1940	LN	600	1, 2, 3, 4	6, 000
Guadalajara	1971	WY	—	1, 2, 3	4, 000
Uniroyal Goodrich					
Tacuba	1940	LN	650	1, 2, 3	3, 000
Queretaro	1977	KN	475	1, 3	4, 300
Tornel					
Mexico City	1951	—	350	1, 2, 3	2, 800
General Popo (General Tire)					
Mexico City	1924	AH	1, 100	1, 2, 3	2, 000
San Luis Potosi	1975	P5	700	1, 2	3, 500
〈페 루〉 Goodyear Lima	1945	NT (UA, KW)	800	1, 2	54萬個 / 年

會社別工場所在地	操業開始年度	DOT No.	從業員數(名)	타이어種類	生産能力(個/日)
Lima Caucho Lima	1955	—	430	1, 2, 3, 4	1, 500
〈트리니다드토바고〉 Caribbean Tyre (Dunlop-BTR) Port Fortin	—	—	—	1, 7	500*
〈우루과이〉 Funsas ^⑤ Montevideo	—	—	—	All types	3, 000*
〈베네수엘라〉 Goodyear Valencia	1956	—	1, 500	1, 2, 3	9, 200*
Firestone Valencia	1954	—	850	1, 2, 3	7, 600*
Neumaven Valencia	1985	—	530	1, 2, 3	5, 000

註: 타이어種類는 前과 同. * Freedonia 그룹 (Cleveland)의 推定.

①②⑤...Firestone 子會社, ③...General tire 子會社, ④...Uniroyal Goodrich에서 35% 所有.

3. 西歐地域 타이어 메이커 및 工場別生産能力

會社別工場所在地	操業開始年度	DOT No.	從業員數(名)	타이어種類	生産能力(個/日)
〈오스트리아〉 Semperit (Continental) Traiskirchen	1897 / 85	BT	3, 000	1, 3	12, 700
〈벨지움〉 Uniroyal-Englebert (Continental) Herstal/Liege	1898 / 79	LJ	1, 000	2, 3	5, 000
〈핀란드〉 Nokia Nokia Lieksa	1932 1974	YL } — }	1, 350	1, 4, 7 4, 5	150萬個/年 3, 000 個/年
〈프랑스〉 Michelin Clermont-Ferrand Clermont-Ferrand Tours Chalet Montceau les Mines Bourges Orleans Poitiers La Roche sur Yon Roanne Le Puy Kleber (Michelin) Toul Troyes	1889 1921 1960 1970 1970 1953 1951 1972 1972 1974 1977 1969 1963	FF } FH } FN } FK } FL } FJ } FM } A1 } B1 } F3 } — } EW EX	22, 000 16, 000	1, 2, 3 } 1, 2, 4, 6 } 1, 3 1, 2, 3 1, 3, 6 2, 3, 4, 6, 8 3 3 3 1 6 1, 2 1, 4	44, 000* 18, 000* 10, 000* 13, 000* 10, 000* 10, 000* 10, 000* 5, 000* 10, 000* 10, 000* — —

會社別工場所在地	操業開始 年 度	DOT No.	從業員數 (名)	타이어 種類	生 產 能 力 (個/日)
Continental Sareguemines	1962	CN	1,000	1,3	133톤/日
Uniroyal-Englebert (Continental) Clairoix	1936/79	LL	1,200	1	140톤/日
Dunlop France (Sumitomo) Montlucons	1920/85	DK	1,330	All types	1,100톤/月
Amiens	1959/85	DL	730	1	900톤/月
Goodyear Amiens	1960	NC (TK, KF)	2,000	1	—
Firestone Bethune	1960	WA	2,000	1,2	22,000
〈英 國〉					
Michelin Stoke-on-Trent, England	1927	HM	3,300	1	22,000*
Burnley, England	1960	HL	2,400	3	—
Dundee, Scotland	1972	F1		1	6,000*
Ballymena, Northern Ireland	1969	HJ	900	3	—
SP Tyres UK (Sumitomo) Birmingham, England	1917/85	DD	1,200	1,3	58,000個/週
Washington, England	1968/85	DE	480	1	700톤/月
Uniroyal-Englebert (Continental) Newbridge, Scotland	1967/79	LP	970	1	14,000
Pirelli Burton-on-Trent, England	1927	XD	1,000	1,3	20,800
Carlisle, England	1969	XN	580	1	
Goodyear Wolverhampton, England	1927	NB (TJ, LF)	3,600	1,3,4	30,000*
Dunlop GRG Div. Fort Dunlop, England	1916	—	345	8	—
Avon Melksham, England	1885	AT	1,300	1,2,3,4,5,7	2,000톤/週
〈그 리 스〉					
Goodyear Salonika	1968	NF (TN, KK)	600	1	—
Pirelli Patras	1962/82	XH	500	1,2,3,4,5,6	—
〈아일랜드〉					
Semperit (Continental) Dublin	1969/85	BU	700	1	8,000
〈아 태 리〉					
Pirelli Milan/Bicocca ^①	1908	XA	7,100	2,3	27,000*
Settimo Vettura	1954	—		1	—
Settimo Veicoli	1961	XB		1	—
Tivoli	1939	XC		1,4,7	16,000*
Villafranco Tirrena	1964	—		3,5	15,000*
Michelin Alessandria	1971	HE	11,000	1,3	20,000*
Cuneo	1963	HD		1,2,3	26,000
Turin/Stura	1972	HH		1	35,000*

會社別工場所在地	操業開始 年 度	DOT No.	從業員數 (名)	타이어 種類	生産能力 (個/日)
Goodyear Latina	1964	NM(TW, KT)	1,200	1, 4	10,500*
Firestone Bari	19?? / 64	VP	739	1, 2	10,000*
Ceat Pneumatici Anagni	1961	HV	480	1, 2, 3, 4	60톤/日
〈룩셈부르크〉					
Goodyear Colmar-Berg	1951	NJ(TT, KM)	4,200	3, 6, 8	10,000
〈네덜란드〉					
Vredestein Enschede	1947	DV	1,500	1, 3, 4	400萬個/年
Doetinchem	1934	DW	400	5	1,000萬個/年
Maastricht	1936	DX	180	7	100萬個/年
Michelin S-Hertogenbosch	1947	FY	900	3	7,000
〈노르웨이〉					
Viking Dekk [®] Askim	1931	D1	832	1, 2, 5	7,500
〈포르투갈〉					
Mabor General Lousa	1946	AF	1,405	1, 2, 3, 4, 7	100萬個/年
CNB/Camac Oporto	1969	F4	530	1, 2, 3, 4	70萬個/年
Firestone Alcochete	1961	W7	360	1, 3, 4	100萬個/年
〈스페인〉					
Michelin Lasarte	1934	HB	3,500	1, 2, 3, 4, 6	—
Vitoria	1966	HC	4,000	1, 3, 6	—
Valladolid	1974	H1	—	1, 4	—
Aranda de Duero	1970	HA	—	1, 3	—
Firestone Puente San Miguel	19?? / 76	F7	5,600	2, 4	—
Burgos	19?? / 76	WF		1	—
Bilbao	1931	VT		3	—
Pirelli Manresa	1924	XF	1,700	1, 2, 3, 4, 5	—
Continental Madrid	1980	—	300	7	—
〈스웨덴〉					
Gislaved [®] Gislaved	1970	P1	960	1, 2	13,000
Swedish Tyre A.G. Trelleborg	1946	LW	325	4, 5, 7	7톤/日
Viskafors	1890 / 86	VV	400	4, 7	1,800
Boras Gummifabrik Boras	1968 / 80	V8	127	1	2,000

會社別工場所在地	操業開始 年 度	DOT No.	從業員數 (名)	타이어 種類	生 產 能 力 (個 / 日)
〈스 위 스〉					
Maloya Gelterkinden	1936 / 48	N1	300	1, 2	60萬個 / 年
〈西 獨〉					
Continental Hannover/Stocken ^②	1939	CU }	3, 000	1, 2, 3, 7 } 4	420톤 / 日
Hannover/Vahrenwald	1864 / 71	CM }			
Korbach	1908 / 29	CP			
Uniroyal-Englebert (Continental) Aachen	1931 / 79	LM	1, 900	1, 2	—
Michelin Karlsruhe	1931	FW	2, 000	2, 3	—
Homburg/Saar	1971	FV	2, 100	1, 2, 3	—
Bamberg/Hallstadt	1971	FU	1, 100	1	—
Bad-Kreuznach	1966	FT	2, 600	1	28, 000
Kleber (Michelin) St. Ingbert	1971	EY	675	1, 4	190萬個 / 年
Pirelli Breubert/Odenwald	1945 / 63	XT	3, 000	1, 3	8, 890톤 / 月
Metzeler (Pirelli) Breubert/Odenwald	19?? / 86	—	1, 300	5	—
Goodyear Philippsburg	1967	ND (TL, KH)	1, 600	1	17, 500
Fulda (Goodyear) Fulda	1946 / 62	NE (TM, KJ)	1, 350	1, 2, 3	14, 000
SP Reifenwerke (Sumitomo) Hanau	1904 / 85	DM	1, 930	All types	18, 900
Wittlich	1972 / 85	DN	600	1, 2, 3	5, 800

註 : 타이어 種類는 前과 同. *...Freedonia 그룹 (Cleveland) 推定.

① 1989년에 새 工場으로 代替할 計劃. ② 1988년에 農耕用타이어工場을 이곳으로 옮길 豫定.

③ Gislaved 및 Viking은 Nivis Tyre A.B.의 施設로 스웨덴의 Kooperativ Forbundet 所有.

4. 東歐地域 타이어 메이커 및 工場別生産能力

會社別工場所在地	操業開始 年 度	DOT No.	從業員數 (名)	타이어 種類	生 產 能 力 (個 / 日)
〈불가리아〉					
Dimitrov Sofia	—	—	—	1	6, 000*
Vida Vidin	—	—	—	1, 2, 3	5, 000*
〈체코슬로바키아〉					
Barum Gottwaldov	1953	HW	—	1, 2, 3, 4, 5 } 1, 3 1, 3, 4, 5 3, 4, 6	19, 000*
Puchov	1950 / 67	J3	—		
Rudy Rijen/Otrokovice	1973	J4	—		
Prague/Mitas	1933	C6	—		
〈東 獨〉					
Pneumant-Veb Reifenwerke Dresden	1962	U6	1, 000	2, 3, 4	
Reisa	1948	N5	2, 000	1, 2	

世界各國別 타이어製造會社 및 工場別生産能力

會社別工場所在地	操業開始 年 度	DOT No.	從業員數 (名)	타이어 種類	生産能力 (個/日)
Furstenwalde Neubrandenburg Heidenau	1946 1971 1946	K5 U7 N6	4,500 1,400 800	2, 3, 4, 5, 6 } 1, 2, 3, 7 } 5, 7 }	26,000*
〈헝 가 리〉 Taurus Budapest Nyiregyhaza	1911 1979	B4 —	2,000 2,800	3 4	2,800* 1,400
〈폴 란 드〉 Ciech Stomil Olsztyn Debica Poznan	— — —	B5 (T2) A5 (T3) C5	4,000 6,500 2,000	2, 3, 4 1, 3, 4, 5 3, 4, 6, 7	3,300* 1,400* —
〈루마니아〉 Victoria Ploesti Danubiana Bucharest	1975 —	N4 L4	2,000 1,500	1, 2, 3 1, 2, 3	5,000 4,000
〈소 聯〉 Jaroslavl Volzhsky Voronezhskyl Belotserkovksy Moskovosky Bobrusky Chimentsky Dneproretrovosky Nizhnekansky Bjelaja Zerkow Balakowo I Balakowo II Omsk Krasnojarsk Baka Leningrad	— — — — — / 86 — — — — 1986 — — — — — —	J6 V2 V7 X3 X9 X6 X7 X8 X0 — — — — — — —	— — — — 4,000 — — — — — — — — — — — —	3 — — 1 1, 3, 6 3 3 — 3 1, 4 1 1 2, 3 3, 4, 6, 7 3 3	330,000*
〈유고슬라비아〉 Sava Kranj ^① Kranj Borovo Borovo Tigar-Pirot Pirot Miloje Zakic (FAG) Krusevac Rekord Belgrade	1945 1931 1959 1961 / 76 1925	H3 D6 T5 U3 —	1,250 23,000 ^② 7,000 ^③ 2,800 3,200 ^④	1, 2, 3, 4, 5 3 1, 2, 3, 4, 7 1, 2, 3, 4, 5, 7 4, 7	170萬個 / 年 60萬個 / 年 280萬個 / 年 200萬個 / 年 100萬個 / 年

註: 타이어 種類는 前과 同. *Freedomia 그룹 推定.

①...Continental 子會社, ②③④...會社總從業員(其他分野包含)

※ Tire Business에서는 確認하지 못하였으나 各種資料에 의하면 以外에도 폴란드...Osas, Poinex; 루마니아...Zalau 및 Caracal; 유고슬라비아...Balkan Gume 등의 타이어工場이 있다고 한다.

5. 아프리카/中東地域 타이어 메이커 및工場別生産能力

會社別工場所在地	操業開始 年 度	DOT No.	從業員數 (名)	타이어 種類	生産能力 (個/日)
〈알제리아〉 Michelin Algiers	1963	FP	—	1	—
〈앙골라〉 Mabor Manufactura Angolana Luanda	—	—	—	1, 4, 7	700*
Anlash Adapazari	—	—	200	1, 2, 3, 6	8,000톤/年
〈카메룬〉 Compagnie de Industries Africaines du Caoutchoucs Bouala	—	—	—	1, 2, 5	—
〈이집트〉 Trenco Alexandria	1956	—	3,000	1, 2, 3, 5	185萬個/年
〈이디오피아〉 Addis Tire Addis Ababa	1972	—	716	1, 2, 3	11.6萬個/年
〈가나〉 Bonsa Tyre ^① Bonsasa	19?? / 81	E8	—	1, 2, 3	1,200*
〈이란〉 Kian Tire Tehran	1960	—	—	1, 3, 4	14,000톤/年
Iran Tire ^② Savah	1963 / 80	X4	—	1	—
Dena Tyre ^③ Shiraz	1975 / 80	—	—	1	23,000톤/年
Pars Tyre ^④	1982	—	—	1, 2, 3	—
〈이라크〉 Iraq State Enterprises Diwaniya	—	—	—	—	1,000
〈이스라엘〉 Alliance Tire Hadera	1952	CD	1,200	1, 2, 3, 4, 6	27,000톤/年
Samson Tire (Alliance) Tel Aviv	1952 / 72	AW	400	3, 4, 6	13,000톤/年
〈아이보리코스트〉 S.C.G.B ^④ Grand Bereby	—	—	—	—	—

世界各國別 타이어製造會社 및 工場別生産能力

會社別工場所在地	操業開始 年 度	DOT No.	從業員數 (名)	타이어 種類	生産能力 (個/日)
〈케 니 아〉 Sameer Investments ^⑤ Nairobi	1969 / 85	—	—	1, 2, 3	1,300*
〈리 비 아〉 Tajoura Tyre Tripoli	1984	—	800	1, 2, 3, 4	45萬個/年
〈모 로 코〉 Goodyear Casablanca General Tire Casablanca	1971 1961	M1 —	700 570	1, 2 1, 2, 3	— 40萬個/年
〈모잠비크〉 Mabor de Mocambique Maputo	—	—	585	1	1,000*
〈나이지제리아〉 Michelin Port Harcourt BTR-Dunlop Lagos	1962 1962	C1 —	— 1,000	1, 2, 3 1, 2, 3, 4, 6	2,000 60萬個/年
〈南아프리카〉 Goodyear Uitenhage Federale Volksbelegings ^④ Port Elizabeth Brits BTR-Dunlop Durban Ladysmith General Tyre South Africa ^② Port Elizabeth	1947 1936 / 87 1971 / 87 1935 / 85 1972 1949	NW (UD, LA) E5 E9 D8 D7 —	2,400 2,600 — 1,000 450. 1,727	1, 2, 3, 4, 6 1, 2, 3, 4, 6 } 1, 2, 3 } 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8 1 1, 2, 4, 6	— 8,000 27,000톤 / 年 13,500톤 / 年 5,500
〈수 단〉 International Tyre Mfg. Port Sudan	1980	—	1,500	1, 2, 3, 4, 6	—
〈시 리 아〉 Syrilan Government Maha	—	—	—	1, 2, 3, 4, 5	2,700
〈탄자니아〉 General Tyre East Africa ^③ Arusha	1971	—	850	1, 2, 3	8,600*
〈투니시아〉 Sonap ^⑦ Menzel-Bourguiba S.T.I.P. ^⑧ Sousse	1966 / 80 1986	— —	440 500	1, 2, 3, 4 1, 3	4,000톤 / 年 50萬個/年

會社別工場所在地	操業開始 年 度	DOT No.	從業員數 (名)	타이어 種類	生産能力 (個/日)
<터 키>					
Goodyear					
Izmit	1963	PA(UH, LD)	1,230	1,2,3	2,000
Adapazari ^⑧	1960s/86	—	848	1,2,3,4,6	4,000
Pirelli					
Izmit	1960	—	860	1,2,4,6	2,370톤/月
Lassa Lastik					
Izmit	1977	L5	1,400	1,2,3,4,6	45,100톤/年
Petlas Rubber Industry					
Kirsehir ^⑨	1986	—	2,346	1,2,3,4,6,8	123萬個/年
<자 이 레>					
Compagnie Industrielle des Pneumatiques au Zaire ^⑩					
Kinshasa	1971/87	NA(TH, KE)	460	1,2,3	1,200
<잠 비 아>					
BTR-Dunlop					
Ndola	1968	L8	700	1,2,3,6	8萬톤/年
<짐 바 베>					
BTR-Dunlop					
Bulawayo	1958	—	700	1,2,3,4,5,6	60萬個/年

註: 타이어 種類는 前과 同. *Freedonia 그룹의 推定.

- ①⑥ 前 Firestone 子會社. ② 前 General Tire 施設, 1980년에 이란의 國有化. ③ 前 Bridgestone工場, 1980년에 이란의 國有化. ④ Michelin 子會社. ⑤ Firestone 子會社. ⑦ Pirelli 子會社. ⑧ 前 Uniroyal Endustri. ⑨ 1987년에 移動計劃. ⑩ 前 Goodyear 所有. ⑪ 前 Firestone South Africa. ⑫ General Tire 子會社가 아님. ⑬ General Tire 子會社.

6. 아시아 地域 타이어 메이커 및 工場別生産能力

會社別工場所在地	操業開始 年 度	DOT No.	從業員數 (名)	타이어 種類	生産能力 (個/日)
<버 마>					
Burma Trie					
Rangoon	—	—	—	—	—
<中 共>					
Govt. Operated					
Tsen Tai/Shanghai	1980	Y5	—	1,2,3	—
Ta Chung Hua/Shanghai	1928	J8	—	1,2,3	—
Guangzhou No. 7/Canton	—	—	—	—	—
Guangzhou No. 12/Canton	—	—	—	—	—
Beijing No.4/Beijing	—	—	—	—	—
Guilin Tire/Guangxi Prov.	—	—	—	—	—
Henan Tire/Jiao Zuio, Henan, Prov.	—	—	—	—	—
Xiamen Tire/Fukien Prov.	—	—	—	—	—
Hangzhou Tire/Zhejiang Prov.	—	—	—	—	—
Anhue Tire/Hofei Prov.	—	—	—	—	—
Dong Feng Tire/ Wuhan, Hubei Prov.	—	—	—	—	—
Hualing Tire/ Heilongjiang Prov.	—	—	—	—	—

會社別工場所在地	操業開始 年 度	DOT No.	從業員數 (名)	타이어 種類	生産能力 (個 / 日)
Chingdao Tire/ Shangdang Prov.	—	—	—	3, 5	—
Nanchang Tire/ Jiangxi Prov.	—	—	—	—	—
Yunnan Tire/Yunnan Prov.	—	—	—	—	—
Chungching Tire/ Sechuan Prov.	—	—	—	1	—
〈印 度〉					
MRF LTD					
Madras	1962	WT	1, 800	1, 2, 3, 4, 5 } 1, 2, 3, 4, 5 } 1, 2, 3, 4 } 1, 2, 3, 4, 6, 8 } 1, 2, 3, 4, 5 }	230萬個 / 年
Kottayam	1971	P9	800		
Goa	1973	T9	1, 400		
Dunlop India					
Sahaganji	1936	D4	7, 200	1, 2, 3, 4, 6, 8 } 1, 2, 3, 4, 5 }	232萬個 / 年
Ambattur	—	D5	2, 800		
Modi Rubber					
Modipuram	1974	L6	2, 300	1, 2, 3, 4, 5	186萬個 / 年
Bombay (Modi)					
Bombay	1940 / 81	Y8	2, 300	1, 2, 3, 4, 6	110萬個 / 年
Ceat Tyres					
Bombay	1961	WU	2, 700	All types	201萬個 / 年
Nasik [®]	1987	—		1, 2, 3, 5	—
Apollo Tyres					
Perambra	1977	A6	1, 200	1, 2, 3, 4	44.1萬個 / 年
Premier Tyres					
Kalamassery	1960	M 8	1, 600	1, 2, 3, 4, 5	60萬個 / 年
Vikrant Tyres					
Mysore	1980	F8	1, 400	1, 2, 3, 4, 5	86.7萬個 / 年
Incheck/Tyre Corp.of India					
Kankinara	1960	—	1, 500	1, 2, 3, 5	53.7萬個 / 年
J.K.Industries					
Kankroli	1977	—	1, 400	1, 2, 3, 4	128萬個 / 年
Goodyear					
Hariani/New Delhi	1961	NK (TU, KN)	2, 400	All types	107萬個 / 年
Metro					
Ludhiana	1969	—	3, 800	1, 5	15萬個 / 年
Hindustan					
Ludhiana	1968	—	1, 200	1, 2, 3, 4, 5	—
Srichakra					
Madurai	1983	—	—	1, 5	60萬個 / 年
Stallion					
Hyderabad	1976	—	—	5	48萬個 / 年
Falcon Tyres Ltd.					
Mysore	1975	—	600	1, 5	120萬個 / 年
〈인도네시아〉					
Goodyear					
Bogor	1935	NL (TV, KP)	1, 300	1, 2, 3	6, 500
Bridgestone					
Jakarta	1976	A8	832	1	12.5萬個 / 月
P.T.Intirub					
Jakarta	—	J9	—	—	—
P.T.Gadjah Tunggal					
Palemurg, Sumatra	1951	—	2, 670	1, 2, 3, 5, 6	650萬個 / 年

會社別工場所在地	操業開始 年 度	DOT No.	従業員數 (名)	타이어 種類	生産能力 (個/日)
〈日 本〉					
Bridgestone					
Tosu	1970	EJ	1,017	1	90萬個/月
Hofu	1976	H4	636	1, 6	1, 900톤/月
Kurume	1931	EH	2,038	1, 2, 3	6, 200톤/月
Tokyo	1960	EM	3,254	1, 2, 3	5, 600톤/月
Nasu	1962	EN	885	1, 4, 5	2, 900톤/月
Hikone	1968	EL	1,303	1	170萬個/月
Tochigi	1971	EP	1,043	1, 3	4, 500톤/月
Amagi	1973	EK	959	3	19萬個/月
Shimonoseki	1970	—	662	6	1萬個/月
Yokohama					
Hiratsuka	1952	FA	2,367	3, 8	3, 000톤/月
Mishima	1946	FC	746	1, 2, 9	2, 700톤/月
Ageo	1950	FE	225	1, 2, 5	550톤/月
Shinshiro	1964	FD	833	1, 2	3, 600톤/月
Mie	1944	FB	1,299	1, 2, 3, 4, 7	5, 200톤/月
Onomichi	1974	—	206	6	750톤/月
Sumitomo					
Kobe	1909	ET	920	All types	850톤/月
Nagoya	1961	EV	1,170	1, 2, 3	4, 900톤/月
Shirakawa	1974	U2	1,100	1, 2, 3	4, 800톤/月
Toyo Tire					
Itami	1953	CW	800	2, 3	3, 300톤/月
Sendai/Miyagi	1965	CX	1,130	1, 2, 3	4, 600톤/月
Kuwana	1980	—	470	1	1, 600톤/月
Ohtsu					
Miyazaki	1976	V4	480	1, 2, 3, 4	2, 200톤/月
Izumichtsu	1944	VW	390	1, 2, 3, 4	2, 000톤/月
Riken					
Tokyo	—	ED	450	1, 2	35萬個/月
Nippon Tire (Goodyear-Toyo)					
Tatsuno	1985	—	—	6	—
〈말레이시아〉					
Goodyear					
Selangor	1972	T8 (K8, N8)	800	1, 2, 5	6, 000
Dunlop Malaysia^①					
Selangor	1964	B2	1,700	1, 2, 3, 6, 8	—
I.T.International					
Kedah	1981	Y6	—	1, 5	2, 000
Fung Keong Rubber^②					
Kelang	1940	—	—	4, 5, 7	—
〈파키스탄〉					
General Tire					
Karachi	—	—	1,000	1, 2, 4	75萬個/年
National Tyres^③					
Karachi	1986	—	—	1, 3	53.7萬個/年
Delta Tire & Rubber Co.^③					
Islamabad	1987	—	—	1, 2, 3, 5	—
〈필 리 핀〉					
Goodyear					
Manila	1956	NV (UB, LX)	650	1, 2, 3	59, 000個/月

會社別工場所在地	操業開始 年 度	DOT No.	從業員數 (名)	타이어 種類	生産能力 (個/日)
Firestone/Philex^④ Manila	1957	W6	350	2, 3, 4, 6	2, 000
Sime Darby^⑤ Manila	1955 / 80	BN	1, 500	1, 2, 3	—
Dura Tire & Rubber Manila	1983	—	80	1, 2	300
〈韓 國〉					
Hankook Tire Yong Dungpo	1945	T1	1, 400	1, 2, 3, 6, 7	3, 500톤 / 月
Dajun	1979	T7	750	1, 2, 3	2, 500톤 / 月
Kumho Kwangju	1974	H2	1, 300	1, 2, 3	7, 000톤 / 月
Woo Sung Pusan	1958	L2	650	1, 2, 3, 4, 6, 7	2, 000톤 / 月
Michelin Korea Yang San	1987	—	300	1	5, 600
〈스리랑카〉					
Sri Lanka Tire Kelaniya	1967	—	1, 812	1, 2, 3, 4, 7	9, 300톤 / 年
〈臺 灣〉					
Nankang Rubber Taipei	—	WE	—	1, 2, 3, 4, 5, 7	—
Hsin Fung	—	U8	—	1, 2, 3, 4, 5, 7	—
Tay Feng^⑥ Taipei	1959	UY	—	1, 2, 3, 4, 5	2, 000
Kenda Rubber Yuanlin	—	K3	—	—	—
Hwa Fong Yuanlin	—	X2	1, 100	1, 2, 3, 4, 5, 7	450萬個 / 年
Natier Changua	—	K9	—	—	—
Chengshin Rubber Taipei	—	U1	—	5, 7	—
General Rubber Corp. Taipei	—	WV	—	—	1, 800
Goodyear Taipei	1972	M1	300	1, 2, 3	23톤 / 日
Bridgestone Hsiu-chu	1982	C8	440	1, 2, 3	91, 000個 / 月
〈泰 國〉					
Goodyear Bangkok	1968	NY (UF, LC)	630	1, 2, 3, 8	—
Siam Tire Bangkok	1964	—	500	1, 2, 3, 6	3, 100
Bridgestone Bangkok/Lang Sit	1969	A7	566	1, 2, 3	77, 000個 / 月

註 : 타이어 種類는 前과 同.

- ① 前 Dunlop 經營, ② 英國의 Avon社와 함께 設立한 新規工場, ③ Avon과 技術提携,
④ 1982年에 Philex Mining Corp.이 50%以上 所有, ⑤ 前 BFG 經營, ⑥ Sumitomo 子會社.

7. 大洋洲地域 타이어 메이커 및工場別生産能力

會社別工場所在地	操業開始年度	DOT No.	從業員數(名)	타이어種類	生産能力(個/日)
〈濠洲〉					
South Pacific Tyre Ltd. (Goodyear/Pacific Dunlop) ①					
Somerton (PD)	1961 / 75	W4	585	1, 2	12,000
West Footscray (PD)	1934	WM	380	2, 3, 4, 6, 8	4,400
Thomastown (GY)	1927	MW (TD, KB)	1,350	1	—
Granville (GY) ②	1966	MV (TC, KA)		2, 3	—
Bridgestone					
Salisbury	1965 / 80	LH	2,141	1	13,3萬個/月
〈뉴질랜드〉					
South Pacific Tire ①					
Wellington (PD)	19?? / 85	F9	350	1, 2, 3	4,000
Firestone					
Christchurch	1948	E4	345	1, 2, 3, 4	—

註: 타이어種類는 前과 同.

① Pacific Dunlop and Goodyear는 濠洲, 뉴질랜드, 파푸아뉴기니아 등에 있는 타이어工場을 South Pacific Tire로 統合.

② 1988年 이후 閉鎖豫定.

主要各國別 生産職勤勞者 平均 時間當 給與*

國 別	時間當給與 (US \$)	國 別	時間當給與 (US \$)
西 獨	22.40	日 本	14.44
스 위 스	21.84	아 일 랜 드	11.48
벨 지 음	20.36	濠 洲	10.92
네 덜 란 드	19.99	英 國	10.37
노 르 웨 이	18.51	스 페 인	9.07
스 웨 덴	18.51	멕 시 코	6.47
美 國	18.51	싱 가 포 르	3.70
오 스트리 아	16.84	홍 콩	2.59
프 랑 스	16.47	포 르 투 갈	2.59
캐 나 다	15.84	臺 灣	2.40
이 태 리	15.36	平 均	12.56

*特別給與包含.

資料: 美國勞動部; 最近(1985) 資料를 87年 2月換率로 US\$로 換算.