

# 네델란드의 투자 안내

편집자 주 : 네델란드는 지난 수년간 유럽에서 사업을 시작하거나 확장하고자 하는 국제적인 기업의 요구사항을 충족시켜 왔다. 기업 및 투자자에게 기초적인 자료가 되는 유럽시장, 유럽에서의 네델란드의 지리적 위치, 네델란드 경제에 대한 국제 교역의 중요성 및 네델란드의 정치, 정부, 경제, 금융재원, 산업, 에너지, 노동력, 수송설비, 통신망 및 생활여건에 관한 일반적인 사항을 소개하니 관심있는 여러분의 도움이 되기를 바라며 자세한 사항은 네델란드 대사관(TEL : 732-1924)으로 문의하기 바란다.

## 1. 개 요

유럽에는 많은 인구나 기업이 있기 때문에 국제기업이 유럽에서 유리한 시장을 개척할 수 있는 가능성이 높다.

12개 구주공동체(EC) 국가의 인구는 3억 2,000만명이며 총국민소득은 2조 2,000억불에 이른다. 구주공동체 이외의 서유럽국가들을 합친다면 총국민소득은 2조 5,000억불에 달한다.

더욱이 구주공동체인구 이외에 4억의 인구가 동유럽 및 소련에 살고 있다. 대략 8억 2,000만의 인구가 서부·동부 유럽의 30개국에 걸쳐 살고 있다.

유럽의 관문에 위치한 네델란드는 구주공동체국가내에서 뿐만 아니라 유럽, 중동 및 아프리카 시장을 개척하는 데에도 이상적인 나라이다. 이것은 3,500여개의 외국기업이 네델란드에 사업장을 설립했다는 사실을 보아도 알 수 있다.

동서길이 115킬로미터(72마일), 남북의 길이가 290킬로미터(180마일)인 네델란드는 미국의 매릴랜드주나 일본의 큐우슈우섬보다 약간 더 크다. 4만 1,500평방킬로미터(1만 6,000평방마일)내에서 1,450만의 인구가 사는 네델란드는 유럽에서 인구밀도가 가장 높다. 가장 큰 도시이자 수도인 암스테르담은 금융·문화의 중심지이다. 헤이그는 행정도시이며 로테르담은 세계에서 가장 큰 항구도시이다.

암스테르담은 런던, 파리, 브뤼셀, 프랑크푸르트, 함부르크 및 루르지방과 같은 상업·공업의 중심지와 불과 하루 여행거리로 가까이에 위치하고 있다. 암스테르담을 중심으로 반경 500킬로미터(300마일) 이내에 1억 6,000만의 인구가 살고 있으며 동경이나 뉴욕에 비해 3배의 높은 인구밀도를 나타낸다.

네델란드 인구는 구주공동체국가의 4.5%를 점하고 있으나 국내총생산액은 5.1%, 교역량은 구주공동체 총교역량의 13.5%를 차지하고 있다. 더욱이 재화 및 용역의 수출액은 네델란드 국민총생산액의 64% 이상을 점유하고 있다. 이러한 통계자료는 지난 수세기동안 네델란드가

경제적 성장을 국제교역에 의존해 왔다는 사실을 보여준다.

네델란드에게는 유럽국가, 특히 구주공동체 국가들이 중요한 상대국으로, 유럽국가에 대한 수출액이 전체 수출액의 82% (1,845억 달러)를 차지하고 있다. 또 다른 사실은 유럽에 수입되는 일본제품의 40%가 네델란드를 통과하며 네델란드인에 의해 취급된다는 것이다.

## 2. 정치 및 정부, 경제

정치적으로 매우 안정되어 있는 네델란드는 입헌군주국가이다. 현재의 국가원수는 베아트리스여왕이며 개개인의 자유를 보장하는 성문헌법에 근거한 민주의회제도이다.

통치권은 수상 및 13명의 장관으로 구성되는 내각에 의해 행사된다. 국민선거에 의해 결정되는 내각의 구성원들은 여왕이 임명한다.

입법권은 의회가 행사한다. 상원은 전국에 걸친 12개 선거구에서 선출된 4년임기의 75명의 의원으로 구성되며 하원은 4년임기로, 선출된 150명의 의원으로 구성된다. 18세 이상의 국민은 투표권을 가진다. 일반적으로 개개의 후보자가 아닌 정당을 상대로 투표한다.

네델란드에는 경합하는 수많은 정당이 있으므로 한 정당이 다수표를 획득하는 일은 없다. 이로 인해 정치권력이 광범위하게 분산된다. 항상 온건한 정당들간의 광범위한 제휴로 강력한 사기업의 유지와 발전을 이루고 있다.

따라서 기업들은 정부정책이 일관되고 기업의 요구 및 이해에 신속성있게 대처한다는 것을 알고 신뢰를 갖고 미래의 계획을 추진할 수 있다. 더욱이 네델란드 정부는 사업투자를 장려하고 지원하며 잘 수용하고 있다.

네델란드 경제는 광범위하고도 견고한 기초를 가지고 있으며 이것은 세계적으로 우수한 5개 기업 - 필립스 (Philips), 유니레버 (Unilever), 쉘 (Shell), 디에스엠 (DSM), 및 악조 (Akzo)가 네델란드에 있다는 사실로 입증된다. 네델란드는 또한 KLM Royal Dutch 항공사 및 하이베켄 맥주의 본거지이다.

네델란드는 생명공학, 전자, 컴퓨터, 의로기기, 신소재, 인쇄 / 제도와 같은 기술관련산업에 주력하고 있다. 네델란드 경제에 적합한 다른 산업분야로는 수송, 농산물, 화학, 석유, 금속 및 고무를 들 수 있다.

최근 통계자료에 의하면 서비스를 제외한 네델란드 국민총생산액의 절반이상, 즉 54.5%가 수출된다. 이것은 서독의 29%, 영국의 22%, 프랑스의 20%, 일본의 13%, 미국의 6%와 비교할 때 큰 비율이다. 다른 유럽국가와는 다르게 네델란드는 1984년도에 36억불, 1985년도에 30억불 그리고 1986년도에 60억 내지 70억불(추정)의 국제수지 흑자를 기록하였다. 더우기 네델란드는 지난 수년간 유럽에서 물가상승률이 가장 낮은 나라 중의 하나였다.

미국 상무성의 통제에 의하면 유럽국가 중 네델란드에 투자한 미국기업의 수익률이 가장 높은데, 이 사실은 주목할 만 하다.



### 3. 금융자원

세계 최대 은행 50개 중 2개가 네덜란드에 있는데 알지메르네덜란드은행(ABN)과 암스테르담-로테르담(AMRO)이 그것이다. 이 두개 은행들은 Nederlandsche Middenstandsbank(NMB) 및 Raiffeisen-Boerenleenbank(RABO)과 더불어 서비스의 양과 질에 있어서 세계적으로 우수한 평판을 받고 있는 은행들이다.

규모가 다양한 기타의 은행 등도 네덜란드 및 외국의 지점망을 통하거나 외국은행과 제휴를 맺어 국제무역을 취급할 수 있는 지식과 자원을 보유하고 있다. 이외의 서비스로는 중·단기 산업금융 및 종합금융업무를 들 수 있다.

또한 유럽, 북미 및 일본의 우수한 40여개 외국은행들이 암스테르담 및 기타도시에 170여개의 사무실을 설치하였는데 이와 같은 국내 및 외국은행이 병존함으로써 네덜란드에서 사업을 영

위하는데 있어서 다양하고 전문적인 서비스를 선택할 수 있다.

상업은행 이외에 다양한 특수금융기관들이 산업금융을 제공한다. 이것으로는 국립투자은행(The National Investment Bank), The MIP Equity Fund와 민간투자회사를 들 수 있다.

정부에 의해 설립되었기는 하지만 현재는 반독립적인 여러개의 지역개발회사는 네덜란드의 특정지역의 산업개발을 촉진하는 데 그 목적이 있는바, 기업을 설립하는 것을 도와주거나 신규·기존의 회사에 위험부담을 감수하는 출자자의 역할을 한다. 더우기 사업의 종류, 필요한 건물 및 서비스의 종류, 지리적 위치 및 기타 내용에 따라 투자와 수출에 대한 우대혜택이 있으며 보조금을 지급받거나 세금을 감면받을 수 있는 혜택이 있다. 네덜란드는 국제무역에 많이 의존하고 있으므로 보험, 수출보험, 수출금융이 고도로 발달되어 있다는 사실은 당연한 것이다.

#### 가. 길더

네덜란드는 십진법 통화단위는 길더로써 Dfl.로 약칭된다. 유럽통화제도의 하나인 길더화는 강제이며 자유로이 교환할 수 있다. 유럽통화 상호간에는 일정범위내에서만 환율이 변동하지만 미국달러 및 기타 국가의 통화와는 유동환율이 적용된다.

#### 나. 통화와 외환

영리활동을 영위하는 외국기업이 누릴 수 있는 또 다른 혜택으로는 통화와 외환분야를 들 수 있다. 예를 들면 외환통제가 사실상 없다는 점이다. 이익금의 송금, 투자금의 회수, 로얄티 및 수입이자의 송금에 하등의 제약이 없다. 송금은 길더 또는 다른 통화로 할 수 있다. 수출입에 관련된 외화거래에는 별도의 허가가 필요하지 않다. 비거주자는 외환관리상의 제약조건 없이 네덜란드 소재은행에 길더화 예금구좌나 외화 예금구좌를 가질 수 있다.

### 4. 산업, 에너지 및 노동력

#### 가. 산업

네덜란드가 다양성과 기술혁신으로 그 명성이



높은 것처럼 네델란드의 산업 역시 수많은 중소기업과 여러개의 대기업으로 구성된 다양성을 지니고 있다.

가장 큰 비중을 차지하는 산업분야는 식음료 및 담배제조업이다. 이 분야는 네델란드 산업 총매출액의 18% 이상을 차지하고 있다. 그리고 화학·석유산업이 17%, 전기설비 14%, 인쇄 9%, 기계설비 8%, 금속제품 8%, 자동차·조선·항공분야가 6%, 그리고 금속제조, 건축자재, 고무제품, 제지, 목재 및 가구, 계기, 섬유, 봉제 및 가죽제품의 순서이다.

수년전 네델란드 정부는 대학의 연구활동을 촉진·지도하고 기업에 자금을 공여하거나 생명공학 정보교환망을 구축하는 방법으로 생명공학 발전계획을 주도하였다. 뿐만 아니라 네델란드 정부는 의료기술, 정보처리기술 및 신소재 개발에 보다 역점을 두고 자금 지원을 해오고 있다.

국민순소득액의 43%를 차지하고 전체노동력의 44%를 차지하는 서비스분야에서는 괄목할 만한 발전이 있었다. 은행, 보험, 운수, 통신이 그 주요분야이다. 그리고 컴퓨터, 엔지니어링, 회계, 기술연구개발, 시장조사 역시 주요한 서비스 산업분야이다.

고등교육을 받은 젊은 사람들 중 공학 및 과학을 전공한 사람이 45%를 넘어 네델란드 산업을 이끌어 가고 있다.

#### 나. 에너지

네델란드는 구주공동체 회원국 중 천연가스를 생산·수출하는 주요국가이다. 네델란드는 770억 입방미터의 천연가스를 생산, 이중 52%를 수출하고 있다. 지난 수년동안 천연가스는 외화획득의 중요한 몫을 차지해 왔으며 국내에너지의 주요 조달원 역할을 해왔다.

국내에너지 수요의 3분의 1 이상이 유류이며 네델란드내에서 국내 수요의 7.2%를 생산하고 있다. 네델란드의 천연탄화수소 연료자원은 국가경제의 안정에 큰 공헌을 해왔으며 앞으로 지대한 공헌을 할 것이다.

탄광은 비록 패쇄되었지만 기술적으로 개발할 여지가 있는 석탄부존자원이 있으며 현재 네델란드에는 두개의 원자력 발전소가 가동중이

다. 에너지에 대한 연구는 특수기기, 제축·제어기기, 수송, 보관, 가스탱크 및 모든 형태의 절연체의 개발을 촉진시키고 있다.

네델란드의 에너지 소비를 형태별로 보면 천연연가스가 47%, 유류가 40%, 전기가 9%, 석탄이 4%이다.

#### 다. 노동력

네델란드의 노동력은 교육수준이 높으며 특히 기술 및 외국어 구사에 많은 교육을 받았다. 10만명의 기술자 및 과학자 중 45%가 서서비스 분야, 30%가 공업분야 그리고 6%가 농수산 분야에서 일하고 있으며 나머지 19%는 기타분야에서 근무하고 있다.

네델란드에서의 공식언어는 네델란드어이다. 고등학교에서 6년동안 영어를 배우는 네델란드 사람은 다른 유럽국가사람들에 비해 외국어 실력이 우수하다. 또한 대부분의 네델란드 사람들은 독일어를 구사한다. 그리고 많은 네델란드 사람들이 불어를 구사하며 스페인어나 이태리어를 구사하는 사람이 늘고 있다.

구주공동체(EC) 회원국 중 네델란드는 파업일수가 가장 적은 국가에 속한다. 지난 5년간 제조업에 있어서 1,000명당 연간 파업일수가 미국 184일, 영국 332일에 비하여 네델란드는 단지 17일에 불과하였다. 1980년부터 1985년 사이의 노동생산성은 유럽에서 가장 높은 수준에 속하며 동 기간동안 노동생산성 증가율은 20%에 달한다.

임금수준은 인접해 있는 국가와 마찬가지로 높은 수준이기는 하지만 1980년대 초기부터 상대적으로 하락하고 있다. 그리고 생산성이 높기 때문에 시간당 노무비는 다른 유럽국가에 비해서 유리하다.

네델란드 노동자는 사회보장제도의 적용을 받는데 그 비용은 근로자, 고용주 및 정부가 분담한다.

## 5. 운송수단

옛날부터 네델란드는 해상 및 육로를 이용해 왔으며 금세기 들어서는 항공수단까지 이용하게 되었다. 네델란드인들은 세계에서 수세기의 역

사를 가진 가장 큰 내륙수로망을 구축하였으며 풍차를 이용하여 바다를 육지로 바꾸고 여객 및 화물운송망을 개척하였다. 따라서 오늘날 네덜란드에서는 다양한 운송수단을 이용할 수 있다.

고도로 발달된 운송조직 이외에 네덜란드 세관은 융통성 있고 협조적이며 혁신적인 것으로 정평이 나 있다. 예를 들면 세관공무원들은 화물의 이동을 신속하게 처리하는 전산화된 통관 시스템인 SAGITTA를 이용하고 있다. 따라서 세관서류들은 통일·규격화 되어 있어서 지체되거나 관료적인 번잡한 서류작성에 시간과 비용을 들이지 않아도 된다.

공공·민간 보세창고, 상인자영 보세창고 및 FEMAC보세창고(회사가 관리해 주는 상인자영 보세창고)와 같은 다양한 종류의 보세창고를 전국 어디서나 이용할 수 있다. 따라서 이러한 탁월한 운송조직과 부수적인 서비스의 제공은 유럽으로 가거나 유럽을 통과하는 화물의 운송시 네덜란드를 이용하게 하는 원인이 되고 있다.

#### 가. 항공망

유럽에서 가장 크고 현대화된 공항중의 하나인 암스테르담의 시플국제공항에서 유럽의 500대기업의 소재지까지 비행기로 1시간 이내에 갈 수 있다. 세계 육대주 89개국을 운항하는 72개 정기운항 항공사들이 시플국제공항을 이용한다. 공항은 사업가가 여행을 하는 교통의 중심지일 뿐만 아니라 수많은 여러종류의 면세점이 공항의 이용빈도를 높이는 역할을 한다.

세계 10대 국제화물 취급센터 중의 하나인 시플국제화물 취급센터에서는 연간 약 60만톤의 화물을 취급하는데, 24시간내내, 휴일없이 화물을 수취, 처리, 또는 발송한다.

시플국제공항은 항공화물 사업분야에 취급회사마다 상이한 전산시스템을 통합하는 전산항공화물시스템인 CARGONAUT를 운용하고 있다. (CARGONAUT을 만들기 이전에는 각 회사가 독자적인 전산시스템을 가지고 화물을 추적하였으며 이것은 정보를 이중으로 관리하는 결과를 초래하였다) CARGONAUT을 이용함으로써 자료를 적게 넣고도 많은 정보를 뽑아낼 수 있으며 정보를 보다 쉽게 이용할 수 있을 뿐만

아니라 보다 효율적으로 정보를 교환할 수 있게 되었다.

#### 나. 도로망

네덜란드에는 유럽의 고속도로망과 접속되는 조밀한 현대화된 일반 도로 및 고속도로망이 갖추어져 있다. 4차 또는 6차선의 고속도로를 통하여 서독이나 벨기에로 안락한 운전을 할 수 있으며 그곳에 있는 도시로 몇시간내에 갈 수 있다.

유럽에서는 화물의 80%가 육로로 운송되는데 유럽의 국제트럭 운송설비의 40%를 네덜란드인이 소유하고 있다. 또한 네덜란드인의 운임은 자유경쟁 및 정부의 무간섭으로 인해 유럽에서 가장 싸다.

#### 다. 철도망

네덜란드의 전기철도망은 최신식 철도차량으로 특징지을 수 있으며 표준화된 철도망을 이용하여 네덜란드 전국각지에서 기타의 유럽도시로 연결하는 신속하고 정기적인 운송서비스를 제공한다. 내륙 콘테이너터미날이 철도역 곳곳에 위치하고 있다.

#### 라. 부두설비 및 내륙수로망

로테르담은 세계에서 가장 크고 가장 분주한 항구도시이다. 1986년에 로테르담경영협의회와 로테르담시 및 우편·전신전화국에서 국제운송정보시스템(INTIS)을 개발하였는데 INTIS는 운송자료의 전달, 당사자에게 올바른 정보를 적시에 제공한다. 문서화하는 데 소요되는 비용을 절감하는 것 이외에 INTIS는 생산·운송·보관설비의 최적화를 기하고 상품을 적시에 수송하는 데 기여하고 있다. 현재 로테르담 항구의 연간 컨테이너 처리능력은 2백만개이다.

네덜란드 내륙선단은 세계에서 가장 크며 3,000마일에 달하는 유럽내륙수로를 상호 연결하는 역할을 한다. 따라서 왜 유럽의 심장부에도달하기 위해 로테르담, 암스테르담 및 기타 네덜란드소재 항구를 이용하는지 이해가 될 것이다. 실제로 스위스를 포함하여 구주 공동체(EC)내의 내륙수로운송화물의 60%이상이 네덜란드를 통과한다.

## 6. 통신분야

네델란드는 광섬유의 사용, 시분할통신망의 구축 등에 있어서 현대통신기술의 선구자이다. 네델란드 전신전화국 직원들은 벨기에와 함께 세계 최초로 국제광섬유통신망을 개발하였다. 뿐만 아니라 네델란드 전신전화국은 제 1차 영국과 유럽대륙간 및 미국과 유럽 대륙간 광섬유통신망설치사업에 참가하고 있다. 1988년부터는 네델란드 전국에 걸쳐 시분할전자교환 통신망이 가동될 예정이다.

완전자동화된 전화망을 이용하여 자동차나 선박에서와 같은 장소에서도 사용자가 쉽게 통화를 할 수 있다. 또 다른 통신기술혁신의 예로는 최고 16명이 참석할 수 있는 회의용 전화 및 무료로 본사 또는 중앙예약대리점과 접속할 수 있는 국제무료전화서비스를 들 수 있다.

#### 가. 텔레텍스

새로운 세계적인 서류전송장치로써 퍼스널 컴퓨터와 워드프로세스를 이용하여 상호교신할 수 있다.

#### 나. 비디오 텍스

네델란드의 비디오텍스는 가입자에게 다양한 편의를 제공하고 있다. 예를 들면 데이터베이스의 활용, 서비스 및 물품공급업자의 물색, 주식 가격 제공 등이다.

#### 다. 메모콤

이 장치를 통하여 전달내용이 가입자의 전자사서함에 남게되는데 가입자가 전자사서함을 개봉하면 메시지가 와 있다는 것을 알게 되고 그 내용이 개인의 터미날을 통하여 나타난다.

#### 라. 영상회의 및 텔레이벤트

영상회의는 국제간에 서로 얼굴을 보면서 회의를 할 수 있게 만든 장치이다. 텔레이벤트는 영상회의를 더욱 발전시킨 것으로써 전체가 보

이는 고품질의 영상통신수단으로써 많은 관객의 출연에 특히 적합하다.

#### 마. 데이터 넷

신뢰도가 아주 높은 집적된 자료망으로서 이 장치를 통하여 세계각지에 자료를 빠르고 정확하게 보낼 수 있다.

#### 바. 멀티셀

전 세계 가입자에게 인공위성을 통한 통신 서비스를 제공하는 것으로 이 장치를 통하여 시분할접속을 할 수 있으며 거대용량의 데이터 베이스를 전송하고자 하는 회사에 유용하다.

## 7. 생활여건

네델란드는 네델란드인과 많은 외국인으로 구성되어 있기 때문에 국제적인 감각을 오랫동안 견지해왔을 뿐만 아니라 여가 활동을 즐기는 데에도 열심이다.

복잡한 도시, 교외, 색다른 동네 또는 그림같은 시골에서 집을 구하는 것은 각각 그 나름대로의 장점이 있으며 어느 것이든지 선택할 수 있다. 네델란드는 지역이 넓지 않기 때문에 시골에 살면서도 20분이면 주요 도심지로 갈 수 있다.

네델란드는 기술적으로 진보된 국가이므로 교육의 질도 높다. 이러한 높은 수준은 전국에 걸쳐있는 미국, 영국, 프랑스, 일본의 주요 외국인 학교에도 적용된다. 신체적으로 또는 정신적으로 장애가 있는 어린이를 위한 특수학교가 있으며 전국각지의 대학교에서 성인을 위한 다양한 교과과정을 개설하고 있고 이중 몇몇학교는 미국의 대학교와 제휴하여 경영학 석사학위를 수여한다.

