

논의돼 왔는데 그 당시 이 문제는 British Nuclear Fuel사(BNFL)의 산화물 연료 재처리공장(T-HORP)을 SSEB/CEGB 양청에서 이용하기 위한 양측간의 계약조인식에서 최초로 제기된 것이다. SSEB/CEGB 양 전력청은 THORP 조업개시(1992년 예정)후 10년간의 재처리 용역을 16억 파운드(27억 달러)로 계약했다.

이 건설저장시설의 건설공사는 이 두 전력청의 공동투자로 4년간 시행될 것이며 최종적인 공사 착수 결정은 멀지 않아 단행될 영국 전력 공급업체의 민영화에 따라 생길 CEGB/SSEB의 후계회사에 의해 내려질 것이다.

전력회사들은 저장시설 건설현장으로 BNFL사의 Chapelcross 보다는 Heysham 현장을 선정했는데 그 이유는 Heysham 현장에는 영국의 총 7기의 AGR 발전소중 2기가 있고 이 2기가 비교적 많은 양의 사용후연료를 발생하고 있기 때문이다. Heysham은 또한 잉글랜드와 스코틀랜드에 있는 다른 AGR 발전소의 사용후연료를 받을 수 있는 중심지점에 위치해 있다.

저장계획은 사용후연료관리면에 신축성을 부여하고 있다. 현재 AGR의 사용후연료는 BNFL사 Sellafield 단지로 수송될 때까지 각 AGR 발전소내에 수중에 임시 저장되고 있으며 이곳에서도 재처리에 같은 방식으로 저장되고 있다. 이 건설저장시설은 나중에 Sellafield로 수송되기 전에 중간단계로 사용후연료를 건조한 상태로 유지할 수 있게 되어있다.

CEGB의 한 간부는 작년 초에 이 사용후연료의 저장을 AGR의 發電을 보호하기 위한 「保險」이라고 표현하고 이 사용후 연료 저장은 기존의 BNFL사의 재처리과정에 이상이 생기지 않는 한 반드시 실시되는 것은 아니라고 했다.

이 중간저장시설은 처음에는 높이 46m, 길이 220m, 폭 160m의 건물 하나로 이루어지고 여기에 4개의 저장시설이 수용되며 전체 사용후연료저장용량은 약 840톤이다. 이 용량은 두 전력청 소유 AGR에서 4년간 발생하는 사용후연

료 전량을 저장하기에 충분한 것이다. 각 모듈의 실제저장용량은 100년분이다.

저장용량을 늘리기 위해 저장고는 추가 건설될 것이며 사용후연료는 자연대류에 의해 냉각되는 밀봉된 강철재 용기내에서 불활성 아르곤 가스중에 저장된다.



Framatome社, TVA/臺灣電力으로 부터 作業用로봇受注

Framatome 사는 9월 중순 TVA사로 부터 자동 볼팅 로봇트 2대를 주문받았다고 밝혔다. 이 로봇트는 2개월내에 납품하게 되며 TVA의 Watts Bar 및 Sequoyah PWR 발전소의 냉각재 시스템의 노즐·댐 보수작업에 사용된다.

이외에 Framatome사는 대만전력으로 부터 Maanshan PWR 발전소에서 사용할 보수용 장비의 주문도 받았으나 이 주문에는 1988년 말까지 증기발생기 채널·헤드·노즐·댐 13개와 볼팅 로봇트 3대를 납품하는 것 외에 이 장비를 사용할 작업원에 대한 훈련도 포함돼 있다. Framatome사는 1980년부터 지금까지 프랑스 국내외에서 총 52대의 볼팅·로봇트를 판매했다.



Ontario州 通商使節團 中國訪問

Ontario주 에너지성 장관 Wong씨를 단장으로