

고 있다고 美國務省의 한 關係者는 말하고 「臺灣도 이 點을 理解하고 있으리라고 본다」고 했다. 臺灣은 NPT協約에 違背되는 어떠한 일도 하지 않을 것으로 우리는 믿는다」고 그는 말했다.

그러나 한 美政府官吏는 「타임紙는 記事를 위해서는 어떠한 일도 서슴치 않고 하기 때문에 이에 대해 言及할 것이 못되며 우리의 努力에 대해 우리들 自身이 自讚해야 할 일이다」라고 말했다.

臺灣新聞들은 TRR閉鎖에 대한 美國의 壓力을 INER副所長 Chang大領(45才)의 潛跡과 聯關시켜 報道했다. Chang大領은 지난 1月 辭任했으나 美國으로 간 것이 分명한 것으로 알려

져 있다. 타임紙는 美官吏등의 말을 引用, 그가 美國의 도움을 받아 臺灣을 떠났다고 했다.

## 臺電, 1990년까지 核燃料 確保

臺灣電力은 1990년까지 必要한 核燃料를 충분히 確保하고 있다고 발표했다.

그러나 1990年以後에는 약 80%가 不足한 상태이며, 대만전력은 현재 프랑스, 英國, 美國의 供給者들과 장기공급계약을 적극적으로 모색하고 있다.

현재 대만에서는 原子力發電이 總發電量의 거의 반을 공급하고 있다.



## ABB·WH 兩社 電力設備分野에서 合作推進

Asea Brown Boveri社(ABB)와 Westinghouse社는 北美地域에서의 發電 및 送配電用 機器製作 및 서비스 分野에서의 合作會社를 設立하기로 覺書를 交換했다. 이 合作事業은 原子力機器들을 直接 包含시키고 있지는 않으나 蒸氣發生器와 터빈만은 包含돼있다. WH와 ABB兩社は 이미 美國에서 BWR의 燃料과 서비스 分野에서 合作事業을 벌이고 있다.

ABB社의 管理擔當理事 Barnevik씨는 이러한 兩社間의 協約은 北美地域 電力會社들에게는 強力한 長期的인 機器供給業體가 國內에 存在하고 있다는 것을 意味하는 것이라고 했다.

兩社は WH社 55%, ABB社 45%의 持分으로 2個의 合作會社를 設立하게 되는데 하나는 美國과 캐나다에서 蒸氣터빈과 蒸氣發生器의 製作, 販賣, 서비스 및 補修를 맡게 된다. 이 두 會社의 現在의 受注額 總額은 약 7億弗이며 이

를 위해 兩社에서 約 5,000名을 雇傭하고 있다.

두번째 合作事業은 ABB社가 美國과 캐나다를 相對로, WH社가 全世界를 相對로 販賣活動을 벌이고 있는 모든 送配電用機器製品을 取扱하게 된다. 이 合作事業의 對象品目은 電力用 및 配電用 變壓器, 計測制御器, 繼電器, 콘덴서, 高壓開閉裝置등이다. 이 兩社間의 去來關係에서는 꽤 많은 WH社施設이 利用되므로 ABB社는 WH社에 대해 5億弗을 支拂하게 된다. 兩社間의 協約에 따라 ABB社는 1990년에 가서 아직 公開되지 않은 價格으로 이 두번째 合作事業을 全部 買入할 수 있는 選擇權을 갖게 된다. ABB社의 美國 및 캐나다에서의 現在의 受注額과 WH社의 全世界를 相對로 한 受注額의 總額은 약 14億弗이며 이에 關與하고 있는 從業員數는 11,000名에 이른다.

Barnevik씨는 美國內에서의 發電事業은 지

금 當場은 「바다」에 놓여 있지만 플랜트 老朽化에 따른 1990年代에서의 既存設備代替事業과 新規注文에 期待를 걸고 있다고 말했다. 한 ABB社 消息通은 WH社從業員들은 同社의 多

邊化 움직임과 發電設備事業의 不確實한 將來性を 勘案하여 合作事業을 歡迎할 것이라고 말하고 또한 GE社의 最近의 電力用變壓器 및 氣機器事業에서의 後退를 指摘해 말했다.

## 아르헨티나

# Atucha-1號機 重水漏洩事故後 運轉員訓練強化

最少限 세사람이 關聯된 것으로 알려진 昨年の 重水漏洩事故後에 Atucha-1號機運轉員들은 이러한 事故를 다룰수 있도록 徹底한 再訓練을 받고 있다고 아르헨티나 原子力委員會(CNEA)의 한 幹部가 말했다.

CNEA의 放射能安全責任者인 Palacios씨는 昨年 12月 22日 事故時의 運轉員들의 反應에 대해 疑問을 갖고 있다고 했다. 事故時 重水の 蒸氣가 자욱하게 壓力容器內의 한 燃料채널로부터 噴出됐었다. 그는 다섯사람 程度가 이 357MW의 發電所에서 重水を 맞았다고 밝혔는데 當初 報告書에는 세사람이 被害를 입은 것으로 돼있었다. 그는 이 사람들이 모두 重水を 「吸入, 攝取」했으나 지금까지 아무런 뚜렷한 病症勢를 보이지 않고 있다고 했다. 重水는 그들에게 火傷을 입힐 만큼 뜨겁지는 않았으므로 모두 일로 되돌아갔다.

Palacios씨는 그와 CNEA의 다른 同僚들이 全面的인 調查結果를 기다리고 있는 중이지만 自己로서는 運轉員들이 이러한 種類의 事故를 收拾할 수 있게 充分히 訓練돼있지 않은 것으로 본다라고 말했다.

Palacio씨의 論評이 있는 後에 한 産業界 專門家は 3月初 이 플랜트의 要員들이 事故가 났을 때 基本的인 補修節次조차도 따르지 않았다고 主張했다. 産業界觀測通들은 CNEA의 調査官들이 아직도 正確한 事故經緯를 把握하지

못하고 있다고 말했다. 이 事故는 한 燃料채널 cap이 잘못 채워져 일어난 것으로 보고 있으며 觀測通들의 말에 의하면 CNEA는 아직도 事故責任者를 가려내지 못하고 있다고 한다.

Palacios씨는 CNEA는 事故關聯者들에 대해 制裁措置를 加할 생각은 없다고 말하고 「事故에 대한 責任所在를 밝히기 보다는 事態를 收拾하는 것이 더 重要하다」고 했다.

그는 Atucha-1號機 重水の 트리튬 레벨은 20~30curies / liter였다고 했다. 當初報告書에는 15curies / liter程度로 되어있었고 一部分 分析者들은 이 값이 非定常的인 높은 값이라고 했으나 그는 Atucha-1號機와 같이 오래 된(1974年 5月 運轉開始) 유니트에서 使用되는 重水로서는 20~30curies / liter는 「定常的」인 것이라고 했다.

그는 50톤이 漏出되었다는 當初의 報告書內容을 認定했으나 이로 因해 環境으로의 漏出은 없었다고 主張했다. 지금까지 CNEA는 이 事故로 因한 大氣汚染을 繼續 否認해왔다.

이 事故는 아르헨티나의 原子力規制機關인 原電認許可諮問委員會(CALIN)의 役割에 대해 産業界로부터의 疑問을 불러 일으켰다. 이 委員會의 原子力業務活動에 대한 監督責任에는 플랜트의 運轉과 停止補修도 包含돼있다. 이번 事故는 이 플랜트가 5年만에 처음 施行하는 細部點檢을 위해 停止하고 있는 동안 한 試