

# 漁港消息

발행경리 孫井植  
편집인 金在克  
인쇄인 金在克

社団法人 韓國漁港協會  
서울특별시강남구논현동98

☎ 544-0610  
544-0611

月刊 / 비매품

등록번호: 라3459  
등록일: 1988년2월19일

● 誠實  
● 奉仕  
● 創意

漁港基盤  
擴充으로  
福祉漁村건설

## 89年 漁港개발事業

# 5百87億 6千萬원規模

# 國庫지원 5百50億 4千萬원

### 防波堤 등 5.332 m築造

## 颱風期 이전 主要工程 마무리

(단위: 미터, 백만원)

구분	투자수	물량	사업비		
			계	국비	지방비
계	93	6,777	58,760	55,045	3,715
○ 1·3종 어항	28	5,332	50,283	50,283	
- 일 반 항 (국고채무)		4,260	44,201	44,201	(4,000)
- 거 점 항		1,072	6,082	6,082	
○ 2종 어항	65	1,445	7,430	3,715	3,715
○ 사업 지원비			1,047	1,047	

## 2種港도 1,445 m 施設

2종어항 65개항을 건설한다. 총 길이 1,445m의 방파제와 1,000m의 돌출어항을 건설한다. 1·3종어항 28개항 중 24개항은 국고채무로, 4개항은 지방비로 건설한다. 거점어항 1개항은 국고채무로, 점어항 64개항은 국고채무와 지방비를 합쳐 건설한다.

## 2000년까지 漁港需要를充足

### 港別투자順位도調整키로

#### 水産廳分析

수산청이 우리나라 어항의 투자순위를 분석한 결과, 2000년까지 어항 수요를 충족시키기 위해 투자순위를 조정키로 했다. 현재 우리나라 어항의 총 길이는 1,445m인데, 2000년에는 2,000m까지 증가할 것으로 예상된다. 이에 따라 투자순위를 조정하여, 투자액이 적은 어항에 우선 투자할 계획이다.

## 漁港88「年을 보내면서...」

### 解消할 과제 山積

### 投資와 시간必要

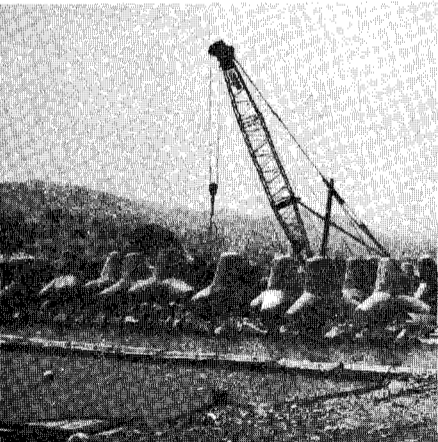
어항의 조기 건설이 시급하다. 어항의 조기 건설을 위해서는 투자와 시간이 필요하다. 어항의 조기 건설을 위해서는 투자와 시간이 필요하다. 어항의 조기 건설을 위해서는 투자와 시간이 필요하다.

## 多目的의 어항建設이 그때보다切實

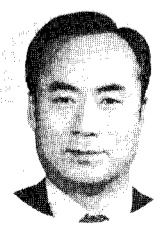
### 漁港人들의團結·분발도되따라야

어항의 다목적 건설이 그때보다 더 절실하다. 어항의 다목적 건설을 위해서는 어항인들의 단결과 분발이 필요하다. 어항의 다목적 건설을 위해서는 어항인들의 단결과 분발이 필요하다.

## 올해 4百53億투입 早期完工기록



올해 어항공사는 자재의 조기 확보와 태풍이 내습하지 않은 등으로 공기를 앞당기는 기록을 세웠다.



金是文 局長

올해 어항건설에 총 4,530억 원이 투입되어, 60%의 공기를 앞당기는 기록을 세웠다. 이는 어항건설의 조기 완공에 크게 공헌했다. 이는 어항건설의 조기 완공에 크게 공헌했다.

## 漁港會館 建立基金을 募金합니다

會員權益 옹호  
基盤 다지고자

韓國漁港協會

■ 수협논현동지점  
039-01-2553

■ 주택은행인주지점  
482601-87-002039

## 漁港시설 水産業 발전에 뒤져아쉬워

어항시설의 부족이 수산업 발전에 장애가 되고 있다. 어항시설의 부족을 보완하기 위해서는 투자와 시간이 필요하다. 어항시설의 부족을 보완하기 위해서는 투자와 시간이 필요하다.

### 漁港화보제자檢討

어항의 화보제자 검토키로 했다. 어항의 화보제자 검토키로 했다. 어항의 화보제자 검토키로 했다.

## 어항이 내몰린 어항이 내몰린 어항이



어항이 내몰린 어항이 내몰린 어항이. 어항이 내몰린 어항이 내몰린 어항이. 어항이 내몰린 어항이 내몰린 어항이.





