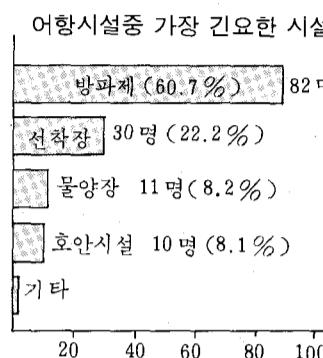


设施类型	患者数	百分比 (%)
어촌	98명	(72.6%)
어항시설	18명	(13.3%)
도로	12명	(8.8%)



■ 기본시설	하였다. 해당하는 방통에 55명이 35%에 설치는
▶ 어촌에서 제일 중요시하	는 숙박자와 대하여 설문
한 결과 총숙박자의 72%	6%에 해당하는 98명이
어학수설을 바라고 있으며	60명이 7%
어학수설을 서도 82명이	방

漁港 설문調査結果

“평균 2년마다被害”

■ 설문조사 00대 상황
어느에
설문서
응답자는
하는
조사대상으로
이 저준한 것은
으로서
에 해당하는
하였으나
7명중
72명이
평균
총
40명
138명
조사대상으로 보면 회답률
수현준정점
35명중
10명에 불과
어려워하는
15명
45.9%에 해당함
가정

▼ 어촌에서 태풍 폭풍 해일 등에 의해서 어선 피해를 입은 비단은 충청남도의 74 %에 해당하는 100 명이 매년 또는 평균 2년마다 피해를 입는다고 하였으며 어선 피해를 입은 장소도 웅장자의 71. 1%에 해당하는 97명이 어상안에서 피해를 입었다고 한다.▼ 어선 피해가 많은 것은 어항시설이 없거나 부족한 것인 그 원인으로 보는 견해가 많다.

漁港 없거나不足 때 무
觀光 기능 새롭게 浮上
補給施設도 모자라

補給施設도모자라

■ 어항과 관련된 건의사항

- ▼ 현재 를 빨리 있다. 지해경인 와중토록 어항공사 업무하고
- ▼ 어항개발과 정비를 위한 사람이 많았다.
- ▼ 작은 어항에 대한 개발 전의도 많았다.
- ▶ 어항설계를 주로 고려하는 남도어항 개발 등 당국에 전히 토록 유망하고 있다.
- ▶ 어항설계를 주로 고려하는 남도어항 개발 등 당국에 전히 토록 유망하고 있다.
- ▶ 어항설계를 주로 고려하는 남도어항 개발 등 당국에 전히 토록 유망하고 있다.

■ 어항협회에 바라는 사항

- ▶ 어항개발 축구를 유행화하는 사람이 많았다.
- ▶ 어항협회의 존재인식을 제고시켜야 하겠다.

Digitized by srujanika@gmail.com

회원가입	회원가입	회원가입
▲ 장희숙 (한국어선교학회 학이사)	▲ 김희천 (수사학 군사주산연구소 소장)	▲ 이현숙 (한국어선교학회 학이사)
운전무(이상) 예회비	▲ 김희천 (수사학 군사주산연구소 소장)	▲ 이현숙 (한국어선교학회 학이사)
성 대한조선공사주식회사 사무이사) 예회비	▲ 정정진 (한국 수협경기도지부 차장 예회비	▲ 이현숙 (한국어선교학회 학이사)
비 ▲ 이동호 부산지방우편국 항만청 교사시험교장연수 비 ▲ 이우호 수산청 공보팀 당관) 예회비	▲ 이수문 연수원 어학원리사무소) 예회비	▲ 이현숙 (한국어선교학회 학이사)
배경동 (여수어항관리사무 소) 예회비	▲ 박희열 (국립현대 미술관) 예회비	▲ 이현숙 (한국어선교학회 학이사)
산기술원소 교수부장 예회비	▲ 이현숙 (한국어선교학회 학이사)	▲ 이현숙 (한국어선교학회 학이사)
회비 ▲ 박경호 수산청 어항 관리사무소) 예회비	▲ 이현숙 (한국어선교학회 학이사)	▲ 이현숙 (한국어선교학회 학이사)

교수) 가야비 및 연희비	비교) 가야비 및 연희비
검회천 (수산청원군사부산연 구소 소장) 가야비 및 연희비	검회천 (수산청원군사부산연 구소 소장) 가야비 및 연희비
▲ 류철로 (부산 수산대교 교수) 가야비 및 연희비	▲ 류철로 (부산 수산대교 교수) 가야비 및 연희비
장재록 (인천시 수협조합 회장) ▲ 박용선 (후진도 협조회장) 가야비 및 연희비	장재록 (인천시 수협조합 회장) ▲ 박용선 (후진도 협조회장) 가야비 및 연희비
식회사 삼우(이사) ▲ 이대우 (현대해양 페럼부�장) ▲ 전성학 (농축수산유통정보 협회) ▲ 박종철 (식료수산부산연 구소 소장) 가야비 및 연희비	식회사 삼우(이사) ▲ 이대우 (현대해양 페럼부�장) ▲ 전성학 (농축수산유통정보 협회) ▲ 박종철 (식료수산부산연 구소 소장) 가야비 및 연희비
직구장) ▲ 안희 (신흥이사) ▲ 윤정화 (원양화학 회장) ▲ 김호수 (원양화학 회장) ▲ 박기현 (설립자) ▲ 정기현 (부사장) ▲ 이재용 (주식회사 동상호신용고 사장) ▲ 정재우 (주식회사 덕용주식회사 사장) ▲ 삼진사 사장)	직구장) ▲ 안희 (신흥이사) ▲ 윤정화 (원양화학 회장) ▲ 김호수 (원양화학 회장) ▲ 박기현 (설립자) ▲ 정기현 (부사장) ▲ 이재용 (주식회사 동상호신용고 사장) ▲ 정재우 (주식회사 덕용주식회사 사장) ▲ 삼진사 사장)

나는 어제나 지역계획학
의 입장에서 어항을 보게
되는데 그 중에서도 가장
중요하게 되는 한 가지가
『어항이란 우수한 사회
본이란 것이다.』
도시계획이나 건축분야를
공부하고 있던 학생대에
처음으로 어항에 접하게 되었는데
여기서 우수한 사회
자본주의『작은 표본』이
라고도 할 모습에 놀라워 하면서
자나는 경악하지 않을 수
없었다.
거기서 어항의 생산자복
로서의 역할도 볼 수 있었기
때문이다.
결국 현대기술 가운데는
비교적 규모가 작은 어항
설립 도시형의 대규모의 생
산자본이나 그와 불리운 사
회자본과는 달리 생산과 생
활이 복합적인 관계속에서
어촌이나 취락과 같이 둘여
져서 살고 있다.

제 (3) 어학촌 혁신의 단계
어학촌이라고 하면 귀에 익은 말은 아니지만 나는 극단적으로 70년대부터는 문자 그대로 어학창과 어촌동 같은 상황 보존적 방식의 시대가 될 것으로 생각해 왔다.
그래서 이미 일본에는 실시 되고 있지만 어학과 취락의 일체성을 더욱 발전시키도록 해양크리에이션이나 민간자본도 포함한 「어학촌 종합정비사업」과 같은 종합적인 시책이 시행될수 없을까하고 뜻하고 있다.
그렇게 되면 일본의 어학 촌은 세계에서 유례를 볼 수 없는 「생산과 생활과 레크리에이션」 일체화한 즐겁게 있는 환경으로서 또 21세기의 일본형 코뮤니티 모델의 하나로서 일본 아니라 전세계가 주목하는 지역사회로 성장할 것이다.

해외출장	
▲ 수청	하성환 여현숙 관운 7월 19일 일까지 3일간 미국 시 가에서 개최되는 베를린 조업관련 과학자 실포지 참석차 18 일 출국
▲ 아프리카	일무성 삼우 사는 7월 8일부터 22일 까지 15 일간 남아주 대 에서 개최하는 세미나 참 장은 8일부터 16일까지 9 일간 자유총회당과 총회 16일까지 수협총 회관과 16일까지 일본 국립극장에서 화족을 빛쳤다
화 족	▲ 재정부(수산청) 사 2 계장, 이수현(남북교 전 삼부이사), 기호연(수산 청 종식과 사무관)

● 第11回 北海道
額等強力히
港정비 완성
현재 북해도는 지정하여
2 8 4 개를 보유하고 있음
나 어항으로 이용가능한 어항은 250 개인데 이것은
항은 어업세의 변화에 따라 시설의 부족으로 정비 개량이
필요성이 있다.
▲ 제2호와 제4차
안사 5개년계획의 완전성은
시와 89년도 국비예산에
증액 확보
현행의 제4차 해양사업
5개년계획은 전국계획규모
1조엔 가운데 어항해양사업
업 전체계획 1, 290억
엔으로 결정되어 86년 박
죽을 해가 제3년도인데 제
3차 5개년계획의 달성을
83%로 예상된다. 따라서
서 제4차 5개년계획 기간의
100% 달성을 위하여 예
상의 증액이 요구된다.
▲ 제3호와 제4차
제3호와 제4차

漁港大會 열어 이要求 위해		정비사업의 활동실시 현행의 어업회원회 경정비	
사업은 제2기 계획	84 ~	사업은 제2기 계획	84 ~
88년에 따라 축량도, 식		88년에 따라 축량도, 식	
장통수, 배수시설, 방재안		장통수, 배수시설, 방재안	
전시설, 용지, 농지, 광장		전시설, 용지, 농지, 광장	
을 대상으로 실시하고 있으		을 대상으로 실시하고 있으	
나 앞으로의 활동방향을 위		나 앞으로의 활동방향을 위	
하여 규모예산의 종합회보		하여 규모예산의 종합회보	
을 확보된다.		을 확보된다.	
▲ 제4회 회의에 불해도		▲ 제4회 회의에 불해도	
독어항정비사업예산의 종합		독어항정비사업예산의 종합	
확보		확보	
북해도단독어항정비사업		북해도단독어항정비사업	
은 지난 57년부터 실시되		은 지난 57년부터 실시되	
어 왔으나 300여억 원에		어 왔으나 300여억 원에	
전주에 비해 219억 원이 실		전주에 비해 219억 원이 실	
시되었다.		시되었다.	
근현대에 재배어업의 진		근현대에 재배어업의 진	
전과 함께 속수모어업의 정		전과 함께 속수모어업의 정	
비가 유포되는 만큼 도비단		비가 유포되는 만큼 도비단	
독종액이 유통된다.		독종액이 유통된다.	

의 물질을 혼용할 때 까지의 역사이며 일제로는 중세기부터 1870년 전후明治초기 까지의 대략 300~400년의 시기라고 생각된다.
이 시대에 거의 온통과 같은 어촌농악의 물질이 형성되었고 동시에 많은 정부 소규모의 밤파제나 선착장 이 설치되기에 이르렀다.
(2) 어업문화형성의 단계
이 시기는 지역에 따라 상당한 차이가 있지만 암상 풍경지의 빌천과 빌쪽이 방제등도 생수수단으로서 이식되어 가고 있었다.
이 시기가 1880년 전후明治중기에서 지난 20년 넘게까지의 대략 100년간 흘러 시기였다고 생각된다.
이 시대의 후반은 일일의 어항이 금속도로 정비된 시기로 하면으로 어촌체로 보면 공공사업에 의한 어항 공간은 현저하게 정비되었던 것이다.
개별적인 주택부자정도로서 과장해서 말다면 그 이전 부터의 취락공간과 거의 변동이 없었다고 할 수 있다.

論 文 綜合漁港村정비 漁港 · 어촌整備方向 優秀한社會자보

地井昭夫
金沢大學 교수

개별적인 주체로 자정으로서
과장해서 말한다면 그 이전
부터의 취락공간과 거의 변
동이 없었다고 할 수 있

8次漁港정비 완成위해 豫算增額등 強力히 要求

日、第11回 北海道漁港大會열어

