



# 海 外 情 報

## Indonesia 政府 輸出 制限

Indonesia 政府는 國營生產會社로부터의 尿素輸出을 制限하는 措置를 다시 한번 취했다.

最近 報道된 바에 의하면 1988 年 國營會社의 輸出은 460,000 屯으로 制限했는데 輸出割當量을 보면 Pusri : 190,000 屯, Kaltim 130,000 屯, Kujang 및 Iskandar Muda 가 各各 70,000 屯이다.

政府의 이같은 措置는 輸出보다 國內需要에 우선 순위를 두는 現政策에 따른 것이다.

이와 유사한 措置가 國內需要 增加가 直面했던 1987 年에도 있었다. 한편 Asean Aceh 는 今年에 460,000 屯의 尿素를 輸出할 計劃이며 따라서 Indonesia 의 1987 年 輸出은 약 90,000 屯에 達할 것인데 1986 年의 記錄的인 水準인 150 萬屯에 훨씬 못미치고 있다.

(Nitrogen No.171, 1/2 月 1988)

## Trinidad의 尿素 輸出 減少

Trinidad의 尿素輸出은 1986年 493,000 吨에서 1987年에는 466,000 吨으로 약간 減少되었다.

비록 物量의 變化는 적지만 다른 地域으로 나간 輸出占有率은 1987年中에 重要的 變化를 겪었다.

예를 들면 西歐에 對한 輸出은 88,000 吨이 減少된 44,000 吨에 불과하여 全體輸出量의 9%만을 차지했는데 前年度에는 26.8%이었다.

西歐에 對한 販賣減少는 Trinidad를 包含한 數個國으로 부터의 尿素輸入에 對한 덤핑방지 소송의 影響을 分明히 反映한 것이다.

또다른 主要變化는 北美에 對한 輸出로서 87,000 吨이 增加(50% 增加)하여 260,000 吨에 達한 것이다.

이같은 增加는 역시 美國에서의 덤핑방지조치에 근원한 것이다. 설사 Trinidad가 直接 包含되지는 않았지만 소송에서 지명된 東歐圈 國家들의 美國에 對한 輸出減少가 다른 供給者들에게 美國市場을 開放케 했다.

따라서 北美가 차지한 輸出占有率은 1986年 35%에서 1987年 56%까지 增加했다.

같은해 Trinidad는 또한 中南美市場에서 販賣量을 늘렸다. 中南美(Carib 地域 包含)에 對한 船積은 1986年 41,000 吨에서 1987年에는 92,000 吨까지 增加했으며 南美市場은 1986년에 7,000 吨

인데 비해 1987년에는 Trinidad 尿素 70,000 屯을 輸入했다.

西歐와 北美가 1988 年에 차지할 市場占有率은 1987 年과 유사할 것으로 보인다.

(Nitrogen No.171, 1 ~ 2 月 , 1988)

### Australia의 環境保護當局 5 億 \$ 規模의 Project承認

Australia의 CSBP & Farmers Ltd 와 Norsk Hydro a.s 間에 共同投資로서 5 億 \$ 規模에 達하는 암모니아와 尿素生産施設 Project 가 環境保護當局(EPA)으로부터 承認을 받았다.

計劃에 따르면 上場位置는 西部 Australia의 Kwinana로서 이곳은 North- West Shelf 天然가스田으로부터 天然가스를 供給받을 수 있으며 또한 輸出과 國內分配에 적합한 암모니아 輸出體制를 가지고 있다.

그와같은 重要한 支援施設은 Kwinana Nitrogen Co.Ltd의 82,000 N t/a의 암모니아工場으로 成長시켰다.

輸出은 Kwinana 公共海岸에 있는 工場에서 船積될 것으로 期待되고 있다.

提議되고 있는 工場의 生産能力은 암모니아가 410,000 N t/a 이며 이중 거의 50%가 輸出되고 나머지 200,000 N t/a의 尿素工場에서 原料로 使用될 것이다.

CSBP & Farmers Ltd 와 Norsk Hydro a.s. 는 尿素中 約 75 %를 輸出할 計劃이며 나머지는 國內市場 特히 西部 Australia 의 北部 및 中央의 밀 栽培地域의 農民들에게 販賣할 計劃이다.

이 工場에 對한 最終決定은 1988 年初에 豫想되고 있다.

놀라움게도 西部 Australia 에는 尿素工場이 없으며, 尿素는 이 州에서 가장 인기있는 窒素質 肥料로서 이 州는 Australia 全體 밀 生産量中 34 %를, Oat 生産量中 31 %를 그리고 보리生産量中 21 %를 各各 供給하고 있다.

(Nitrogen No.171, 1/2 月 1988)

### Abu Dhabi 의 Fertil; 第 2 의 암모니아工場 計劃

Ruwais Fertilizer Industries (FERTIL) 는 Rashtriya Chemicals and Fertilizers Ltd. (RCFL) 와 Abu Dhabi 에 日産 1,000 N t/d 또는 1,350 N t/d 의 암모니아工場 建設을 包含한 共同投資 可能性에 關하여 討議하기 始作했다.

共同研究가 Fertiliser and Chemicals Travancore Ltd.(FACT)의 商談部인 FEDO 와 그리고 FERTIL 에 依해서 이미 行해져 왔으나 암모니아工場이 언제 生産을 始作할 것인지를 豫測하기에는 아직 너무 이르다. 만일 建設된다면 이 工場은 FERTIL 의 두번째 암모니아工場이 될 것인데 Ruwais 에 있는 첫째 工場은 272,000 N t/a 의 암모니아 生産能力과 228,000 N t/a 의 尿素 生産能力을 지니고 있다.

(Nitrogen No.171, 1/2 月 1988 )

## 中共의 Shanxi 工場, 生産開始

Weizizhen 에 位置한 Shanxi Chemical 의 암모니아工場이 現在 生産을 開始中에 있으며 5 月이나 6 月에 商業的인 生産에 들어갈 것으로 보인다.

272,000 N t/a 의 生産能力을 지닌 이 工場은 石炭이나 코크스 또는 무연탄을 原料로 使用하고 있다.

西獨 契約社인 Lurgi GmbH 가 建設한 이 工場은 1986 年 初에 生産될 計劃이었으나 石炭原料의 品質에 따른 問題로 生産이 遲延되었다.

團地內에 있는 다른 工場들 즉 두個의 窒酸工場의 生産能力은 모두 594,000 t/a 으로 1987 年 8 月에 稼動되었으며, 1987 年 9 月에는 980,000 t/a 의 NPK 工場이 生産을 開始했다.

(Nitrogen No.171, 1 ~ 2 月, 1988)

## Yemen 의 YFC, Uhde 와 契約 締結

Yemen Fertilizer Company (YFC) 는 Yemen 最初の 암모니아 및 窒素質 肥料工場의 建設을 위한 8 ~ 9 個月에 걸친 可能性 檢討를 위해 Uhde Services and Contracting (USC) 과 契約을 締結했다.

未來 Project 의 全體的인 局面은 位置, 製品, 販賣, 生産能力,

財政을 包含하여 評價될 것이다.

YFC 는 Marib 近處 Alif field 로부터 나오는 개스를 利用할 計劃이며 여러 國際的인 政府機關을 通하여 1 億~1 億 2 千萬 \$ 로 推定되는 必要資本金을 마련할 計劃이다.

計劃에 따르면 少量이 수단, 소말리아 그리고 에티오피아에 輸出하게 되겠지만 國內에 販賣할 豫定이다.

그러나 國內需要는 대부분의 農民들이 肥料를 알지 못하기 때문에 開發되지 못했다.

現在 Yemen 은 Saudi Arabia 로부터 年間 20,000 t/a 의 尿素를 供給받고 있다.

(Nitrogen No.171 , 1 ~ 2 月 , 1988)

## Norsk Hydro, 프랑스에 窒酸암모늄工場 建設 計劃

Norsk Hydro 는 子會社인 Cofaz 가 Bordeaux 近處 Ambes 에 50 萬屯 / 年 規模의 窒酸 암모늄工場을 建設한다고 發表했다.

約 120 名이 고용될 工場建設費用은 거의 10 億 Norwegian Kroner (158.6 百萬 \$ ) 에 達할 것으로 推定되며 工場稼動은 1990 年 가을로 計劃되어 있다.

Norsk Hydro 의 理事會는 이 事業을 承認했으나 大規模 投資規模는 또한 承認이 要求되고 있다.

會社側은 이 工場의 建設이 Norsk Hydro 가 1985 年 Cofaz 의

大量株式을 獲得했을때 프랑스政府에 提出했던 投資計劃에서 主要部門이 되고 있다고 말하고 있다.

새로운 投資는 Cofaz 의 競爭力을 상당히 높일 것이라고 報道資料에서 밝히고 있다.

Norsk Hydro 는 지난 몇年동안 유럽大陸에서 가장 큰 生産體制中赤字를 본 工場을 廢鎖시켰으며, 화란, 英國 및 Norway 에 있는 設備에 5億\$ 以上을 投資했다.

(Green Market, March 14, 1988)

마음마다 품질의식 손길마다 품질개선