

국내석유제품가격 인하조정

—동력자원부—

정부는 지난 3월 11일 국내石油類 제품가격을 稅前工場渡 11.74%, 소비자가격기준 10.6% 인하했다.

정부가 단행한 石油類 제품가격 조정내용을 보면,

- B-C油 세전공장도 12.69%(106.28원/l → 92.79원/l)
(고유황) 소비자가격 11.9%(125.08원/l → 110.24원/l)
- 燈油 세전공장도 11.13%(171.56원/l → 152.47원/l)
소비자가격 9.8%(215원/l → 194원/l)
- 輕油 세전공장도 11.30%(154.92원/l → 137.41원/l)
(저유황) 소비자가격 10.0%(210원/l → 189원/l)
- 揮發油 세전공장도 10.36%(214.98원/l → 192.71원/l)
(보통) 소비자가격 9.5%(515원/l → 466원/l)
- 프로판 세전공장도 12.24%(274.99원/kg → 241.33원/kg)
(일반용) 소비자가격 7.8%(510원/kg → 470원/kg)
- 아스팔트는 세전공장도 12.69%(142.98원/l → 124.83원/l)를 각각 인하하였다.

정부가 수番 국내油價를 인하조정한 것은 87년 10월 油價조정 이후 국제原油價의 안정추세와 환율하락 효과를 그동안 石油事業基金을 조정하여 흡수하여 왔으나, 최근 물가안정요인이 증대되고 있어 이를 早期에 흡수함으로써 물가안정기조를 적극도모하고, 그 동안의 換率하락 효과를 소비자에게 환원하여 소비자의 부담을 경감함과 동시에 환율하락으로 타격받은 산업의 국제경쟁력을 제고하기 위해서이다.

정부가 石油類 가격을 조정하면서 적용한 원칙을 보면,

- (1) 原油도입단가 : 18.0\$/B(現 OPEC 공시가, 국제原油시장의 안정세를 감안하여 下向 운용 18.34→18\$/B)
- (2) 石油事業基金 : 0.5\$/B(必須소요)
* 精算益 회수분 및 原油도입기준단가 18\$/B와 실도입 原油價의 차액을 별도 징수 : 88년 3월 현재 3.44\$/B
- (3) 관세율 : 10%(현행 관세율 유지)
- (4) 환 율 : 762.2원/\$ (87. 10. 16, 油價인하 조정후 하락분 全額 반영 809.6→762.2원(\$))
- (5) 油種別가격조정 : 유종별 同率 인하원칙

이번의 유가인하에 따라 예상되는 파급효과는 소비 부문별 부담 경감효과로 産業 1,661억원, 輸送 1,606억원, 家庭, 商業에 651억원등 연간 總 4,682억원의 부담이 경감되고,

물가인하 효과는 도매물가 0.72%, 소비자물가 0.09%의 직접인하효과와 파급효과를 포함할 경우, 도매물가 2.74%, 소비자물가는 0.17%의 인하효과를 가져올 것이며,

기업의 원가부담은 제조업 전체로 0.3%, 운수업은 1.7-2.1%의 부담이 경감될 것으로 기대된다.

또한, 油價인하로 국내 石油製品가격은 주요 경쟁국인 日本 및 臺灣의 石油가격에 비해 더욱 저렴해지는데, B-C油의 경우 日本보다 34%, 臺灣보다는 5%가 저렴하며, 輕油의 경우 日本보다는 136%, 臺灣보다는 48%가 저렴하게 된다.

〈주요 경쟁국과의 소비자가격 지수비교〉

	韓 國	日 本	台 灣
揮 發 油	100	149	91
燈 油	100	145	151
輕 油	100	236	148
B - C 油	100	134	105

註：揮發油는 特消稅 100% 부과로 高價임.

〈參 考〉

1. 油價조정 내역

(1) 조정 원칙

국제原油價 안정 및 환율하락 효과의 국민경제 환원 및 물가안정도모를 위해 국내油價를 인하 조정

(2) 조정 요인

- 原油價 하향조정 : △ 1.55%(18.34 → 18\$/B)
- 환 율 하락분 : △ 5.12%(809.6 → 762.2원/\$)
- 精算益 반영분 : △ 3.22%
- 기 타 : △ 1.85%(販賣收益 개선효과등)

합計(稅前公場도) △ 11.74%

(3) 주요 油種別 調整을

- 調整율
 - 稅前公場도 : △ 11.74%
 - 소비자가격 : △ 10.6%
- 油種別 調整을 : 全油種 동율인하를 원칙으로 하되,

가급적 휘발유, 등유, 경유는 평균인하율내, B-C 油 및 LPG는 평균인하율 이상을 적용

	조 정 률(%)	
	稅前公場도	소 비 자
揮 發 油(보통)	△10.36	△ 9.5
燈 油	△11.13	△ 9.8
輕 油	△11.50	△10.1
L P G	△12.26	△ 9.1
B - C 油	△12.69	△11.9
平 均	△11.74	△10.6

〈국내 油價인하 추이〉

	1986. 2. 20	1986. 3. 30	1987. 10. 16	1988. 3. 11	計
稅前調整率(%)	△12.93	△10.70	△11.01	△11.74	△37.25
소 비 자(%)	△11.2	△10.0	△10.2	△10.6	△34.7

2. 油價인하에 따른 부문별 부담경감 효과

(1) 부문별 油價인하 혜택

(단위 : 억원)

產 業	輸 送	家庭 · 商 業	公共 · 기 타	計
1,661	1,606	651	764	4,682

(2) 제조업 原價負擔 경감

- 제조업의 總原價중 石油製品의 직접투입비중은 1~25% 로 금번 B-C油가격 11.9% 인하에 따른 제조업의

	현 행	조 정	비 고
基準原油價 (FOB)	18.34\$/B	18.00\$/B	• 現 OPEC 公示價 기준 • 국제原油시장의 안정세를 감안하여 하향 운용
환 율	809.6원/\$	762.2원/\$	• 3월 8일 현재 換率 적용 • 1987. 10. 16. 油價인하후 하락분 全額 반영
關 稅 率	10%	10%	• 現行 緊急關稅率 유지
基 金	0.5\$/B	0.5\$/B	• 原油價 차액 및 精算益 회수분을 별도 징수(1988. 3 月 현재 3.44\$/B)
油種別가격조정			• 同率인하 원칙

	섬유	製紙	식료품	기초화학	합성수지	비철금속	철강	제조업평균
직접투입비중(%)	1.5	2.9	1.3	25.0	2.5	2.9	2.2	2.47
원가절감(%)	0.18	0.35	0.15	3.0	0.30	0.35	0.26	0.29

原價절감효과(간접과급효과 제외)는 0.1~3.0%에 달함.

(3) 수송부분 原價부담 경감

<고속버스>

금번 輕油價 10% 인하에 따라 輕油가 高速버스原價에 차지하는 비중이 16.4%이므로 1.6% 비용경감효과가 발생하며, 실제 하루 660km를 주행할 경우 輕油 240 l가 사용되므로 月 151,200원의 부담이 줄어듬

$$(240 \text{ l} / \text{日} \times 21 \text{ 원}(210 - 189) / \text{l} \times 30 \text{ 日} = 151,200 \text{ 원} / \text{月})$$

<시내버스>

輕油가 시내버스原價에 차지하는 비중이 19.9%로 비용경감효과는 2.0%이며, 하루 130 l 사용시 (약 350km주행) 月 81,900원의 부담이 줄어듬.

$$(130 \text{ l} / \text{日} \times 21 \text{ 원}(210 - 189) / \text{l} \times 30 \text{ 日} = 81,900 \text{ 원} / \text{月})$$

<LPG영업용 택시>

금번 영업용택시 연료인 부탄價格 10.3%인하에 따라 부탄이 택시에서 차지하는 비중이 20.6%로 2.1% 경감요인이 발생하며, 택시1대가 일일 476km운행시 月 33,012원의 부담이 줄어듬.

$$(27.51 \text{ km} / \text{일} \times 40 \text{ 원}(388 - 348) / \text{kg} \times 30 \text{ 日} = 33,012 \text{ 원} / \text{月})$$

<자가용 승용차>

普通揮發油를 하루 10 l 사용시 (약 100km주행)

월 14,700원의 부담이 줄어듬.

$$(10 \text{ l} \times 49 \text{ 원}(515 - 466) / \text{l} \times 30 \text{ 日} / \text{月} = 14,700 \text{ 원} / \text{月})$$

<船 舶>

B-C油 및 輕油가 선박에 차지하는 비중은 42.0%로서 금번 두 油種의 평균인하율이 11.3%이므로 부담경감요인은 4.7%임.

내항선박을 기준 100톤급이하 선박이 하루 480 l를 사용할 경우, 月 258,300원 부담이 줄고, 10,000톤급 선박이 하루 2,900 l를 사용할 경우에는 月 1,439,000원 부담이 줄게 됨.

(4) 난방용 경비 절감

<중앙난방식 아파트>

- 24坪 기준 冬節期 월평균 난방비용이 6萬원일 경우, 난방용 저유황B-C油 11.8%인하에 따라 7,100원의 부담이 경감되며,
- 32坪 기준 동절기 난방비용이 8만원일 경우는 약 9,400원의 부담이 경감됨.

<일반주택>

月 1드림의 저유황경유를 사용하는 가정은 종전의 약 42,000원에서 37,800으로 약 4,200원의 부담이 경감됨.

$$(200 \text{ l} / \text{月} \times 21 \text{ 원}(210 - 189) / \text{l} = 4,200 \text{ 원} / \text{月})$$

(5) 농업업용 油類의 부담경감

가. 농업용 油類의 부담경감액

- 農協을 통하여 농민에게 공급되는 농업용 油類의 연간 총부담경감액은 약 86억원임.

	揮發油	燈油	輕油	計
연간 사용량 (千kl)	22	26	437	485
부담경감액 (연간, 백만원)	490	496	7,652	8,638

나. 농업용 기계류 사용시

	경운기	이앙기	트랙터	콤바인	바인더
사용油種	輕油	揮發油	輕油	輕油	揮發油
月사용량 (ℓ)	60	8	226	50	10
부담경감액 (원)	1,050	180	3,960	850	220

다. 어업용 油類의 부담경감

- 水協을 통하여 연근해 어민에게 공급되는 어업용 유류의 연간 총부담 경감액은 약 120억원임.

	輕油	B-A油	B-B油	計
연간 사용량 (천kl)	446	114	10	570
부담경감액 (연간, 백만원)	7,809	3,853	307	11,969

3. 주요국과의 石油製品 소비자가격 비교

(單位: \$ / B)

油 種		國 別	韓 國 (調整後)	日 本 1987. 12	台 灣 1988. 3	프 랑 스 1987. 12	西 獨 1987. 12	美 國 1987. 12
揮 發 油 (普 通)	가 격		97.2	144.4	88.8	139.6	97.2	40.7
	지 수		100 (100)	149 (134)	91 (83)	144 (130)	100 (91)	42 (38)
燈 油	가 격		40.5	58.8	61.1	—	—	—
	지 수		100 (100)	145 (131)	151 (136)			
輕 油 (低 硫 黃)	가 격		39.4	92.8	58.3	98.5	95.2	46.6
	지 수		100 (100)	236 (212)	148 (133)	250 (225)	242 (217)	118 (106)
B - C 油 (低 硫 黃)	가 격		24.2	32.5	25.3	23.6	21.8	15.7
	지 수		100 (100)	134 (118)	105 (92)	98 (86)	90 (79)	65 (57)
L P G ((\$ / 톤)	가 격		534	1,847	349 ²⁾	—	—	154
	지 수		100 (100)	346 (290)	65 (55)			29 (24)
備 考 (1 \$ =)			762.2 원	123.3 ₩	28.63 NT \$	5.34 F. Fr	1.57 DM	

註: 1) ()는 종전가격대비 지수임.

2) 流通手數料 제외 가격임.

〈유통단계별 판매가격〉

(단위: 원 / l)

유 종	구 분	정유사판매가격*		대 리 점		주 유 소		인하율 (%)	
		공장도	세 후	수수료	가 격	수수료	가 격	세전공장도	소비자
고 급 휘 발 유	현 행	296.69	652.72	23.65	676.37	38.63	715	13.63	12.5
	조 정	256.24	563.72	23.65	587.37	38.63	626		
보 통 휘 발 유	현 행	214.98	472.96	18.28	491.24	23.76	515	10.36	9.5
	조 정	192.71	423.96	18.28	442.24	23.76	466		
無 鉛 휘 발 유	현 행	222.47	452.72	23.65	476.37	38.63	515	10.82	9.5
	조 정	198.39	403.72	23.65	427.37	38.63	466		
군 용 휘 발 유	현 행	250.00	250.00					12.02	12.0
	조 정	219.94	219.94						
燈 油	현 행	171.56	188.72	10.60	199.32	15.68	215	11.13	9.8
	조 정	152.47	167.72	10.60	178.32	15.68	194		
저 유 황 輕 油 (0.4 W%)	현 행	154.92	185.74	8.95	194.69	15.31	210	11.30	10.0
	조 정	137.41	164.74	8.95	173.69	15.31	189		

(단위 : 원/ℓ)

유종		구분	정유사판매가격*		대리점		주유소		인하율(%)	
			공장도	세후	수수료	가격	수수료	가격	세전공장도	소비자
輕油	油	현행	152.23	182.52	9.64	192.16	14.84	207	11.50	10.1
		조정	134.72	161.52	9.64	171.16	14.84	186		
저유황輕質重油(1.6W%)	油	현행	140.34	154.38	7.91	162.29			11.63	11.1
		조정	124.02	136.43	7.91	144.34				
경질重油	油	현행	138.45	152.30	7.91	160.21			11.78	11.2
		조정	122.14	134.36	7.91	142.27				
저유황重油(1.6W%)	油	현행	124.53	136.98	8.10	145.08			12.17	11.5
		조정	109.37	120.31	8.10	128.41				
重油	油	현행	120.40	132.44	8.10	140.54			12.48	11.8
		조정	105.37	115.91	8.10	124.01				
저유황B-C油(1.6W%)	油	현행	111.51	122.66	9.10	131.76			12.69	11.8
		조정	97.36	107.10	9.10	116.20				
저유황B-C油(2.5W%)	油	현행	109.55	120.51					12.69	12.7
		조정	95.65	105.22						
B-C油	油	현행	106.28	116.91	8.17	125.08			12.69	11.9
		조정	92.79	102.07	8.17	110.24				
아스팔트	트	현행	142.98	157.28					12.69	12.7
		조정	124.83	137.31						
프로판(원/kg)	일반용	현행	274.99	326.69	85.42	412.11	97.89	510	12.24	7.8
		조정	241.33	286.69	85.42	372.11	97.89	470		
	도시가스	현행	162.50	193.05					12.24	12.2
		조정	142.61	169.42						
부탄(원/kg)	일반용	현행	274.53	326.15	61.85	388			12.26	10.3
		조정	240.86	286.15	61.85	348				
	도시가스	현행	154.51	183.56					12.26	12.3
		조정	135.56	161.04						

註 : *정유회사 판매가격에는 전국 균일 수송비 포함.

