

錦湖技術 연구소

“장기발전계획 수립코 技術自立에 박차”

錦湖技術연구소(所長 盧仁基)는 1981년 9월에 기존의 신제품개발부와 연구실을 흡수하여 三陽타이어연구소로 설립되었던 것인데, 1984年 母企業인 錦湖그룹의 발전적인 조직개편과 더불어 그룹의 발전을 위한 技術開發을 뒷받침하기 위하여 그 명칭도 錦湖技術연구소로 개칭되었다.

光州 직할시 素村洞에 위치

◇ 타이어 분야의 기술은 세계적수준

한 錦湖기술연구소는 설립되자 즉시 연구소의 장기발전계획을 수립하고 사업과 관련된 「기술자립」을 1차 목표로 설정하고 우선적으로 연구인력 양성과 연구시설 확충에 중점적인 투자를 한다는 방침을 세워 적극적으로 추진해 왔다.

이 연구소의 시설은 현재 연건평 7,600평의 독립연구소 및 Pilot Plant, 신축부지의 Test Trak을 건설중에 있으며, SEM, FT-IR, R.R. Tester, Endurance Tester

등 120여종의 첨단설비를 갖추고 있다.

이 연구소의 주요 연구분야는 ①주생산품목인 자동차용 타이어, 튜브, Frap 등의 신제품 개발과 성능향상, 생산성 향상 및 원가절감을 위한 공정기술 개발과 설계이론의 연구, ②신원·부재료의 개발과 시험법 연구, ③타이어성능인자의 이론적 연구와 시험법개발등이다.

연구인력으로는 석사(45명), 학사(47명)를 비롯 총 157명이 있으며, 앞으로 더욱 우수한 고급인력의 확보·양성을 위해 과감히 투자할 계획이라고 하는데, 이들 연구인력들은 ‘국제 경쟁체제 구축 및 기술자립 기반확립’이라는 방침아래 연구개발업무에 진력하고 있다.

이 연구소는 그동안 괄목할 연구성과를 올렸다는 평을 받고 있는데, 특히 타이어분야에서의 연구개발실적은 세계적



盧仁基 所長

수준에 도달했다는 것이 정평이다.

주요 연구개발실적을 보면, 신제품개발 분야에서는 국내 최초로 미주 수출용 국산타이어를 개발하여 미국 제네럴 모터사의 품질인증을 획득하였고, 뉴 스노우타이어인 spikelless 타이어를 국내 최초로 개발해 국내의 시장에서 호평을 받고 있다.

또한 승용차용 60,65시리즈 High Performance 타이어 개발, 트럭 및 버스용 Low Profile 래디알타이어는 국내외에서 우수한 제품으로 품질을 인정받고 있으며 이외에도 Light Truck-Bus 용 래디알타이어, OTR, 산업용타이어를 개발하는 등 괄목할 연구개발 성과를 거두었다.

한편 기술연구분야에서는 컴퓨터설계기술분야와 마이크로웨이브 및 인렉트론빔을 이용한 Pre-Curing연구등의 신공정연구와 신물질연구에 주력하여 커다란 성과를 거두었다. 이리하여 이 연구소에서 완료한 연구개발과제에 대한 공업소유권은 특허출원 5건(등록 1건), 실용

신안 출원 5건(등록 2건), 의장 출원 87건(등록 41건), 국내의 상표출원 326건(등록 146건)을 완료하였으며, 현재는 3차원 응력해석에 의한 적정 타이어 설계이론정립에 주력하고 있다.

이 연구소는 1988년도에 O.E.M용 New Generation 타이어의 개발완료와 내구력을 극대화시킨 신제품개발 및 No Defect Warranty를 위한 품질보완, 타이어 performance forecasting시스템 기술등의 개발을 목표로 중점추진할 계획이며, 장기적으로는 Ultra-High Performance타이어 및 RIM타이어 등 New Concept 타이어개발과 타이어 이의의 상품도 개발하는데 박차를 가할 계획을 세우고 있다.

이러한 연구개발을 뒷받침하기 위하여 금년부터 연구개발비 투자를 대폭 확대하여 연구개발용 시설로 Chassis Dynamometer, Traction Trailer등 40여종의 시험설비를 도입할 계획이며 건설중인 Pilot Plant 설비, 신제품개발 설비를 비롯 연구개발설비를 위한 투자를 계속적으로 과감히 확대하여 연구개발비 투자를 매출액 대비 3.2%로 할 계획이다.

연구시설의 확충과 더불어 연구인력의 질적향상을 위해서도 투자를 대폭 확대한다는 방침을 세우고 있는데, 해외유학 및 국내외 파견교육을 확대 추진할 계획이다. 특히 해외 우수대학에 단기간 수학을 강화할 계획이며, 산학협동연구를 실시하는 한편, 우수한 연구인



국내최초로 개발한 SPIKE가 필요없는 신개념의 SNOW TIRE로서 국내는 물론 유럽, 일본에 수출됨.

의 확립으로 우수한 연구인력, 연구시설, 연구환경을 구비하게 됨으로써 연구개발의 기반확립이 이루어져 2천년대를 향한 힘찬 전진의 거보를 내어 던질 것이다.

錦湖技術연구소의 조직은 협의기관으로 연구업무협의회를 두고 있으며 연구부서로 3개의 부와 연구업무의 효율적인 수행을 위해 행정적인 지원기관인 기술관리부를 두고 있다.

연구1부문은 PC팀과 콤팩운

◇ 투자확대로 연구개발 활성화

력의 발굴에 주력하여 1990년까지 연구원을 300명 수준으로 확대할 계획이다.

錦湖技術연구소는 오는 9월 완공예정인 연건평 7,600평의 독립연구소와 금년말 완공될 파이롯트 푸란트, 테스트 트랙의 보유로 보다 실질적인 연구업무에 전념할 수 있게 되며, 종합적인 연구관리체계, 프로젝트예산관리체계, 전산시스템등

드팀으로 조직되어 있으며, 연구2부문은 TB팀과 LT팀으로 조직되어 있고, 연구3부문은 제품연구팀과 재료연구팀으로 나누어져 있다. 기술관리부는 기술정보과와 연구관리과로 조직되어 있다. 이들 부서는 각 부문의 독자성을 갖고 전체가 유기적인 협력체제를 유지하여 연구개발의 극대화를 위해 정진하고 있다.

錦湖技術연구소전경조감도

