

<資料>



美國技術士資格은 어떻게 取得하는가

How to get the professional engineer certificate of U.S.A

許 壇*
Huh, Ginn

지난 8月 9日 KID主催로 技術士 需給方案과 技術士制度合理化方案의 主題를 가지고 科技處, 勞動部, 科學財團, 職業訓練管理公團, 技術用役協會 및 技術士會等 關係專門團體가 모여 研究·討議를 가진 바 있다. 主題의 초점은.

첫째, 技術士資格이 21個分野에 104個種目으로 된 广泛한 分類로 現在 約 5,000여명에 이르나 輕工業에서 重工業화로 다시 서비스產業으로 移行되는 課程에서 需給 管理體制가 未治하여 아직도 高級技術士로서 相存하고 있으며 分野別 過不足現象이 深化되고 있다는 點,

둘째, 87年 ENR 發表 建設業實績에서 世界 27位가 大字 33位는 現代가 차지했으나 地域別로 6大州中 中東에 展限되어 있고 Engineering分野는 全無하고 施工에만 치우쳐 隣國 日本과는 對照를 이루고 있는 Engineering의 落後性,

셋째, 2,000年代를 向한 科學技術의 高度化, 情報化 및 시스템化에 따르는 技術士法制定의 當爲性 等을 論議하는데 좋은 參考가 되고자 最近 美國技術士資格制度에 對해서 發表한 것을 여기 要約코자 한다.

1. 技術士資格의 目的과 組織

기술士資格(Professional Engineer Certificate)을 取得하고 州政府에 登錄함으로서 個人技術士業免許(Consulting Engineer License)를 營爲할

수 있다. 各州의 技術士會는 美國技術士會(National Society of Professional Engineers)의 會員이며 資格筆記試驗은 美國試驗評議會(The National Council of Engineering Examiners)의 問題를 採擇하여 Uniform Examination 을 實施하고 있다. 受驗者は 內外國人 共히 應試할 수 있으며 居居住地에서 取得한 技術士가 他州에 移動技術業을 營爲하고자 할 時는 登錄時 該當州의 技術士法에 對한 Interview를 거쳐 免許更新을 原則으로 하고 있다. 그러나 뉴욕州 技術士가 加州 技術士 免許를 更新時 土木技術士로서 耐震에 關한 簡單한 筆記試驗을 보아야 하는 境遇도 있다. 各州의 技術士法에는 若干의 差異는 있으나 다음과 같은 保護事項이 있다.

- 個人技術士業을 營爲코자하는 者는 技術士資格을 가지고 登錄을 해야 한다.
- 採用, 升進時 該當業體에서는 技術士를 優待한다.
- 技術士(P.E.)의 資格(Seal)은 州政府에 登錄한 者만이 使用할 수 있다.

2. 資格節次 및 分類

資格分類는 各州의 地政學의 配慮로 若干의 差異는 있으나 大等小異하며 우리나라 처럼 部門 및 專門別로 細分化되어 있지 않고 部門別로만 區分되어 있으며 Minnesota 州의 例는 다음과 같

* 韓國技術士會副會長, 工博

다. 即 土木衛生構造, 電氣, 機械, 航空宇宙, 農業窯業, 消防, 產業, 製造, 金屬, 鐵山礦物, 原子力 및 石油等으로 되어 있다. 資格試驗은 4大別할 수 있는데 첫째, E.I.T.(Examination in Training; 技術士補) 또는 F.E.(Fundamentals of Engineering)가 있고 둘째, P.E.(Practice Engineer; 實務)本試驗을通過해야 技術士資格을 얻게 된다. 셋째, L.E.P.(Long-Established Practice; 長期經歷者)에 대한 試驗, 넷째 E(Eminence; 卓越한 元老級)에 대한 試驗等으로 区分이 된다. 첫째, EIT 技術士補受驗은 4年制工科大學, 一部自然大學出身도 包含하는 州가 있지만 卒業者가 보게 되는데 物理, 數學, 電算等基礎科目爲主로 마치 大學院入學試驗을 보는것으로 생각하면 틀림없다. 約 8時間 筆記에 限해서 보게 된다. 每年, 4月과 10月 2回에 거쳐 施行된다. 合格者는 技術士補로 即時 該當州 技術士會에 準會員으로 加入하게 되며 技術士會에서 는 P.C. 를 引入하여 앞으로 그會員에 對한 經歷이 記錄이 된다. 技術士補는 그로부터 滿 4年間 技術士 밑에서 Intern 即研修過程을 거친 다음 P.E.試驗 即 本試驗을 보게 되는데 그 Engineering 經歷說明은 該當技術士會에 認定하게 된다. 여기서 알아두어야 할 點은 經歷이라 하면 Pre-Engineering 과 Engineering 으로 区分하는데 前者는 設計 및 監理等 本念의 技術士業

을 뜻하는 것이며 後者は 現場施工 및 監督을 뜻하는 것으로 여기서 말하는 經歷은 Engineering 을 意味하는 것이다. 우리나라 처럼 現場施工 經歷 7年이면 누구나 受驗資格을 얻게 되는 것과는 큰 差異가 있다.

3. 受驗申請 方法

各州 技術士會에서 所定의 申請樣式에 따라 手數料를 내고 應試할 수 있으며 우편신청을 原則으로하고 있다. 例外로 우리나라에 居住하고 있는 韓國人 應試者は 美國에 가지 않더라도 E.I.T 및 PE 筆記試驗은 國內에서 볼 수 있으며 LEP 및 E에 限해서만 該當州 技術士會를 찾아 資格具備審查를 받은 後 願用紙를 交付받아 手續節次를 跟아야 한다. 韓國技術士會와 美八軍 技術士受驗擔當官과의 協議에 따라 協調하고 있다.

4. 受驗內容과 分類

4-1. E.I.T.

NCEE의 規定에 따라 8時間의 筆記試驗을 치러야하며 午前 午後 各 4時間씩 分離 實施한다.

筆記試驗

午 前 (4 時 間)	課 目	問題數		必 須	課 目	問題數
	化 學	10			工 業 力 學	15
	คอมพิวเตอร์프로그래밍	8			數 學	15
	動 力 學	13			電 氣 回 路	10
	工 業 經 濟	6			工 業 經 濟	10
	電 氣 回 路	18			คอมพิวเตอร์프로그래밍	10
	流 體 力 學	14			電子 · 電氣機械	10
	材 料 學	6			流 體 力 學	10
	數 學	12			材 料 力 學	10
	數 學 模 型 ing	8			熱 力 學 ／ 熱傳導	10
	材 料 力 學	13				
	靜 力 學	13				
	材 料 構 造 學	5				
	熱 力 學	14				
	計	140				
				計		100

午前, 午後 採點比率은 同一하게 點數를 合한 總點을 말하며 낙제점수는 없다. 全美國의 平均點數는 80年 11月 現在 72.4點이었다.

午前 : 140問題의 各採點은 0.5이므로 滿點은 70點이 된다.

午後 : 100問題中 必須 50問題, 選擇 20問題 1임으로 都合 70問題 各 採點 1임으로 70點 滿點이 된다.

E.I.T. 筆記試驗은 컴퓨터採點이므로 鉛筆을 使用해야 하며 잉크使用은 採點이 안된다. 其外 評點으로 NCEE가 추천하는 Angoff Procedure 을 採用하고 있으며 A.B.E.T. (Accreditation Board for Engineering and Technology)가 認定하는

ABET가 認定하는 4年制 Engineering 學位
所持者 72點

ABET가 認定하는 4年制 Technology 學位
所持者 42點

ABET가 不認定하는 4年制 Engineering 學位
所持者 44點

ABET가 不認定하는 4年制 Technology 學位
所持者 33點

韓國內 4年制 理工大學 學位所持者 36點

4-2. P.E.

NCEE의 規定에 따라 午前, 午後 4時間씩 各 12問題를 出題하는데 該當部門을 擇하면 된다. 土木部門은 다음과 같다.

受 驗 課 目	出題問題數
交 通	5
構 造	7
衛 生	5
水 理	4
土 質	2
工 業 經 濟	1
計	24

EIT 및 PE試驗 共히 Open Book 方式으로 책을 펴놓고 볼 수 있다. 그리고 試驗場에 圖表 計算尺 및 프로그램된 電子計算器等의 使用은 許容된다. 그러나 他人의 計算器나 冊等을 貸與 相互使用할 수는 없다. 合格點數는 48點을 받아

야하며 5問題의 點數가 6보다 높아야 한다로 되어 있다. 例를 들어 受驗者가 다음과 같은 結果로는 비록 56點을 받았다 하더라도 合格은 될 수 없다.

問 題	點 數
1	10
2	10
3	9
4	8
5	5
6	5
7	5
8	4
計	56

한가지 留意해야 할 것은 計算하는 데 數學의錯誤가 發生時 10點에서 1~2點程度 減點措置를 嘗한다. 採點結果는 公開하지 않는 것을 原則으로 하고 있다. 受驗日字는 4月初旬과 10月下旬으로 되어있는 데 週末頃 即 木, 金, 土中 1日을 指한다.

4-3. E.I.T. 및 P.E.筆記應試準備 및 要領

4-3-1. ○受驗願書의 原本을 複寫한 後 原本을 登記郵便으로 發送함과 同時に 發送領受證을 받는다.

○受驗前日에 指定된 受驗場所를 訪問하여 受驗教室과 駐車場 및 化粧室等을 미리 確認해 둔다.

○受驗開始 30分前에 미리 到着한다. 이는 보다 便利한 駐車場所를 提供받는 利點이 있다.

- 受驗時 準備物의 點檢
- 受驗願書 寫本
- 願書送符 領受證
- 受驗認定公文
- 寫真
- 其他參考書
- 土木工學 Hand Book(Merritt)
- 參考綴
- 電子計算器
- 計算器用 乾電池
- 鉛筆芯
- 지우개

- 도시락
 - 그래프用紙
 - 가위, 스텝플러
 - 투명 매스킹테이프
 - 아스파린
 - 크리넥스(旅行用)
 - Webster 辭典
 - 자, 둘각定規, 콤파스, 분도기
 - 時計
 - 자동차키(여분)
 - 그래프用紙 10장(각각 1인치 눈금의 10칸의 반대수와 대수用紙)
 - 1인치나 1센치를 10等分한 플래스티자
 - 트레싱用紙(20 # 무게) 1묶음
- 4-3-2.◦大學을 갓卒業한技術者は 좀더廣範圍하게準備해야만成功할 수 있다. 따라서大學課程의土木分野에對한보다幅넓은基礎分野에對한復習을 게을리해서는 아니된다. 이는試驗에서基礎問題를 解決하는基本戰術이다.
- 大學을卒業하고多年間實務經歷이 있는技術者は實務와關聯된問題를集中的으로다루면서工夫를해야한다. 그理由는實務技術者만이풀수있는問題가出題되기때문이다. 쉽게풀수있는많은問題中에서選擇할수있다는漠然한생각에서몇개分野만工夫하면반드시失敗하고만다. 따라서보다많은分野에익숙하면할수록合格할수있는確率은크다.戰略보다重要한것은빠른回想力과精力이다. 따라서보다빠른想起力으로重要한公式과資料를回想해서빠른速度로問題를풀어야한다. 많은冊을후대하고試驗에應할必要는없다. 試驗은매우빠른速度로풀어야되도록되어있어平素에익힌적이전혀없는公式이나資料等을찾아볼時間的인여유가없다. 따라서자주찾는公式이나資料를찾는time을短縮시키기爲해서는各分野에서자주使用되는資料나公式을기입한1페이지程度의要約書를準備하는것이좋다. 이렇게함으로써受驗time을크게短縮할수있다.

4-4. L.E.P.(Long Established Practice)

LEP(長期經歷者)에對한試驗으로 EIT試驗

을免除하고8時間의PE(本試驗)만을보게되는데그經歷이란15年乃至20年을뜻하는것이다. 이經歷은勿論州知事が任命하는試驗委員會(州技術士會)에서審查의決定을보아야한다. 따라서筆記試驗은4-2PE에準한다.

4-5. E(Eminence)(土木分野筆者經驗談)

E(Eminence;元老級)란前述한LEP도적지만現在E制度를두고있는주는筆者가應試한Delaware州를筆頭로4~5個洲에不過하다.美國의技術士資格을얻겠다고決心을하게된것은1970年代初의일이나Indonesia의UNDP技術部門에서조그마한調查project가있어協議過程에서日本技術士들은自國의海外開發資金을背景으로마음먹은대로잘따내는데韓國技術士가끼여드니글쎄하는소리다. 그렇다면美國技術士는어떠냐? UNDP擔當官이고日本技術士고反對하는말이없었다.

그로부터3年間Conneticut州,NJ州技術士會를直接찾아문을두드렸다.“昨年에E規定이없어졌습니다”하는對答이다. 다음은NewHampshire州에서한을보냈다.“E件이라면만날time이없읍니다”라는回信이있다. 지난날美國人恩師의紹介로Delaware州技術士會副會長Mr.Matsen을알게되어1987年7月簡單한經歷審查를거쳐應試願最를받아가지고9月에提出,今年6月까지經歷確認照會가完了됨으로써이번에口頭試驗을보게된것이다. Delaware州技術士法24項28條(1986.6改正)에依하면Engineering從事20年以上의經歷을쌓은45歲以上의者로서Eminence의法的解釋은Great Distinction, Superiority in Achievement, Prominent, out Standing in Performance, Distinguished等의뜻이며

1. 學會副會長以上의經歷
2. 大統領,議會로부터卓越한技術功勞賞受與
3. 名聲높은論文 및工學書籍發刊1回以上
4. 技術工學會로부터功勞賞受與2回以上
5. 2個以上의芳名錄著名人士
6. 工學博士 및名譽博士學位受與(但財政寄附에依한것은除外)

等으로全部를 갖추는 것은 아니고 程度를 말하는 것으로 審議過程에서 決定된다. 지난 7月 5日(火) 아침 일찌기 汽車便으로 Wilmington 으로 向해 豫定된 時間에 技術士面接試驗에 나갔다. 州知事が任命한 試驗委員은 모두 7名으로各者 分擔해서 차례로 質問攻勢가 連發했다. 技術經歷事項, 熟章受與關係, 科學技術人芳名錄收錄如否 및 現在 일하고 있는 Engineering 業務와 責任限界等 이미 昨年 8月 所定樣式에 따라記載한 内容을 確認하는 事項으로 큰 失手없이 答辯하였다. 그런데 昨年 이곳을 다녀간 筆者の感想文을 美國紀行과 함께 記載한 “技術士”誌를 昨年一部 送付한 바 있다. 勿論 韓國말이다. 이 것을 全部 이곳에사는 韓國留學生을 시켜 英語로 翻譯한 것으로 읽어보고 筆者が 본 美國觀에 對해서 몇가지 質問을 받았다.

〈技術質問〉

受驗者は 35 年間 鐵山 및 建設工事의 Tunnel에 關한 設計, 監理 및 施工에 오랜 經驗을 쌓고 있다는데 Tunnel의 變遷과 앞으로의 技術開發에 對해서 말씀해 보시요.

〈答 辯〉

本人은 1951 年 韓美重石協定下에 美 Tunnel 技術者와 함께 上東鐵山에서 電車運搬坑道 및 坑掘進工事時 設計, 監理 및 施工에 參與한 바 있습니다. 50 年代는 Burn Cut 와 Rock Bolt 開發로 從來의 發破, 鋼材支保, lining 을 發破, Rock Bolt로 代置하였고 發破에 있어서는 從來의 V-Cut 를 Burn-Cut 平行孔으로 代置하여 發破當掘進長을 擴大시켰다.

60 年代는 高速掘進을 開發하였다.

外國의 優秀裝備를 가지고 作業 Cycle 을 늘려高速掘進을 試圖하는데 Drilling 과 Mucking 的同時作業을 為해서 莫場의 Broken Rocks 를 火藥으로 移動하는 技法을 開發하였다.

70 年代는 含水爆藥開發과 發破의 制御工法導入開發.

發破로 因한 振動節減을 為해서 含水爆藥開發과 餘掘豫防을 為해서 制御工法을 高速道路 Tunnel에 適用하였다.

80 年代는 支保에 NATM 發破에는 para 型 천

공方式開發.

서울, 釜山地下鐵工事의 本格化에 따라 直接參與한 本人은 從來의 USSS 方式을 NATM 方으로 代置하여 支保는 Austria 技術發破 Pattern는 本人이 設計함으로 發破後의 天盤變位를 極小化하고 Critical Point의 自立을 為해서 發破 Shot crete, Rock Bolt 및 lining 等으로 轉換하였다. 發破에는 Burn-Cut 심폐기이다. para 型 천공방식으로 하고 使用爆藥은 含水爆藥은 M/S 뇌관 周邊孔에는 制御工法等을 開發施工하였다. 그리고 振動值, 爆源과의 距離 및 遲發當藥量間의 函數關係實驗式을 開發 이를 應用하였다. 現在 南山 1號 Turnnel 에다 Waterjet에 依한 pre-splitting 方式을 適用 振動節減의 極小化를 為한 Turnnel 設計를 하고 있는 중이다.

마지막으로 땀을 뻬 것은 왜 貴下는 美國의 技術士資格을 얻고자 하는가라는 질문이었다. 이것은 筆者도 豫想했던 것으로 明確한 答辯資料를 얻기 為해서 渡美하기 前에 이미 美工兵團 美國技術士들과 數次 討論을 가진바 있으나 妙案을 찾지 못하였던 次 공색한 答辯으로 貴州에는 Du pont 을 비롯한 火藥製造工場이 地區화되어 있는 곳으로 過去에도 그려졌지만 將次 技術導入에 隨伴되는 Engineering 일꺼리를 찾아 貴州를 為해서 奉仕할 機會를 만드는데 앞장서겠다는 要旨로 答辯에 가름했다. 왜냐하면 이나이에 이제 美國에 移民하겠다는 것도 아니고 그렇다고 事業을 일으킬 立場도 못되고 어물어물 넘겼다. 2時間 30 分間의 試驗을 마치고 나왔다. 때마침 Matsen 副委員長이 나와서 “手苦했오” 잘되었다는 慰勞의 말과 “오는 9月 合格如否를 正式通報를 받을 것이다”는 말을 듣고 자리를 일어섰다. 끝으로 將次 海外進出을 希望하는 技術者 및 技術士로서 必要한 資格으로 思料되어 美八軍 極東工兵團 技術士擔當官과 本技術士會가 協議하여 美國技術士 應試節次에 對한 協助는 勿論應試者를 為한 週 1回 講習(無料)도 가지고 있으니 本技術士會 事務局에 連絡해 주시기 바랍니다.

〈參 考〉

1. Professional publication, Inc.에서 EIT 및 PE 試驗問題 및 解答集을 發行 販賣하고 있다.
2. 韓國技術士會 事務局에 EIT, PE 및 問題集各 資料가 備置되어 있다.